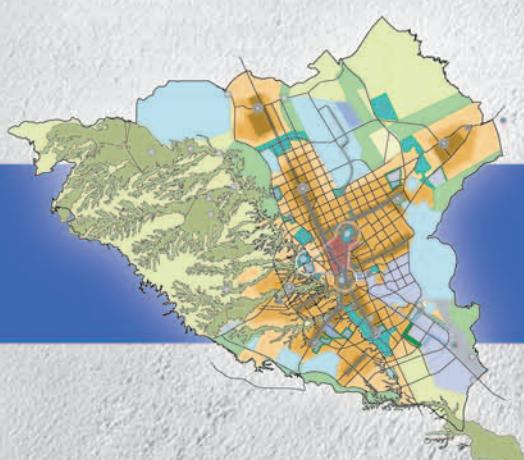




مخطط استعمالات الأراضي



المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض



جدول المحتويات

١٣	الفصل الأول : المقدمة
١٣	١-١ خلصية
٢٢	٢-١ الغرض من مخطط استعمالات الأراضي
٢٢	٣-١ نطاق مخطط استعمالات الأرضي
٢٤	٤-١ توصيات المخطط الاستراتيجي الشامل
٢٤	٥-١ محتويات التقرير
٢٥	الفصل الثاني : الإطار التاريخي
٢٥	١-٢ نظرة شاملة حول التطور التاريخي لمدينة الرياض
٢٥	٢-٢ التجربة السابقة لعملية التطوير الحضري
٢٦	٢-٢-١ المخطط الرئيسي الأول
٢٦	٢-٢-٢ المخطط الرئيسي الثاني
٢٦	٢-٢-٢-٢ النطاق العماني لمدينة الرياض
٢٨	الفصل الثالث : استعمالات الأراضي لمدينة الرياض: الماضي والحاضر
٢٨	١-٣ الدراسات والمسوحات السابقة لاستعمالات الأرضي
٢١	٢-٢ الأوضاع الراهنة لاستعمالات الأرضي وتوزيعها
٢١	٢-٢-٣ المحددات التاريخية لتوزيع استعمالات الأرضي
٢١	٢-٢-٣ توزيع استعمالات الأرضي على مستوى المدينة
٢٣	٣-٣ رموز تصنيف استعمالات الأرضي
٣٤	الفصل الرابع : عملية التخطيط ومنهجية العمل
٣٤	٤-١ منهجية العمل
٤٣	٤-٢ الأسس والفرضيات التخطيطية
٤٣	٤-٣-٤ المحددات القائمة
٤٣	٤-٢-٣ الأهداف والغايات
٤٣	٤-٣-٣ المعايير التخطيطية
٤٣	٤-٣-٣ نموذج توزيع الوظائف
٤٣	٤-٢-٤ التسلسل الهرمي للمراكز
٤٥	الفصل الخامس : مخطط استعمالات الأرضي عام ١٤٤٢ هـ
٤٥	٥-١ المخطط الهيكلي للمدينة
٤٨	٥-٢ توزيع استعمالات الأرضي
٥٠	٥-٣ توزيع الأرضي السكنية والسكان
٥١	٥-٤ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي على مستوى المدينة
٥١	٥-٤-١ التسلسل الهرمي للمراكز

٥٢	٤ - ٤ الأنشطة الاقتصادية الجديدة
٥٣	٥ - ٤ الترفيه والمناطق المفتوحة
٥٤	٤-٤ الخدمات العامة
٥٤	٥-٤ النقل والمرافق العامة
٥٥	٥-٥ المقارنة مع المخطط الهيكلي
٥٥	١-٥-٥ توزيع العدد السكاني المتوقع
٥٥	٢-٥-٥ العناصر والملامح الرئيسية
٥٩	الفصل السادس : القطاع الحضري للمدينة المركزية
٥٩	١-٦ الأوضاع الراهنة
٦٢	٢-٦ توقعات السكان والوظائف
٦٥	٣-٦ متطلبات استعمالات الأراضي والخدمات
٦٨	٤-٦ التوزيع المقترن لاستعمالات الأرضي
٦٩	٦-٦ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي
٧٥	الفصل السابع : القطاع الشمالي
٧٥	١-٧ الأوضاع الراهنة
٧٧	٢-٧ توقعات السكان والوظائف
٧٧	٣-٧ متطلبات استعمالات الأرضي والخدمات
٨٣	٤-٧ التوزيع المقترن لاستعمالات الأرضي
٨٣	٧-٧ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي
٨٧	الفصل الثامن : القطاع الشرقي
٨٧	١-٨ الأوضاع الراهنة
٨٩	٢-٨ توقعات السكان والوظائف
٩٠	٣-٨ متطلبات استعمالات الأرضي والخدمات
٩٠	٤-٨ التوزيع المقترن لاستعمالات الأرضي
٩٣	٨-٨ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي
٩٧	الفصل التاسع : القطاع الجنوبي
٩٧	١-٩ الأوضاع الراهنة
٩٨	٢-٩ توقعات السكان والوظائف
١٠٢	٣-٩ متطلبات استعمالات الأرضي والخدمات
١٠٧	٤-٩ التوزيع المقترن لاستعمالات الأرضي
١٠٨	٥-٩ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي
١١١	الفصل العاشر : القطاع الغربي
١١١	١-١٠ الأوضاع الراهنة

١١٤	٢-١٠ توقعات السكان والوظائف
١١٥	٣-١٠ متطلبات استعمالات الأراضي والخدمات
١١٦	٤-١٠ التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي
١٢١	٥-١٠ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي
١٢٥	الفصل الحادي عشر : المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة
١٢٩	الفصل الثاني عشر : المخطط الهيكلي لمحافظة الدرعية
١٣١	الفصل الثالث عشر : تنفيذ وإدارة مخطط استعمالات الأراضي
١٣١	١-١٣ ضوابط التحكم في التنمية
١٣٢	٢-١٣ الخطة المرحلية للتنمية الحضرية
١٣٣	٣-١٣ متابعة ومراجعة وتحديث مخطط استعمالات الأراضي
١٣٥	ملحق -أ- شرح مختصر لنموذج السكان حتى عام ١٤٤٢ هـ
١٣٩	ملحق -ب- ورقة عمل خاصة بنموذج توزيع الوظائف ١٤١٧ -١٤٤٢ هـ

جدول الأشكال

		الفصل الأول
أ٢٤	شكل ١ - ١ منطقة الدراسة للمخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض	
ب٢٤	شكل ٢ - حدود المناطق والبلديات الفرعية	
		الفصل الثاني
أ٢٦	شكل ١-٢ التطور التاريخي لمدينة الرياض خلال الفترة من ١٢٣٠ هـ إلى ١٤١٧ هـ	
ب٢٦	شكل ٢-٢ المخطط الرئيسي الأول (مخطط دوكسيادس)	
ج٢٦	شكل ٢-٢ المخطط الرئيسي الثاني (مخطط ست)	
د٢٦	شكل ٤-٢ سياسات وضوابط الأراضي الواقعة ضمن حدود حماية التنمية ١٤١٤ هـ	
		الفصل الثالث
أ٢٢	شكل ١-٣ استخدامات الأراضي في مدينة الرياض ١٤١٧ هـ	
		الفصل الرابع
٣٥	شكل ١-٤ منهجية إعداد مخطط استعمالات الأراضي	
أ٣٦	شكل ٢-٤ حدود التقسيمات الإدارية	
		الفصل الخامس
أ٥٠	شكل ١-٥ المخطط الهيكلي لمدينة الرياض ١٤٤٢ هـ	
أ٥٨	شكل ٢-٥ مخطط استعمالات الأرضي ١٤٤٢ هـ على مستوى المدينة	
ب٥٨	شكل ٢-٥ توزيع الأنشطة الاقتصادية	
ج٥٨	شكل ٤-٥ النقل والمراافق العامة	
د٥٨	شكل ٥-٥ المناطق المفتوحة	
ه٥٨	شكل ٦-٥ الخدمات العامة والاستعمالات الخاصة	
و٥٨	شكل ٧-٥ مناطق السياسات والمناطق العسكرية	
ز٥٨	شكل ٨-٥ توزيع الكثافات في المناطق السكنية	
		الفصل السادس
أ٧٤	شكل ١-٦ القطاع الأوسط استعمالات الأرضي	
ب٧٤	شكل ٢-٦ القطاع الأوسط الخدمات العامة والمناطق الخاصة	
ج٧٤	شكل ٣-٦ القطاع الأوسط توزيع الأنشطة الاقتصادية	
د٧٤	شكل ٤-٦ القطاع الأوسط النقل والمراافق	
ه٧٤	شكل ٥-٦ القطاع الأوسط المناطق المفتوحة والترفيهية	
و٧٤	شكل ٦-٦ القطاع الأوسط كثافة المناطق السكنية	
ز٧٤	شكل ٧-٦ القطاع الأوسط مناطق السياسات والمناطق العسكرية	

		الفصل السابع
١٨٦	شكل ١-٧ القطاع الشمالي مخطط استعمالات الأراضي	
ب٨٦	شكل ٢-٧ القطاع الشمالي توزيع الأنشطة الاقتصادية	
ج٨٦	شكل ٣-٧ القطاع الشمالي النقل والمرافق	
د٨٦	شكل ٤-٧ القطاع الشمالي الخدمات العامة والمناطق الخاصة	
ه٨٦	شكل ٥-٧ القطاع الشمالي مناطق السياسات والمناطق الحكومية العسكرية	
و٨٦	شكل ٦-٧ القطاع الشمالي المناطق المفتوحة الترفيهية	
ز٨٦	شكل ٧-٧ القطاع الشمالي كثافات المناطق السكنية	
		الفصل الثامن
١٩٦	شكل ١-٨ القطاع الشرقي استعمالات الأراضي	
ب٩٦	شكل ٢-٨ القطاع الشرقي توزيع الأنشطة الاقتصادية	
ج٩٦	شكل ٣-٨ القطاع الشرقي المناطق المفتوحة والترفيهية	
د٩٦	شكل ٤-٨ القطاع الشرقي النقل والمرافق	
ه٩٦	شكل ٥-٨ القطاع الشرقي الخدمات العامة والاستعمالات الخاصة	
و٩٦	شكل ٦-٨ القطاع الشرقي مناطق السياسات والمناطق العسكرية	
ز٩٦	شكل ٧-٨ القطاع الشرقي كثافات المناطق السكنية	
		الفصل التاسع
١١٠	شكل ١-٩ القطاع الجنوبي مخطط استعمالات الأراضي	
ب١١٠	شكل ٢-٩ القطاع الجنوبي توزيع الأنشطة الاقتصادية	
ج١١٠	شكل ٣-٩ القطاع الجنوبي الخدمات العامة والاستعمالات الخاصة	
د١١٠	شكل ٤-٩ القطاع الجنوبي نطاق الخدمة للمراكز الإدارية ومراكم الأحياء المجمعة	
ه١١٠	شكل ٥-٩ القطاع الجنوبي مناطق السياسات والمناطق العسكرية	
و١١٠	شكل ٦-٩ القطاع الجنوبي المناطق المفتوحة والترفيهية	
ز١١٠	شكل ٧-٩ القطاع الجنوبي النقل والمرافق	
ح١١٠	شكل ٨-٩ القطاع الجنوبي كثافات المناطق السكنية	
		الفصل العاشر
١٢٤	شكل ١-١٠ القطاع الغربي استعمالات الأرضي	
ب١٢٤	شكل ٢-١٠ القطاع الغربي توزيع الأنشطة الاقتصادية	
ج١٢٤	شكل ٣-١٠ القطاع الغربي الخدمات العامة والمناطق الخاصة	
د١٢٤	شكل ٤-١٠ القطاع الغربي مناطق السياسات والمناطق العسكرية السكنية	
ه١٢٤	شكل ٥-١٠ القطاع الغربي المناطق المفتوحة والترفيهية	
و١٢٤	شكل ٦-١٠ القطاع الغربي النقل والمرافق	

١٢٤ ز	شكل ٧-١٠ القطاع الغربي توزيع الكثافات في المناطق
	الفصل الحادي عشر
١٢٨ أ	شكل ١-١١ المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة
	الفصل الثاني عشر
١٣٠ أ	شكل ١-١٢ استعمالات الأراضي القائمة بمحافظة الدرعية

قائمة الجداول

	الفصل الثالث
٢٠	جدول رقم ١-٣ مقارنة بين صافي توزيع استعمالات الأراضي بمدينة الرياض ١٤١٧ / ١٤١١ هـ
٢٢	جدول رقم ٢-٢ توزيع استعمالات الأراضي بحسب المناطق بمدينة الرياض ١٤١٧ هـ
	الفصل الرابع
٢٨-٣٧	جدول رقم ٤-١ المعايير التخطيطية
٤٠-٤٩	جدول رقم ٤-٢ تصنيف الاستعمالات والخدمات حسب نطاق الخدمة لسكان ومستوياتها المحلية والمتوسطة والعالية
٤٢	جدول رقم ٣-٤ عدد السكان ونطاق الخدمة وأنواع الاستعمالات حسب مستويات الخدمات وتدرج المراكز
٤٤	جدول رقم ٤-٤ أنواع الاستعمالات غير السكنية وتوزيعها حسب مستويات ونطاق الخدمة
	الفصل الخامس
٤٨	جدول رقم ١-٥ وضع الأراضي الحضرية حسب القطاعات الجغرافية عام ١٤٢٢ هـ
٤٩	جدول رقم ٢-٥ توزيع استعمالات الأراضي للمنطقة الحضرية لعام ١٤٤٢ هـ
٥٠	جدول رقم ٣-٥ توزيع استعمالات الأرضي للمنطقة غير الحضرية الواقعة ضمن حدود حماية التنمية لعام ١٤٤٢ هـ
٥١	جدول رقم ٤-٥ إجمالي المساحة وعدد السكان والكثافة المتوقعة حسب القطاعات الجغرافية لعام ١٤٤٢ هـ
	الفصل السادس
٥٩	جدول رقم ٦-١ توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في المدينة المركزية (١٤١٧ هـ)
٦٠	جدول رقم ٦-٢ التوزيع المساحي لصافي استعمالات الأراضي بالهكتار في قطاع المدينة المركزية (١٤١٧ هـ)
٦١	جدول رقم ٦-٣ توزيع الوظائف الحالية في المدينة المركزية وعلى مستوى البلديات الفرعية (١٤١٧ هـ)
٦٤-٦٣	جدول رقم ٦-٤ التوقعات السكانية للمدينة المركزية على مستوى الأحياء المجمعية والبلديات الفرعية (١٤٢٢ هـ)
٦٤	جدول رقم ٦-٥ التوقعات السكانية للمدينة المركزية على مستوى البلديات الفرعية (١٤٤٢ هـ)
٦٥	جدول رقم ٦-٦ التوزيع المتوقع للوظائف في المدينة المركزية على مستوى البلديات الفرعية (١٤١٧ - ١٤٤٢ هـ)
٦٦	جدول رقم ٦-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمراكز الأحياء المجمعية موزعة بحسب البلديات الفرعية للمدينة
٦٧	جدول رقم ٦-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء موزعة بحسب البلديات الفرعية
٦٧	جدول رقم ٦-٩ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في المدينة المركزية (١٤٤٢ هـ)
٦٧	جدول رقم ٦-١٠ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للمدينة المركزية (١٤٤٢ هـ)
٦٨	جدول رقم ٦-١١ توزيع الاستعمالات في المدينة المركزية في مخطط استعمالات الأراضي خلال سنة الهدف (١٤٤٢ هـ)
	الفصل السابع
٧٥	جدول رقم ٧-١ توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الشمالي (١٤١٧ هـ)

٧٦	جدول رقم ٢-٧ صافي استعمالات الأراضي للقطاع الشمالي بالهكتار ١٤١٧ هـ
٧٩	جدول رقم ٣-٧ التوقعات السكانية للقطاع الشمالي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ
٨٠	جدول رقم ٤-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمرأكز الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية للقطاع الشمالي ١٤٤٢ هـ
٨١	جدول رقم ٥-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء موزعة بحسب البلديات الفرعية
٨٢	جدول رقم ٦-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة لمرأكز الإدارية في القطاع الشمالي ١٤٤٢ هـ
٨٢	جدول رقم ٧-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الشمالي ١٤٤٢ هـ
	الفصل الثامن
٨٧	جدول رقم ١-٨ صافي استعمالات الأراضي للقطاع الشرقي بالهكتار (١٤١٧ هـ)
٨٨	جدول رقم ٢-٨ توزيع المساحات وعدد السكان على مستوى البلديات في القطاع الشرقي (١٤١٧ هـ)
٨٩	جدول رقم ٣-٨ التوقعات السكانية للقطاع الشرقي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ
٩١	جدول رقم ٤-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمرأكز الأحياء المجمعة موزعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات..
٩٢	جدول رقم ٥-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة لمرأكز الإدارية في القطاع الشرقي ١٤٤٢ هـ
٩٢	جدول رقم ٦-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة لمرأكز الإدارية في القطاع الشرقي ١٤٤٢ هـ
٩٣	جدول رقم ٧-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الشرقي ١٤٤٢ هـ
	الفصل التاسع
٩٩	جدول رقم ١-٩ توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الجنوبي (١٤١٧ هـ)
٩٩	جدول رقم ٢-٩ صافي استعمالات الأراضي للقطاع الجنوبي بالهكتار ١٤١٧ هـ
١٠١	جدول رقم ٣-٩ التوقعات السكانية للقطاع الجنوبي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ
١٠٤	جدول رقم ٤-٩ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمرأكز الأحياء المجمعة موزعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات ١٤٤٢ هـ
١٠٥	جدول رقم ٥-٩ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء موزعة بحسب البلديات..
١٠٦	جدول رقم ٦-٩ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة لمرأكز الإدارية في القطاع الجنوبي ١٤٤٢ هـ
١٠٧	جدول رقم ٧-٩ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الجنوبي ١٤٤٢ هـ
	الفصل العاشر
١١٢	جدول رقم ١-١٠ توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الغربي (١٤١٧ هـ)
١١٢	جدول رقم ٢-١٠ صافي استعمالات الأراضي للقطاع الغربي بالهكتار ١٤١٧ هـ
١١٥	جدول رقم ٣-١٠ التوقعات السكانية للقطاع الغربي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ
١١٧	جدول رقم ٤-١٠ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمرأكز الأحياء المجمعة موزعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات..

١١٨	جدول رقم ٥-١٠ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء موزعة بحسب البلديات..
١١٩	جدول رقم ٦-١٠ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في القطاع الغربي ١٤٤٢ هـ
١٢٠	جدول رقم ٧-١٠ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع الغربي ١٤٤٢ هـ

الفصل الأول : المقدمة

مدينة الرياض هي عاصمة المملكة العربية السعودية، وواحدة من أسرع مدن العالم نمواً حيث يبلغ عدد سكانها حوالي أربعة ملايين ونصف المليون نسمة وتجاوز معدل النمو السكاني ٨٪ سنوياً. وتشير التوقعات إلى أن عدد السكان يمكن أن يصل إلى ما يقارب ١٧ مليون نسمة في عام ١٤٤٢هـ إذا ما استمرت نسبة النمو الحالية. فيما بنيت توقعات المخطط الاستراتيجي على عدد سكان يصل ١٠,٥ مليون نسمة في عام ١٤٤٢هـ. حيث افترض انخفاض معدل النمو سنوياً حتى يصل إلى نسبة النمو الطبيعي في نهاية الفترة. وذلك نتيجة تناقص معدل الهجرة. وسيعتمد ذلك على نجاح الخطة الوطنية الموضعة لتنمية المناطق الأخرى والحد من الهجرة إلى المدن الكبرى وعلى الأخص مدينة الرياض. وتتولى الجهات الوطنية مسؤولية تنفيذ تلك الخطة على المستوى الوطني.

وتصل مساحة المناطق المطورة في المدينة حالياً حوالي ٩٥٠ كيلو متر مربع. فيما يقدر نطاقها العمراني المقترن حتى عام ١٤٤٢هـ بحوالي ٢١٢٠ كيلو متراً مربعاً، ويعكس ذلك التوسيع الكبير الذي تشهده المدينة لتصبح ضمن أكبر ثلاث مناطق حضرية في المملكة، وحاضرة من حواضر العالم البارزة.

إن هذا النمو المستقبلي يتطلب وضع مخطط استراتيجي شامل يواكب النمو السريع ويحقق احتياجات المدينة، ويكون مظلة رئيسية للدراسات والخطط والأفكار والتصورات المتعلقة بتطوير وتنمية مدينة الرياض مستقبلاً. ولقد اضطلعت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بذلك من منطلق مسؤوليتها عن التخطيط والتطوير الشامل للمدينة.

وبالرغم من ذلك قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بالتوجيه نحو إعداد المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض لكي يتم تناول التنمية المستقبلية للرياض بالدراسة في حدود المنطقة الحضرية التي تقع ضمن نطاق مسؤولياتها وهي المناطق الواقعة داخل حدود حماية التنمية.

مشروع المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض

تبنت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض إعداد المخطط الاستراتيجي لمدينة الرياض الذي يهدف إلى قيادة وتوجيه التنمية المستقبلية بمدينة الرياض، وذلك من خلال تقويم الوضع الراهن للمدينة ثم وضع بدائل استراتيجية لتطوير الحضري، ويتبع ذلك وضع خطة تنفيذية لهذه الاستراتيجية.

وقد قسم العمل في المخطط الاستراتيجي الشامل إلى ثلاثة مراحل رئيسية:

المراحل الأولى : مراجعة وتقويم الوضع الراهن للمدينة وتحديد التبعات المتوقعة لهذا النمو على حاضر المدينة ومستقبلها، ووضع وصياغة رؤية مستقبلية للمدينة لخمسين سنة القادمة وذلك من خلال جمع المعلومات المتوفرة عن الوضع القائم في المدينة، وحصر المشكلات والقضايا الحرجة التي تعاني منها المدينة في مجالات التنمية المختلفة، وتعريف الإمكانيات والفرص المتاحة لتطويرها.

المراحل الثانية : إجراء الدراسات التفصيلية عن كل قطاع من قطاعات التنمية الحضرية والتطوير، وتحديد أهداف التطوير لكل قطاع، وطرح البديل المتاحة لبلوغ هذه الأهداف وتقويمها ودراسة تكلفة كل منها، والخروج بالاقتراح الأمثل للإطار الاستراتيجي لمدينة الرياض، ومن ثم وضع المخططات الهيكلية العامة والتفصيلية للمدينة.

وشملت المراحل الثانية الأجزاء التالية:

❖ **الجزء الأول :** الجزء التمهيدي حيث تم في هذا الجزء صياغة الأهداف والغايات وتحديد المعايير التخطيطية والتوقعات السكانية والاقتصادية بالإضافة إلى المحددات البيئية التي ينبغي مراعاتها.

- ❖ الجزء الثاني : وضع البديل الاستراتيجية وهو الجزء الرئيس من المرحلة الثانية حيث تم وضع الخيارات وتقويمها على المستوى القطاعي وعلى مستوى المدينة بكمالها، مع التوصية بالبديل الاستراتيجي المفضل للتطوير الحضري.
- ❖ الجزء الثالث : إعداد الإطار الاستراتيجي وهو الجزء النهائي من المرحلة الثانية حيث تم وضع استراتيجية التطوير الحضري لمدينة الرياض بصورة نهائية بما في ذلك مخطط هيكي للمدينة بالإضافة إلى السياسات الحضرية وخطة الإدارة الحضرية مع أمثلة من المخططات الهيكيلية المحلية.
- ❖ المرحلة الثالثة : وضع آليات لتنفيذ الاستراتيجية والمخططات الهيكيلية، من خلال السياسات والبرامج والضوابط والأنظمة.

منهجية العمل

قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بتبني منهجية متميزة في هذا المشروع تقوم على زيادة قنوات الاتصال والتشاور مع جميع الجهات ذات العلاقة وسكان المدينة في العملية التخطيطية لتنمية مدينة الرياض في المستقبل.

وقد استند العمل في هذا المشروع على منهج عمل يعتمد على ما يلي :

أولاً : المعلومات الحديثة والمتعددة المتعلقة بجميع القطاعات المختلفة في المدينة سواء ما يتوفّر منها لدى الهيئة أو لدى الجهات الحكومية الأخرى.

ثانياً : الاعتماد على الكوادر الوطنية مع زيادة صقلها بالتدريب، سواء على رأس العمل أو في مؤسسات علمية ومهنية داخل المملكة وخارجها للاستزادة في مجالات التخطيط الاستراتيجي، وكذلك الاستفادة من الخبرات المحلية من خارج الهيئة، من القطاعات الحكومية والأكاديمية والأهلية، والاستفادة من بيوت الخبرة المحلية والعالمية التي سبق لها ممارسة التخطيط الاستراتيجي.

ثالثاً : الاطلاع على نماذج مختارة من خبرات بعض المدن العالمية في مجال التخطيط الاستراتيجي والاستفادة من التقنيات المستخدمة في هذه المدن.

رابعاً : تشكيل لجان متابعة وتسيير على مستويات مختلفة تمثل جميع الجهات ذات العلاقة بجوانب عمل هذا المخطط:

- ❖ لجنة التنسيق والمتابعة : المنبثقة من الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض.
- ❖ لجنة الإشراف : وتكون هذه اللجنة من أعضاء يمثلون الإدارات المختلفة في الهيئة وتتولى هذه اللجنة المتابعة والتنسيق لأعمال المخطط.
- ❖ اللجنة الفنية : وت تكون من ممثلي الأجهزة الحكومية ذات العلاقة.
- ❖ اللجنة الاستشارية : تكون هذه اللجنة من عدد من الخبراء السعوديين في مختلف التخصصات ذات العلاقة بالخطط الاستراتيجي ، وتقوم هذه اللجنة بتقديم المشورة المهنية في جميع التخصصات المختلفة لفرق العملة في المخطط الاستراتيجي.

خامساً : المناقشة والتشاور مع جميع الجهات والمؤسسات ذات العلاقة وقد تم ذلك من خلال :

- ❖ حلقات النقاش وورش العمل حيث جرى خلال المراحل المختلفة للمشروع عقد حلقات نقاش وورش عمل لمراجعة وتقدير كل مرحلة من مراحل العمل وتبادل الأفكار والأراء حولها ، ولقد تم في هذه الحلقات والورش دعوة عدد كبير من المختصين في المجالات المهنية المختلفة من الجهات الحكومية والقطاع الخاص وبعض فئات المجتمع وكذلك الأكاديميين والمهنيين المتخصصين من داخل المملكة وخارجها .

- ❖ عرض نواتج العمل على الجهات ذات العلاقة ومناقشة وعرض نواتج كل مرحلة واستطلاع مختلف وجهات النظر.
- ❖ مشاركة السكان في العملية التخطيطية عن طريق الآتي :
- ❖ مراجعة ومناقشةاقتراحات والطروحات الواردة من مختلف الأفراد ومن ذلك ما يتم طرحه عبر وسائل الإعلام المختلفة.

- ❖ مشاركة بعض فئات المجتمع في حلقات النقاش العامة.
- ❖ استطلاع آراء السكان بكافة مستوياتهم تجاه مختلف القضايا الحضرية عن طريق المسوحات الميدانية.

التقارير والنواتج

بلغت نواتج دراسات المرحلة الأولى والتي تم من خلالها التعرف على الوضع الراهن عشرين تقريراً على النحو التالي:

١٤ - الإنسان والعمaran ١٥ - مواصفات نظام المعلومات ١٦ - علاقة نظام المعلومات الحضرية بمتطلبات الاستراتيجية ١٧ - الرياض: رؤية مستقبلية ١٨ - الأنظمة والتشريعات الحالية ونظم العمران ١٩ - الأنظمة التخطيطية المقترنة والهيكل التنظيمية ٢٠ - التقرير النهائي للمرحلة الأولى	١ - الخصائص الاجتماعية لمدينة الرياض ٢ - المنظور الاقتصادي ٣ - استعمالات الأرضي ٤ - الشكل والهيكل العماني ٥ - تحديد مناطق الدراسات التفصيلية ٦ - الخدمات العامة ٧ - المناطق المفتوحة ٨ - المرافق العامة ٩ - النقل والمواصلات ١٠ - الإطار الإقليمي
--	--

كما شملت نواتج المرحلة الثانية والثالثة على التقارير النهائية للمخطط الاستراتيجي الشامل والتي بنيت على استراتيجية التطوير الحضري التي وضعت في المرحلة الثانية وتم اعتمادها من قبل مجلس الهيئة في اجتماعها الأول عام ١٤٢١هـ، وت تكون من الاستراتيجيات القطاعية، والمخطط الهيكلي، وخطة إدارة التنمية الحضرية، والمخططات الهيكلية المحلية وتشمل التقارير النهائية ما يلي:

١٢-١ استراتيجية التنمية الاقتصادية

١٢-٢ استراتيجية البيئة

١٢-٣ استراتيجية النقل

١٢-٤ استراتيجية المرافق العامة

١٢-٥ استراتيجية الإسكان

١٢-٦ استراتيجية الخدمات العامة

١٢-٧ المخطط الهيكلي العام

١٢-٨ مخطط استعمالات الأرضي

١٢-٩ أنظمة استعمال وتطوير الأرضي

١٢-١٠ المخططات الهيكلية المحلية

١٢-١١ خطة إدارة التنمية الحضرية

استراتيجية التطوير الحضري

الرؤية المستقبلية لمدينة الرياض

خلال المرحلة الأولى من المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض تم تحديد الرؤية المستقبلية لمدينة الرياض، حيث تهدف هذه الرؤية إلى وضع إطار ودليل إرشادي لعمل التخطيط الاستراتيجي في المستقبل. وتعكس هذه الرؤية الرغبات والأمال بطريقة واضحة، كما تعكس التطلع المستقبلي يكون امتداداً للمستوى الحضري والمعيشي الذي تشهده المدينة وسكانها.

جرى تحديد مفهوم الرؤية المستقبلية على هيئة عناصر تعطي تصوراً عاماً لمدينة الرياض في المستقبل (٢٥ سنة) وتعتمد على : "تحقيق مبدأ الاستدامة في تنمية وبناء مدينة المستقبل في ظل مبادئ الدين الإسلامي الحنيف، وتجسد مفهوم علاقة الإنسان بخالقه عز وجل (الخلافة في الأرض) وكذلك علاقة الإنسان بالإنسان وعلاقته بالطبيعة".

وتتركز عناصر الرؤية المستقبلية الأولية لمدينة الرياض على الأسس التالية :

- ❖ الرياض عاصمة المملكة العربية السعودية تعكس الدور الفعلي لعاصمة المملكة العربية السعودية ، باعتبارها أرض الرسالة المحمدية والحرمين الشريفين ، و مركزاً دولياً ووطنياً للوظائف السياسية والثقافية والتاريخية .
- ❖ الرياض مدينة إنسانية تحقق الرغبات الإنسانية الحميدة والعيش الرغيد ، والذي ينعكس في بيئة تعطي الأولوية للإنسان وتحقق للسكان السلامة والأمن وتشجع العلاقات الاجتماعية الحميدة.
- ❖ الرياض واحة معاصرة رائدة في التكيف مع البيئة الصحراوية ، من خلال تطوير التقنية المناسبة وتطبيقها لعمل نموذج بيئي وقاعدة لتصدير هذه التقنية إلى مختلف أنحاء العالم.
- ❖ الرياض مركز مالي وتجاري نشط ومنافس دولي متكملاً مع الدور الوظيفي والسياسي على المستوى الوطني والإقليمي .
- ❖ الرياض مركز إشعاع ثقافي وعلمي رائد في الخدمات التعليمية والصحية وتمثل مركزاً للمعرفة ذات دور قيادي في الأبحاث العلمية والتقنية مع التركيز على مجالات الطاقة والدراسات الصحراوية.
- ❖ الرياض مدينة جميلة تتمثل في شكل عمراني متواافق مع الحياة الاجتماعية والثقافية ومركز للثقافة والفنون الإسلامية العربية.

عناصر استراتيجية التطوير الحضري

أقرت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض استراتيجية التطوير الحضري لمدينة الرياض وتكون الاستراتيجية من ثلاثة عناصر رئيسية هي :

- ❖ الاستراتيجيات القطاعية.
- ❖ المخطط الهيكلي.

❖ خطة الإدارة الحضرية.

أولاً : الاستراتيجيات القطاعية

وتتضمن الاستراتيجيات التي تتناول القطاعات التنموية وهي خمس قطاعات:

١- إستراتيجية التنمية الاقتصادية :

ترتكز استراتيجية التنمية الاقتصادية على توسيع وزيادة مصادر دخل المدينة والحد من تسربات الدخل وذلك من خلال:

- ❖ تحديد إدارة للتنمية الاقتصادية .

تتوسع القاعدة الاقتصادية وذلك من خلال تحديد القطاعات ذات الأهمية الاستراتيجية في بناء القاعدة التصديرية لمدينة الرياض ومنها:

- الصناعة عالية التقنية .

- تقنية المعلومات والاتصالات .

- الخدمات الصحية والتعليمية .

- الخدمات الترفيهية والسياحية

تقليل الاعتماد على الإنفاق الحكومي .

زيادة وتعزيز الميزة التنافسية للمدينة، و توفير المرافق والخدمات في المدينة ورفع مستواها .

تطوير وتوفير فرص وظيفية لقوى العاملة السعودية. وذلك من خلال إيجاد مراكز تدريب للشباب تؤهلهم لاكتساب المهارات الأساسية.

٢- الاستراتيجية البيئية :

ترتكز استراتيجية البيئة على تطبيق مبدأ الاستدامة البيئية في إدارة موارد البيئة وذلك من خلال :

❖ تحديد مسؤولية إدارة البيئة وحمايتها من خلال إيجاد جهاز محلي يتولى مسؤولية مراقبة الوضع البيئي في المدينة وتنسيق جميع الشؤون البيئية في الجهات المختلفة.

❖ المحافظة على الموارد البيئية الطبيعية وخاصة مصادر المياه والمحافظة على العناصر التاريخية وتحسينها واستغلالها.

❖ تنعيم استراتيجية وادي حنيفة من خلال تهيئتها ووضع خطة تنفيذية لها.

❖ التحكم في التلوث من مصادر المختلفة ووضع خطة إصلاح بيئي لمنطقة جنوب المدينة.

❖ المراقبة المستمرة لمستويات جودة البيئة في المدينة (الهواء ، المياه ، المناطق الطبيعية ، الضوضاء) .

❖ إجراء التقويم البيئي لمشاريع التنمية.

❖ منع ردم الأودية والشعاب ورمي المخلفات فيها، و حمايتها من نشاطات التعدين ونقل التربة.

❖ توفير المناطق المفتوحة وإيجاد روابط بينها.

٣- إستراتيجية المرافق العامة :

ترتكز استراتيجية المرافق العامة على رفع مستوى المرافق العامة لتحقيق الاستدامة عن طريق التمويل والإدارة المثلث وذلك من خلال:

❖ استكمال المرافق العامة وسد العجز القائم حاليا وخاصة في مرفق الصرف الصحي، وذلك بوضع برنامج تنفيذي يحدد الأولويات.

- ❖ تطبيق مبدأ إدارة الموارد على جميع المرافق العامة بما يتضمن ترشيد الاستهلاك وإعادة التدوير.
- ❖ إيجاد تباين في أسعار المياه يؤدي إلى حفز استعمال المياه المعالجة.
- ❖ إنشاء محطات لامركزية لمعالجة مياه الصرف الصحي وتوزيعها عبر شبكات مستقلة.
- ❖ إشراك القطاع الخاص في إدارة المياه.

٤- إستراتيجية النقل :

ترتكز استراتيجية النقل على تطوير نظام نقل مستدام يفي بمتطلبات التنقل في المدينة ويساهم في توجيه التطوير الحضري وذلك من خلال:

- ❖ تطوير شبكة الطرق ورفع أدائها وتحديد أولويات تطويرها
- ❖ تطوير مرافق النقل الأخرى في المدينة.
- ❖ وضع برنامج إدارة مرورية شامل.
- ❖ تطوير وتفعيل نظام النقل العام في المدينة وذلك بإنشاء مشروع تجريبي - خطوة أولى - يعني بتطوير وتشغيل نظام نقل عام متتطور على أحد محاور المدينة أو في إحدى مناطقها.
- ❖ تطوير آليات التمويل والاستثمار في نظام النقل، مع دعم مشاركة القطاع الخاص في إدارة واستثمار عناصر نظام النقل المختلفة .
- ❖ تطوير وتفعيل الهياكل المؤسسية والكوادر البشرية والإمكانيات التقنية الالزمة.

٥ - إستراتيجية البيئة السكنية :

ترتكز الاستراتيجية على تحسين البيئة المبنية وتوفير الاحتياجات الأساسية لجميع فئات المجتمع وذلك من خلال:

- ❖ توفير الخدمات العامة والأنشطة التجارية المحلية الالازمة لسكن الأحياء.

- ❖ وضع برنامج لتحسين مستوى التصميم العماني للشوارع والأماكن العامة ووضع مقاييس تصميمية وقواعد إرشادية لتنظيم الأحياء السكنية الجديدة.
- ❖ تحسين محططات الأرضي الحالية غير المطورة
- ❖ توفير التنوع في المساكن داخل الأحياء والمحططات الجديدة
- ❖ تحفيز وتدعمي مشاركة السكان في تنظيم أحيائهم السكنية وصيانتها.
- ❖ تطوير آليات لتمويل الإسكان في المدينة.

٦- إستراتيجية الخدمات العامة :

ترتكز استراتيجية الخدمات العامة على رفع مستوى الخدمات العامة بالمدينة من خلال :

- التوزيع المتوازن للخدمات العامة من خلال ربطه بالاحتياج والمحافظة على الأرضي المخصص للخدمات العامة ضمن محططات الأرضي الجديدة .
- تطبيق المعايير التخطيطية المتعلقة بالخدمات العامة .
- استكمال الخدمات العامة وسد العجز القائم حالياً من خلال وضع خطة تنفيذية تحدد مناطق العجز في المناطق المبنية ومتطلبات واحتياجات المدينة المستقبلية من الخدمات العامة .

ثانياً : المخطط الهيكلي:

- ❖ يغطي المخطط الهيكلي الأراضي الواقعة داخل حدود حماية التنمية بمساحة تتجاوز ٥٠٠٠ كم ٢ ويغطي احتياجات ما يقارب ١٠,٥ مليون نسمة بحلول عام ١٤٤٢ هـ .
- ❖ يعكس المخطط الجوانب المكانية والوظيفية للسياسات الحضرية المقترحة.
- ❖ يحدد المخطط توزيع استعمالات الأراضي الرئيسية والأنشطة ومراكيز العمل ونظام النقل وشبكات المرافق العامة ومتطلبات البيئية والمناطق المفتوحة.
- ❖ كما يعني المخطط بوضع الخطوط الإرشادية التي تقود التنمية الحضرية المستقبلية بجميع جوانبها على مستوى المدينة.

أبرز عناصر المخطط الهيكلي :

١- المراكز الحضرية الفرعية:

تهدف المراكز الحضرية الفرعية إلى إيجاد نظام متعدد المراكز لمساعدة المركز الحالي للمدينة ولخدمة المناطق الحضرية الجديدة بحيث :

- ❖ تتوفّر فيها الأنشطة والخدمات ومراكيز العمل .
- ❖ تختلف في المساحة والأنشطة حسب الموقع وعدد سكان المنطقة .
- ❖ تدعم توجهات الإدارة الحضرية نحو الالامركزية المكانية .

٢- أعصاب الأنشطة:

من أهم خصائص أعصاب الأنشطة:

- ❖ أنها تربط بعض المراكز الفرعية بمركز المدينة .
- ❖ تكون على امتداد بعض الطرق الرئيسية القائمة
- ❖ يوجد بها استعمالات مختلطة وأنشطة خدمية ذات كثافات متوسطة .
- ❖ أنها توفر الفرصة لنجاح النقل العام .

٣- المدينة المركزية:

يهدف تحديد منطقة المدينة المركزية إلى إيجاد منطقة ذات هوية واضحة تجسد دور المدينة باعتبارها عاصمة للمملكة . والمنطقة المركزية تتكون من عدة عناصر رئيسية سيتم تقوية الروابط بين هذه العناصر وإيجاد التكامل بينها ، وتشمل هذه العناصر كل من :

- ❖ مركز المدينة والمنطقة التاريخية
- ❖ المتزه العام في المطار القديم
- ❖ منطقة الديوان الملكي وهي السفارات
- ❖ المناطق المحصورة ومنها العصب المركزي .

٤- الضواحي الجديدة:

إيجاد ضاحيتين جديدين في الشمال والشرق وذلك بهدف :

١ - توفير مرونة للاستراتيجية لمواجهة أية احتمالات مستقبلية في النمو السكاني بحيث يمكن الاستغناء عنها في نهاية فترة المخطط في حال عدم بلوغ السكان العدد المتوقع.

٢ - تطبيق أنماط تخطيطية جديدة في هاتين الضاحيتيين وذلك عن طريق إعداد مخطط هيكلي محلّي لكل منها واعتماده قبل البدء بالتطوير .

٥- شبكة الطرق:

وتمثل شبكة الطرق عنصراً رئيسياً في المخطط الهيكلي وقد تم وضع الشبكة على مستويات مختلفة، وقد اشتملت الشبكة المقترحة على الآتي:

- ❖ شبكة الطرق الرئيسية القائمة
- ❖ رفع مستوى بعض الطرق القائمة
- ❖ شبكة طرق جديدة

٦- المناطق الصناعية :

وفيما يخص المناطق الصناعية تم تحديدها في المخطط الهيكلي وفقاً لما يلي:

- ❖ احتواء الصناعات التقليدية ضمن الجزء الجنوبي الشرقي من المدينة.
- ❖ إيجاد مناطق جديدة للصناعات الخفيفة والخدمة في أنحاء متفرقة من المدينة
- ❖ توسيعة منطقة الصناعات عالية التقنية في مطار الملك خالد الدولي وتطويرها إلى منطقة صناعات ذات أهمية إقليمية وإعطاؤها وضع منطقة حرة.
- ❖ إيجاد مناطق للأعمال والتجارة بالمدخلين الغربي والشرقي للمدينة.
- ❖ استغلال الأراضي المخصصة لأنشطة التخزين والمستودعات في منطقة السلي.

٧- المناطق الفاصلة :

تم تخصيص مناطق فاصلة تكون بمثابة فاصل واضح المعالم بين المدينة والضواحي الجديدة، كما تم تخصيص مساحات من المناطق الفاصلة في جنوب المدينة لاستعمالات الخدمات الرئيسية والأنشطة ذات الكثافات المنخفضة مثل الجامعات والمستشفيات والأندية الرياضية.

٨- المناطق المفتوحة:

وهي مناطق متفرقة داخل المدينة وحولها ويتم تخصيصها لأغراض الترويج والمحافظة على المناطق الطبيعية في المدينة، وتشمل مستويات عدة:

أ - مناطق تقع داخل المدينة وهي:

- ❖ وادي حنيفة.
- ❖ المناطق التاريخية في الدرعية.
- ❖ منتزه الرياض العام (المطار القديم).
- ❖ الساحات والميادين الرئيسية في المدينة (مثل ساحات قصر الحكم ومركز الملك عبد العزيز التاريخي وحي السفارات).

ب - مناطق للاستعمالات الترويحية والتخييم والمنتزهات الطبيعية:

- ❖ الكثبان الرملية شرق مطار الملك خالد (الجنادرية).
- ❖ المناطق المفتوحة بين طريق صليوخ ووادي حنيفة.
- ❖ المناطق المطلة على وادي لحا.

٩- الكثافات السكانية :

تم إجراء بعض التعديلات على الوضع الراهن ورفع الكثافات في بعض المناطق وذلك :
لاحتواء عدد السكان المتوقع ضمن الحدود المقرحة .

- ❖ للحد من الانتشار الأفقي للمدينة والاستخدام الأمثل للخدمات والمرافق العامة.
- ❖ تتركز الكثافات في منطقة وسط المدينة وحول المراكز الفرعية وأعصاب الأنشطة.
- ❖ هذا وستحدد الدراسات التفصيلية اللاحقة التوزيع الأمثل للكثافات في تلك المناطق.

١٠- المناطق الواقعة خارج المنطقة الحضرية :

تبلغ مساحتها حوالي ٢٢٤٠ كم٢ وستخصص للأغراض غير الحضرية خلال فترة المخطط وتشمل هذه المناطق:
القرى والهجر .

- ❖ المناطق الحكومية .
- ❖ الاستعمالات الزراعية والريفية .
- ❖ المناطق محمية (جبل طويق، حقول آبار المياه) .
- ❖ المناطق الصناعية المستقبلية ومنشآت المرافق العامة.

ثالثاً: خطة الإدارة الحضرية

اقتصرت خطة الإدارة الحضرية إجراء بعض التعديلات على الهياكل التنظيمية للأجهزة الإدارية في مدينة الرياض، وذلك لزيادة فاعلية التنسيق وعملية اتخاذ القرار الخاصة بالتنمية. وتحدد هذه الخطة دور ومسؤوليات الأجهزة المسؤولة عن التخطيط الحضري، وكذلك مساهمة القطاع الخاص في التنمية الحضرية. ولتحقيق ذلك ركزت خطة الإدارة الحضرية على ما يلي:

أ- الهياكل التنظيمية

مراجعة الهياكل التنظيمية المسؤولة عن إدارة النمو والتطوير المستقبلي لمدينة الرياض والتسلسل الهرمي لاتخاذ القرارات التخطيطية، وتحديد أنساب مستوى للتعامل مع وظائف ومسؤوليات الإدارة الحضرية، وتحسين التنسيق بين تلك الجهات المختلفة ومعالجة التداخل والازدواجية في المسؤوليات بين الجهات المسؤولة عن التخطيط في مدينة الرياض.

وقد تم في هذا المجال :

- ❖ تحديد التسلسل الهرمي لاتخاذ القرارات التخطيطية، ومسؤوليات الإدارة الحضرية للجهات المعنية فيما يتعلق بمدينة الرياض.
- ❖ دعم اللامركزية عن طريق التقويض التدريجي للمسؤوليات إلى مستويات إدارية مناسبة.
- ❖ معالجة التداخل والازدواجية في المسؤوليات.
- ❖ ولتحقيق ذلك تم توزيع المسؤوليات على النحو التالي:
- ❖ يتولى مجلس منطقة الرياض متابعة إعداد وتنفيذ مخطط إقليمي شامل لمنطقة الرياض على أن يتكامل هذا المخطط مع الاستراتيجية العمرانية الوطنية ، والمخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض .
- ❖ تتولى الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض المسؤولة الشاملة عن تخطيط المنطقة الحضرية (الواقعة داخل حدود حماية التنمية) ويشمل ذلك القرى والهجر الواقعة فيها.

❖ تتولى كل من أمانة مدينة الرياض والمديرية العامة للشؤون البلدية والقروية بمنطقة الرياض إعداد السياسات المحلية وإدارة وتنفيذ سياسات وضوابط التنمية المعتمدة من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وذلك ضمن المناطق التي تشرف عليها كل من الجهات داخل حدود حماية التنمية.

بـ- النظام التشريعي:

ويتضمن مسؤوليات الجهات الرئيسية المشاركة في قطاعات التخطيط والتطوير والبيئة والمياه والنقل والقطاعات الأخرى ذات العلاقة، كما يتضمن إطار السياسة التخطيطية وإجراءات تنفيذها ومتطلبات تقويم المشروعات من النواحي البيئية والحركة المرورية.

جـ- الإجراءات الإدارية:

وتشمل الإجراءات الإدارية اللاحزة لكل من :

- ❖ اعتماد وتحديث المخطط الهيكلی للمدينة ، المخططات الهيكلية المحلية ، السياسات ، الأنظمة التخطيطية ، البرامج التخطيطية ، القواعد الإرشادية للتصميم والتخطيط الحضري.
- ❖ إجراءات التقديم على رخصة التخطيط لاستعمال وتطوير وتقسيم الأراضي والموافقة عليها.
- ❖ مراجعة وتقويم وتحديث إطار السياسة التخطيطية .
- ❖ الغرامات .
- ❖ مشاركة السكان في العملية التخطيطية .
- ❖ تعليم وتوعية السكان .

دـ- أنظمة وضوابط تقسيمات المناطق (الأنظمة التخطيطية):

تتضمن أنظمة وضوابط تقسيمات المناطق أنظمة تخطيطية وبيئية جديدة لكامل منطقة حدود المخطط الاستراتيجي وأدوات تنفيذية لضبط تقسيم وتطوير واستعمال الأراضي.

هـ- إطار السياسة التخطيطية:

ويتضمن وضع إطار للسياسة التخطيطية لتوجيه وتنظيم التنمية الحضرية والتنمية المرحلية لمدينة الرياض بطريقة منسقة ومعالجة القضايا الحضرية ذات الأهمية حسب الأولوية ووفقاً للميزانيات المعتمدة.

وـ- تمويل التنمية الحضرية:

ويتضمن وضع وسائل لتمويل التنمية الحضرية بمشاركة القطاعين الحكومي والخاص وتنفيذ وإدارة استراتيجية التنمية الحضرية.

١-٢ الغرض من مخطط استعمالات الأراضي

يمثل مخطط استعمالات الأراضي أحد الآليات التنفيذية لاستراتيجية التطوير الحضري لمدينة الرياض والتي تتضمن الرؤية المستقبلية والأهداف والغايات وما انبثق عنها من سياسات حضرية ومخططات هيكيلية تم إعدادها في المرحلتين الأولى والثانية من مشروع الاستراتيجية. ويستخدم هذا المخطط كحلقة وصل بين الغايات المعلنة لعملية التخطيط ووسائل تفديها، وكوثيقة ومرجع للمرحلة الأكثر تفصيلاً لعملية التخطيط وذلك على المستوى المحلي وخاصة المتعلقة بنظام تقسيمات المناطق وقوانين التحكم في التنمية والمخططات المحلية والتي تشكل في مجموعها التخطيط الشامل لمنطقة الحضرية.

ويحدد هذا المخطط أنواع وأحجام الاستعمالات الحالية والمستقبلية بما فيها الأنشطة الإسكانية والتجارية والخدمات العامة والمرافق العامة والنقل والأنشطة الأخرى الخاصة وتوزيعها مكانياً على مستوى المدينة. كما يوضح توزيع الكثافات السكانية في المدينة المطلوبة لتحقيق التوزيع المتوازن للسكان وفرص العمل على قطاعات المدينة المختلفة.

يصنف مخطط استعمالات الأراضي التنظيم المستقبلي لمنطقة الحضرية من حيث مكان وحجم وكثافة الاستعمالات المتعلقة بالتطوير والمحافظة والتغيير آخذًا في الاعتبار محددات التنمية الطبيعية وغير الطبيعية داخل وخارج المنطقة الحضرية.

١-٣ نطاق مخطط استعمالات الأراضي

يفطي مخطط استعمالات الأراضي جميع الأراضي الواقعة داخل حدود حماية التنمية والتي تبلغ مساحتها حوالي ٥،٠٠٠ كم^٢ كما يوضحه الشكل ١-١ ، ولعدد من السكان يتوقع أن يبلغ ١٠،٥ مليون نسمة في عام ١٤٤٢هـ وذلك بمقاييس رسم ١:٢٥،٠٠٠ . ونظراً لكبر حجم ومساحة المدينة ولصعوبة عمل مخطط استعمالات أراضي بشكل كامل وفي آن واحد يغطي هذه المساحة فقد تم تجزئة المدينة إلى قطاعات وتطوير مخطط كل قطاع على حدة ثم تجميعها لتتشكل مخطط كامل للمدينة. وهذا التوجه ينسجم مع تقسيم المدينة إلى ستة مناطق جغرافية خلال المرحلة الثانية من المشروع والتي تتضمن: المنطقة الشمالية ، الشرقية ، الجنوبية ، الغربية ، الشمالية الغربية (الدرعية) بالإضافة إلى منطقة وسط المدينة. (شكل رقم ٢-١).

ويحدد مخطط استعمالات الأراضي الخدمات المتوسطة وعالية المستوى والتي تغطي تجمعات أكبر من السكان وبمستوى أعلى من المجاورة السكنية وحتى مستوى المدينة ككل أو قطاعاتها الجغرافية الستة. أما الخدمات المتعلقة بالمجاورة السكنية فسيتم تعريفها في مهام أخرى وخاصة المتعلقة بالمخططات الهيكيلية المحلية والمخططات التفصيلية للأحياء السكنية.

٤- توصيات المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض

تم إعداد المخطط الهيكلي لمدينة الرياض خلال المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل لاستيعاب حوالي ١٠،٥ مليون نسمة خلال فترة المخطط (عام ١٤٤٢هـ). ويوفر المخطط الهيكلي قاعدة للأعمال التخطيطية المحددة للمرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي وخاصة المتعلقة باستعمالات الأراضي وبنظام تقسيمات المناطق والأنظمة الحضرية.

ويتمثل الإطار الاستراتيجي للمخطط الوثيقة الرئيسية لأعمال المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي، كإطار لصناعة القرارات والمشروعات العمرانية ومرشد لعملية التخطيط المستمرة في المستقبل بحيث يمكن تعديله بناء على المتغيرات والمستجدات المستقبلية لعملية التنمية. ويتمثل ذلك في كل من الشكل والهيكل العمراني للمدينة نفسها – وتحديداً بإيجاد ضاحيتيين (مدينتين) كمناطق محجوبة لا يتم تطويرهما حتى يكون هناك حاجة إليهما من خلال خطة التنمية المرحلية للمدينة.

ويمكن تلخيص الملامح الرئيسية للمخطط الهيكلي للمدينة على النحو التالي :

- ❖ تحسين صورة المدينة وحياتها كعاصمة للمملكة العربية السعودية.
- ❖ إيجاد نظام متعدد المراكز للمدينة بدلاً عن المركز الأحادي الحالي، وذلك من خلال تطوير مراكز توظيف وخدمات جديدة في مناطق التطوير الجديدة.
- ❖ التطوير المنظم لمناطق النمو الجديدة بخيارات متعددة من الكثافات السكانية.
- ❖ استغلال الأراضي البيضاء القابلة للتطوير مع تجديد المناطق القديمة.
- ❖ ربط مناطق السكن مع مناطق العمل لتخفيض مسافات و زمن رحلات العمل.
- ❖ توسيعة طاقة شبكة الطرق الرئيسية مع التركيز على تصميم الشوارع السكنية.
- ❖ إيجاد هيكل عام لاستعمالات الأراضي والنقل لدعم نظام النقل العام في المستقبل.
- ❖ إنشاء شبكة مناطق مفتوحة جديدة وربطها مع وادي حنيفة.
- ❖ تبني أسلوب جديد في إدارة التطوير الحضري بإيجاد ضاحيتيين جديدين في محاور النمو الشمالية والشرقية.

وتتبقي هذه التوصيات من استراتيجيات وخطط حضرية تغطي قطاعات تنموية مختلفة تم تطويرها خلال أعمال المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل.

٥- محتويات التقرير

يتضمن التقرير ١٢ فصلاً، بما في ذلك المقدمة. توضح الفصول من الثاني إلى الخامس الخلفية والمنهجية المتبعة والخصائص الرئيسية للمخطط الرئيسي لاستعمالات الأرضي حتى عام ١٤٤٢ هجرية على مستوى المدينة ككل. أما الفصول اللاحقة من السادس وحتى العاشر فتفصل المخطط المقترن حسب القطاعات الجغرافية الخمسة لمدينة الرياض، أما الفصلين الحادي عشر والثاني عشر فقد تم تخصيصها لكل من محافظة الدرعية والمخطط الهيكلي الذي يجري إعداده لها ، والمخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة الذي تقوم بإعداده الهيئة العليا وأوشك على الانتهاء، بينما يعرض الفصل الثالث عشر والأخير الجوانب المتعلقة بوسائل التحكم في التنمية الحضرية والخطة المرحلية للتطوير وعملية المتابعة والمراجعة للمخطط في المستقبل.

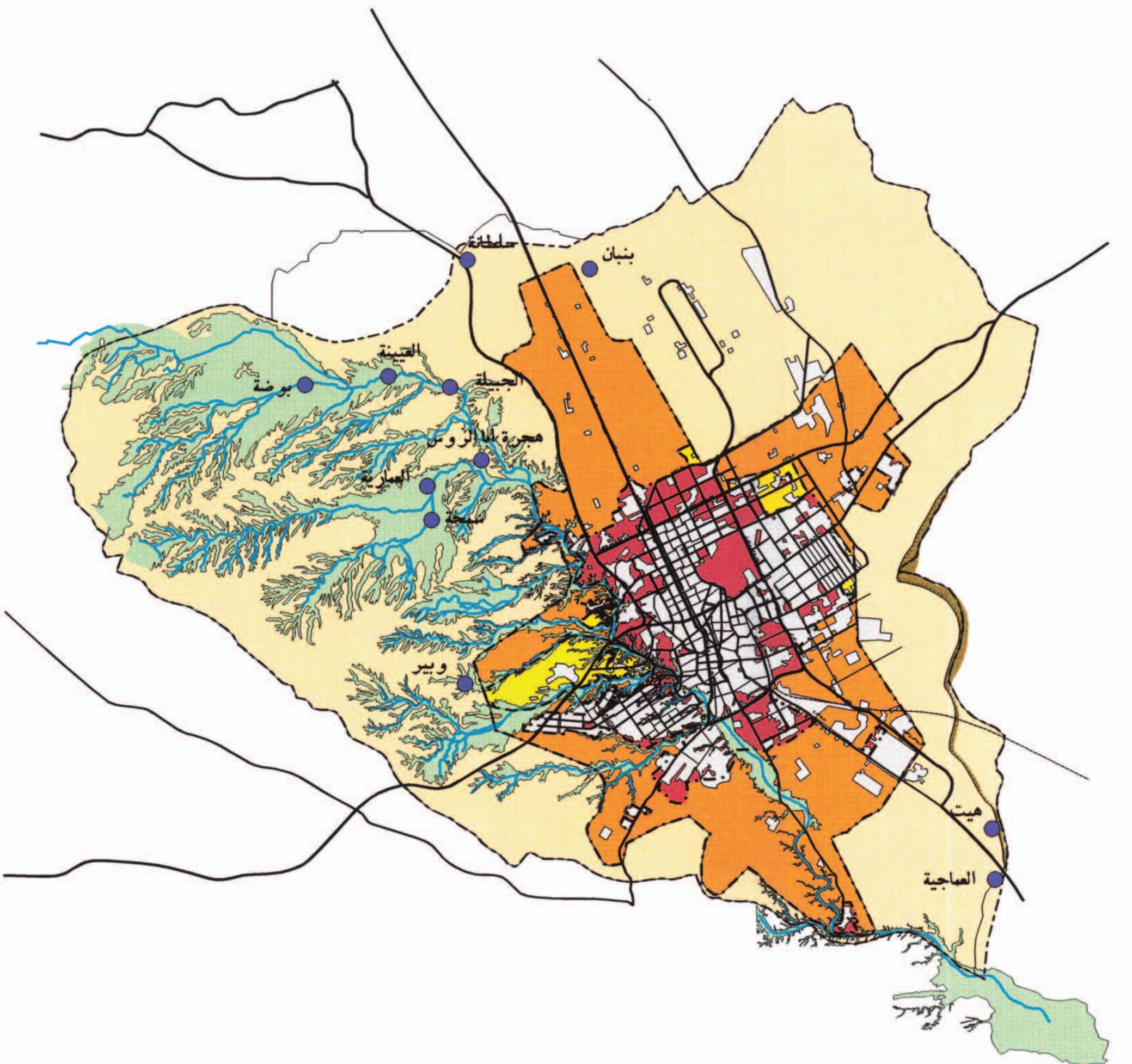
- مناطق عمرانية مطورة
- النطاق العمراني للمرحلة الأولى
- الجزء الأول من النطاق العمراني للمرحلة الثانية
- النطاق العمراني للمرحلة الثانية
- مناطق حماية التنمية
- وادي حنيفة
- جبل هيت
- مستوطنات / قرى

استخدامات الارض في مدينة الرياض ١٤١٧



Data Source: مصادر المعلومات Date: التاريخ

الشكل ١ - ١





حدود الماطق والبلديات الفرعية

شمال	مكة
Data Source:	مصدر المعلومات
	Date: التاريخ

الشكل ١ - ٢ ٢ - ١

الفصل الثاني : الإطار التاريخي

يتضمن هذا الفصل شرحاً موجزاً للنمو التاريخي لمدينة الرياض مع تقييم للمخططات السابقة والأنشطة التخطيطية السابقة الأخرى المتعلقة باستعمالات الأراضي^(١).

٢-١ نظرة شاملة حول التطور التاريخي لمدينة الرياض

تطورت مدينة الرياض منذ الثلاثينيات من هذا القرن من مستوطنة صغيرة تبلغ مساحتها كيلومتر مربع إلى مدينة (منطقة حضرية مطورة) تبلغ مساحتها المطورة حوالي ٩٥٠ كيلومتر مربع، ويوضح الشكل ١-٢ التطور التاريخي لمدينة الرياض خلال الفترة من ١٣٢٠ إلى ١٤١٧ هـ.

ولقد بدأت المدينة بعد توحيد المملكة و اختيارها كعاصمة في بداية الخمسينيات الهجرية في النمو الفعلي محتفظة بنمطها العمراني السابق ولكن بامتداد واضح باتجاه المقر الجديد للحكم الذي أقامه الملك عبد العزيز يرحمه الله في الجهة الشمالية للمدينة.

وفي العقد التالي تسارت عملية التنمية العمرانية للمدينة على مختلف الجهات وذلك بظهور أحياe جديدة ارتبطت أسماؤها بالسكان المقيمين والمهاجرين الجدد إلى المدينة. وبلغت مساحة المدينة في تلك المرحلة حوالي ٨,٥ كم٢ وقدر عدد السكان بحوالي ٨٢,٠٠٠ نسمة.

وبعد انتهاء الحرب العالمية الثانية وتحرر الاقتصاد السعودي وقطاعه النفطي من تبعاتها ثم انتقال الوزارات والمصالح الحكومية إلى المدينة بدأت المدينة في التحول إلى نمط المدن العصرية من حيث توفير الخدمات والمرافق الحديثة واستخدام الطرز العمرانية الحديثة في مجال التصميم والبناء. وبنهاية الثمانينيات الهجرية تجاوزت مساحة المدينة ٧٥ كم٢ وقدر عدد سكانها بحوالي ٤٥٠,٠٠٠ نسمة.

وكانت فترة التسعينيات الهجرية أهم مرحلة في تاريخ المدينة. إذ بدأ التخطيط المنظم للمدينة عن طريق إعداد مخطط توجيهي للمدينة، وتم إنشاء الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض لمتابعة تنفيذ المخطط ورسم السياسات العليا لتطوير المدينة. وفي بداية القرن الهجري الحالي تم إنشاء مركز المشاريع والتخطيط ليكون الجهاز التنفيذي والإداري للهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض وذلك للتعامل مع القضايا التخطيطية بمفهوم شامل وكامل وكعملية مستمرة لا ترتبط بالمخططات الرئيسية ذات المنظور الزمني الثابت.

٢-٢ التجربة السابقة لعملية التطوير الحضري

حتى نهاية الثمانينيات الهجرية (الستينيات الميلادية) لم يكن هناك مخطط ينظم عملية التنمية في مدينة الرياض. وكانت التنمية الحضرية هي انعكاس مباشر للقرارات الحضرية التي تم اتخاذها في ذلك الحين (المزر، المطار القديم ... الخ). إلا أن الجهات التخطيطية أدركت أهمية وضع ضوابط لعملية التنمية الحضرية عن طريق إعداد مخططات توجيهية للمدينة.

(١) الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض: المرحلة الأولى، تقرير استعمالات الأراضي. ١٤١٨ هجرية (١٩٩٧).

١-٢-٢ المخطط الرئيسي الأول

تم إعداد المخطط الرئيسي الأول لمدينة الرياض في عام ١٩٧١هـ/١٣٩١م بواسطة شركة دوكسيادس وتم اعتماده في عام ١٣٩٤هـ الذي حدد نمو المدينة في اتجاه شمالي موازٍ لوادي حنيفة (الشكل ٢-٢). وقد تضمن هذا المخطط مفهوم نمو خطى على طول العصب الممتد في اتجاه شمال-جنوب خلافاً لمحور التطوير التقليدي الذي يتبع اتجاه شرق-غرب، وبهذا تم تجنب توجيه نمو المدينة باتجاه وادي حنيفة.

وقد اقترح المخطط مساحة حضرية محددة مساحتها ٣٠٠ كم مربع، خصص منها ١٥٠ كم مربع للاستعمالات السكنية وذلك لاستيعاب ٠٠٠,٧٦٠ نسمة حتى عام ١٤٠٥هـ/١٩٨٥م، و ١,٤ مليون نسمة حتى عام ١٤٢٠هـ/٢٠٠٠م ، كما تم إنشاء شبكة للطرق بمساحة ٢٢٠ كم كوحدة تخطيط أساسية للمدينة غطت كافة أجزاء المخطط.

لم يكن النمو السكاني السريع لمدينة الرياض والذي حدث بين عامي ١٣٩٥ و ١٤١٠هـ متوقعاً، ومن ثم لم يتم على الإطلاق تحقيق نمط النمو المحكم للمدينة. ونتيجة لأسعار النفط المتزايدة، أدت الطفرة الاقتصادية إلى زيادات عالية في الإنفاق الحكومي وبلغ معدل التطوير الحضري مستويات لا مثيل لها. حيث تم تخطيط مساحات كبيرة خارج حدود المدينة بشكل يتجاوز حدود هذا المخطط.

وبعكس مفهوم المراكز المفترحة في المخطط الرئيسي الأول فقد تطورت الاستعمالات التجارية على طول الشوارع الرئيسية ولم يتم تنفيذ مراكز الأحياء الداخلية التي وضعت في المخطط الرئيسي. وقد ألغت ضغوط التطوير القوية باتجاه شرق-غرب على طول المحاور التقليدية مفهوم التطوير باتجاه شمال-جنوب. غير أن شبكة التخطيط بمساحة ٢٢٠ كم تم تكرارها خارج المساحات التي حددها المخطط الرئيسي ومن ثم فقد تغيرت المدينة من شكل مصغر إلى تمدد حضري مكرر للمناطق الأخرى في كافة الاتجاهات.

٢-٢-٢ المخطط الرئيسي الثاني

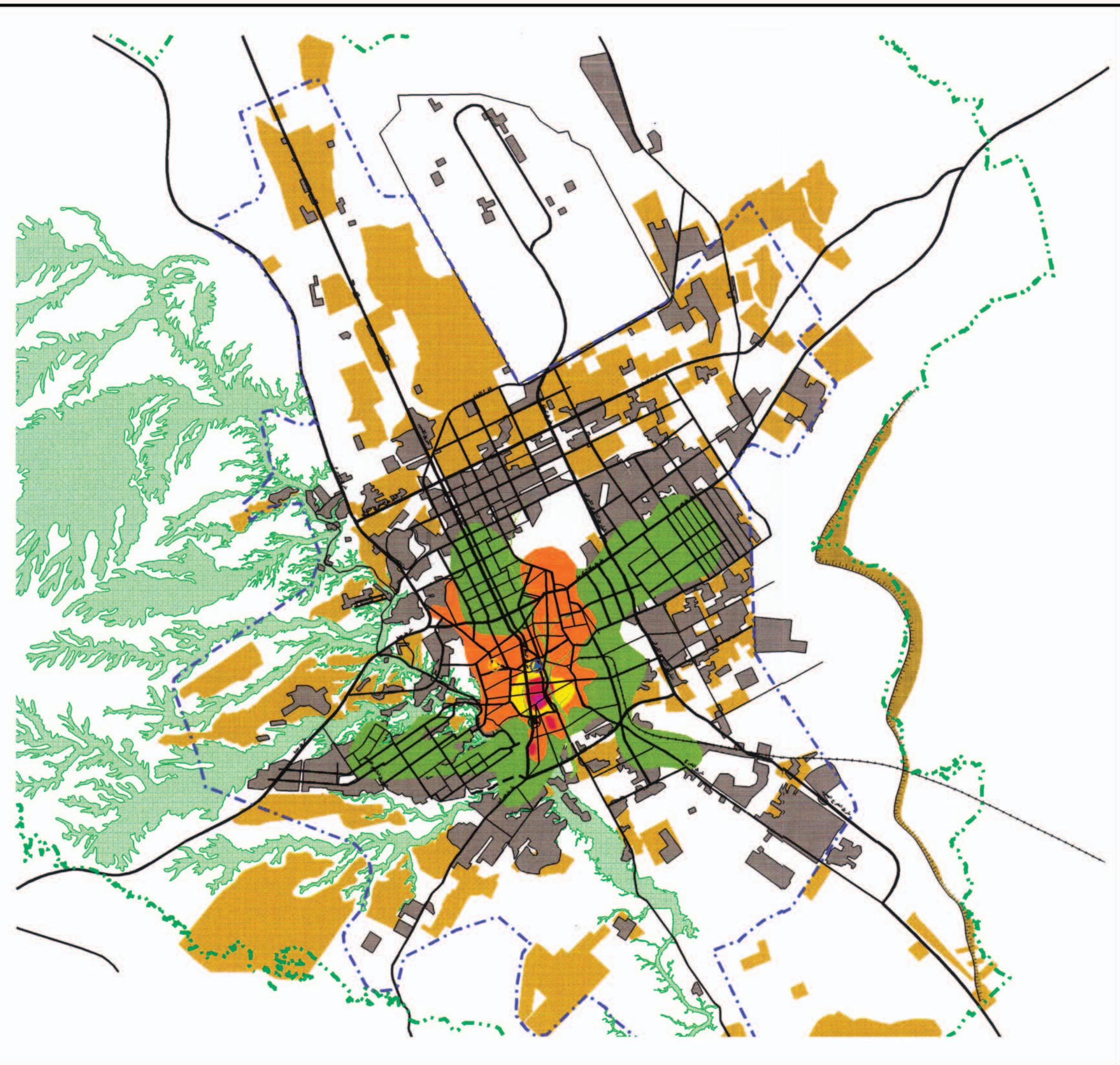
تم تنفيذ وتحديث المخطط الرئيسي الأول في عام ١٣٩٦هـ/١٩٧٦م بواسطة شركة ست انترناشونال (الشكل ٢-٢) وتم الانتهاء من إعداده في عام ١٤٠٢هـ حيث تم تحصيص ما مساحته ٨٥٠ كم مربع للتنمية حتى عام ١٤١٠هـ/١٩٩٠م وذلك لاستيعاب ١,٦ مليون نسمة.

الجدير بالذكر أنه لم يتم اعتماد هذا المخطط بشكل رسمي، لكن تم تطبيق مبادئه على مناطق تقع أصلًا خارج تقطية المخطط. حيث تم الاحتفاظ بشبكة التخطيط للأحياء ٢٢٠ كم ، وصنفت الطرق الرئيسية كشوارع تجارية وخصصت قطع الأرضي المحاذية لتلك الشوارع كاستعمال تجاري أو استعمال مختلط.

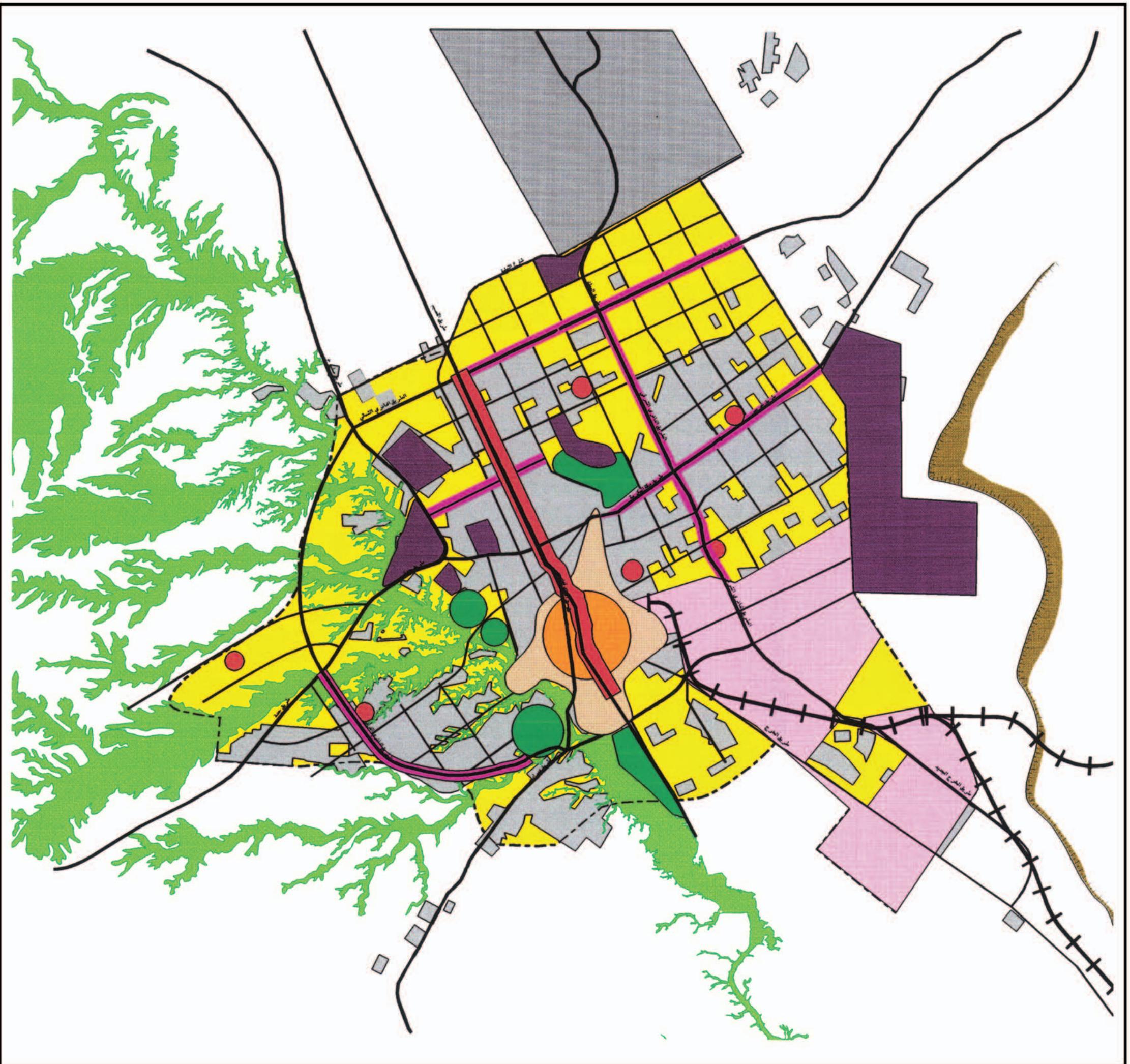
وقد تأثر نمو المدينة بالموقع الاستراتيجي للمشاريع الضخمة التي أدمجت بشكل غير ملائم في نسيج المدينة. غير أنه لم يتم تنفيذ كل من التطوير المقترن لوادي حنيفة كحزام أخضر رئيسي لكي يندمج في نظام المنتزهات على نطاق المدينة، وكذلك تطوير موقع المطار القديم كمنتزه رئيسي للمدينة.

٣-٢-٢ النطاق العمراني لمدينة الرياض

قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بإعداد دراسات النطاق العمراني لمدينة الرياض التي اعتمدت من مجلس الوزراء بالقرار رقم ١٧٥ في عام ١٤٠٩هـ . وفي عام ١٤١٤هـ اعتمدت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض سياسات وضوابط للأراضي الواقعة بين حدود حماية التنمية وحدود المرحلة الثانية من النطاق العمراني (الشكل ٤-٢) بالإضافة إلى تقسيم المرحلة الثانية من النطاق العمراني إلى مراحلتين أحدهما لاستيعاب النمو من عام ١٤١٥هـ إلى عام ١٤٢٠هـ، والأخرى لاستيعاب النمو من عام ١٤٢٠هـ إلى عام ١٤٢٥هـ .







HIGH COMMISSION FOR THE DEVELOPMENT OF ARRIYADH

المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض
Metropolitan Development Strategy for Arriyadh (MEDSTAR)

الاصطلاح

- | | |
|---|--|
| حدود التنمية العمرانية | |
| طرق سريعة / حرفة | |
| طرق شريانية | |
| مناطق عمرانية مطورة ١٩٩١م | |
| وحدات منفصلة / و كثافة سكنية منخفضة كثافة سكنية | |
| مترو مطلة / عالية | |
| ومسط المدينة بعد اعادة التطوير | |
| العصب التجاري | |
| طرق تجارية | |
| مراكز تجارية | |
| حكومي / مؤسسات حكومية | |
| حدائق / مناطق مفتوحة | |
| صناعة / تصنيع | |
| مطار | |

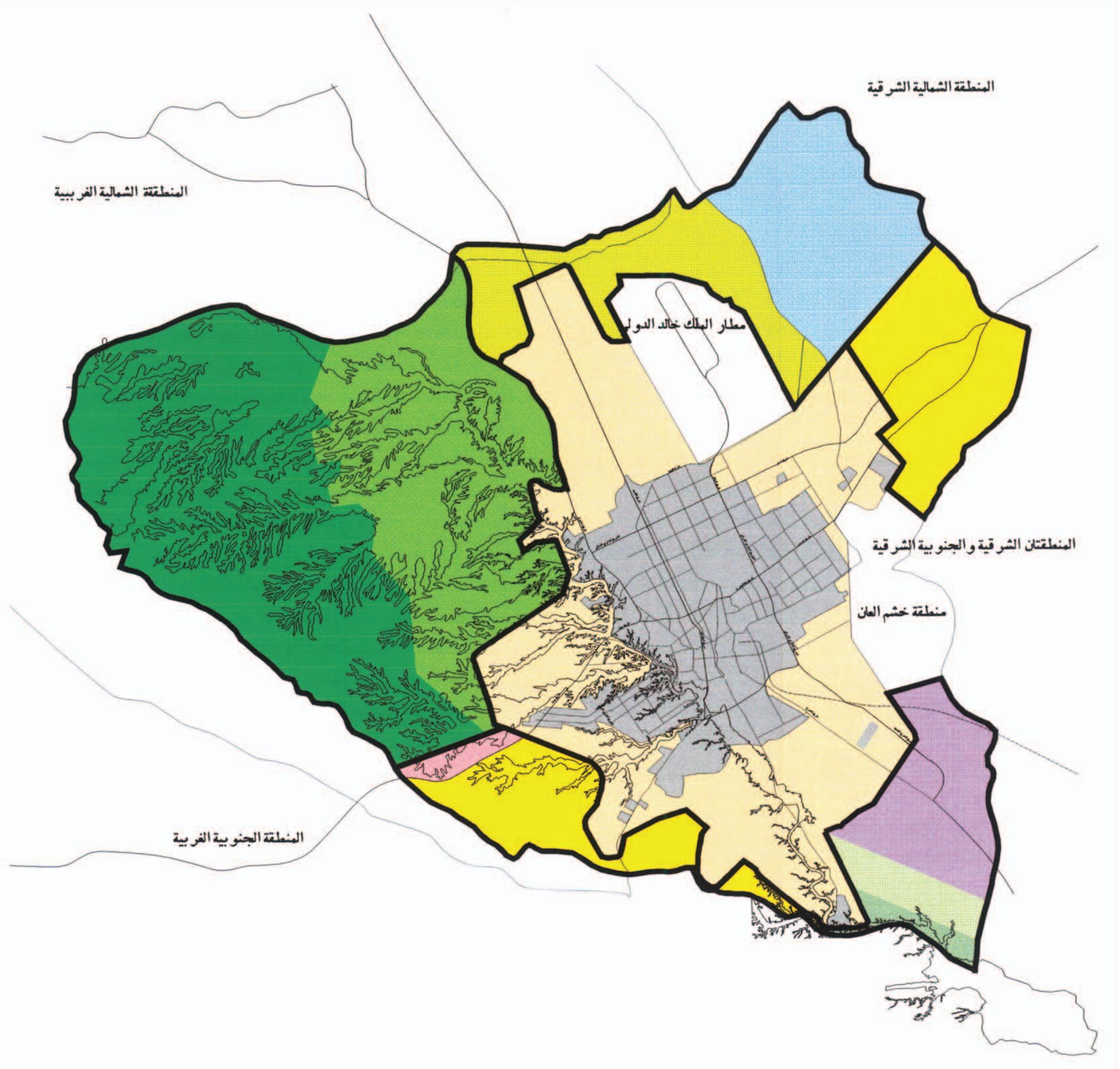
المخطط الرئيسي الثاني (مخطط ست - ١٤٠١)



Data Source: مصادر المعلومات Date: التاريخ

Figure 2 - 3

الشكل ٢ - ٣



وبنهاية المرحلة الزمنية الأولى للنطاق العمراني (١٤١٥ هجرية) كانت التنمية العمرانية في المدينة قد غطت معظم أجزاء المرحلة الأولى من النطاق العمراني والذي تتجاوز مساحته ٦٢٢ كم^٣ مع تقلص نسبة الأراضي الفضاء داخل تلك المرحلة من نحو ٥٠٪ إلى أقل من ٢٠٪ . وما زالت العملية التخطيطية في المدينة ترتبط بصورة مباشرة بسياسات النطاق العمراني في محاولة لحصر التنمية في إطار جفرا في محدد للحد من مشكلة النمو العشوائي والتشتت العمراني للمدينة.

الفصل الثالث : استعمالات الأراضي لمدينة الرياض: الماضي والحاضر

١-٣ الدراسات والمسوحات السابقة لاستعمالات الأراضي

يتضمن هذا الجزء من التقرير عرضاً للدراسات السابقة حول التغير في استعمالات الأراضي في مدينة الرياض خلال العقدين الماضيين من حيث المساحات وتوزيع الاستعمالات والكتافات السكنية^(٢).

قامت الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بإجراء ثلاث مسوحات لتوزيع استعمالات الأرضي في مدينة الرياض : ١٤٠٧ هـ (١٩٨٦م) و ١٤١٧ هـ (١٩٩٠م) و ١٤١١ هـ (١٩٩٦م). ومع أن المنهجية المتبعه في جمع وتوثيق البيانات المجمعة لهذا الغرض تختلف قليلاً، إلا أنه يمكن الخروج ببعض التوجهات الرئيسية حول مدى وحجم التغير في استعمالات الأرضي الذي عاشته المدينة خلال العقدين الماضيين.

استعمالات الأرضي ١٤٠٦ هـ / ١٩٨٦م

بلغت المساحة الإجمالية للأراضي التي تم تخصيصها للاستعمالات الحضرية بالرياض ٢٣,٥١٤ هكتاراً في عام ١٤٠٦هـ، ومن هذه المساحة كانت أكبر استعمالات الأرضي للأغراض السكنية بواقع ٨,٨١٤ هكتاراً أو حوالي ٢٧,٥ بالمائة من المجموع^(٣). تمثل الخدمات ثاني أكبر استعمالات الأرضي في الرياض بعد الاستعمالات السكنية بواقع ٨,٠١٢ هكتاراً أو ٢٤ بالمائة من المجموع. هذه النسبة تتجانس مع وضع الرياض كعاصمة للمملكة وما يعني ذلك من تركز للخدمات الوطنية والإقليمية في المدينة. وتأتي بعد الخدمات الاستعمالات الخاصة بإنتاج الموارد بواقع ٢,٤٣٦ هكتاراً أو بنسبة ٦,١٤ بالمائة من إجمالي المساحة المطورة من الأراضي.

استعمالات الأرضي ١٤١١ هـ / ١٩٩٠م

بحلول عام ١٤١١هـ كانت مساحة منطقة الرياض الحضرية قد اتسعت لتصل إلى ٢١,٧٥٢ هكتاراً، أي بزيادة ٢٥ هكتاراً بما يزيد عن عام ١٤٠٦هـ، وكان استعمال الأرضي الرئيسي في هذه المرة أيضاً للأغراض السكنية التي شغلت ٢٨ بالمائة من المجموع. ومع أن الأرضي المخصص للاستعمالات السكنية كنسبة مئوية من المجموع قد تناقصت من مستوياتها عام ١٤٠٦هـ بسبب الزيادات في فئات استعمالات الأرضي الأخرى، إلا أنها زادت بنسبة ٢٠ بالمائة تقريباً عن مستوياتها عام ١٤٠٧هـ (١٩٨٦م)، وقد حدث التغير الرئيس في استعمالات الأرضي من عام ١٤٠٦هـ إلى عام ١٤١١هـ في الاستعمالات المختلفة (٢٥٠ بالمائة، من ٤٢٠ إلى ١٤٧٣ هكتاراً)، مع أن هذا قد يكون نتيجة لعدم التناقض بين طرق المسح. كذلك زادت الاستعمالات المخصصة للصناعة بأكثر من ١٥٧ هكتاراً، من ٦٠٢ إلى ١٠٥٥ هكتاراً، ويمكن عزو هذه الزيادة إلى زيادة التأكيد على التطوير الصناعي بالمملكة في ذلك الوقت. كما ازدادت الاستعمالات الثقافية بشكل واضح أيضاً (١٥٢ بالمائة) من ٤٧٦ إلى ١٢٠٦ هكتاراً في عام ١٤١١هـ، وربما يكون ذلك مؤشراً على الجهود التي بذلت لسد أوجه النقص في المنشآت الثقافية. لقد كانت الزيادة الكبيرة في المساحة الأرضية لجميع المساحات في استعمالات إنتاج الموارد التي زادت بمقدار ١٨٩٠ هكتاراً مع أن هذا الرقم يمثل زيادة بنسبة ٥٥ بالمائة فقط عن مستوياتها عام ١٤٠٦هـ، وفي عام ١٤١١هـ شكلت المساحة المخصصة لإجمالي الخدمات أكثر من نسبة ٢٥ بالمائة من إجمالي مساحة الأرضي المطورة مقابل ٢٤ بالمائة في عام ١٤٠٦هـ.

(٢) تفصيل أكثر لهذا الجزء من التقرير متوفّر في تقرير استعمالات الأرضي ، المرحلة الأولى، المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض (١٤١٧هـ).

(٣) هذه النسبة أعلى من مثيلاتها في المدن الأمريكية حيث يبلغ معدل الاستعمالات السكنية حوالي ٢٥ إلى ٢٠ بالمائة من المجموع (تقرير استعمالات الأرضي: المرحلة الأولى، ١٤١٧هـ).

بحلول عام ١٤١٧هـ زادت المساحة الحضرية المطورة إلى ٢٨,١٢٤ هكتاراً أي بزيادة ٢٠ بالمائة عن عام ١٤١١هـ. وهذا المستوى من التطوير العمراني يزيد على أساس سنوي عن ١٠٠٠ هكتار أو حوالي ٢,٨٦ بالمائة مقارنة بحوالي ٧ بالمائة خلال الفترة من ٦هـ إلى ١٤١١هـ. ومن الواضح أن أعمال التطوير الحضري قد تباطأت بشكل كبير إذا قارناها بمستوياتها خلال الفترة من ٦هـ إلى ١٤١١هـ، وربما نتج ذلك التباطؤ عن حرب الخليج.

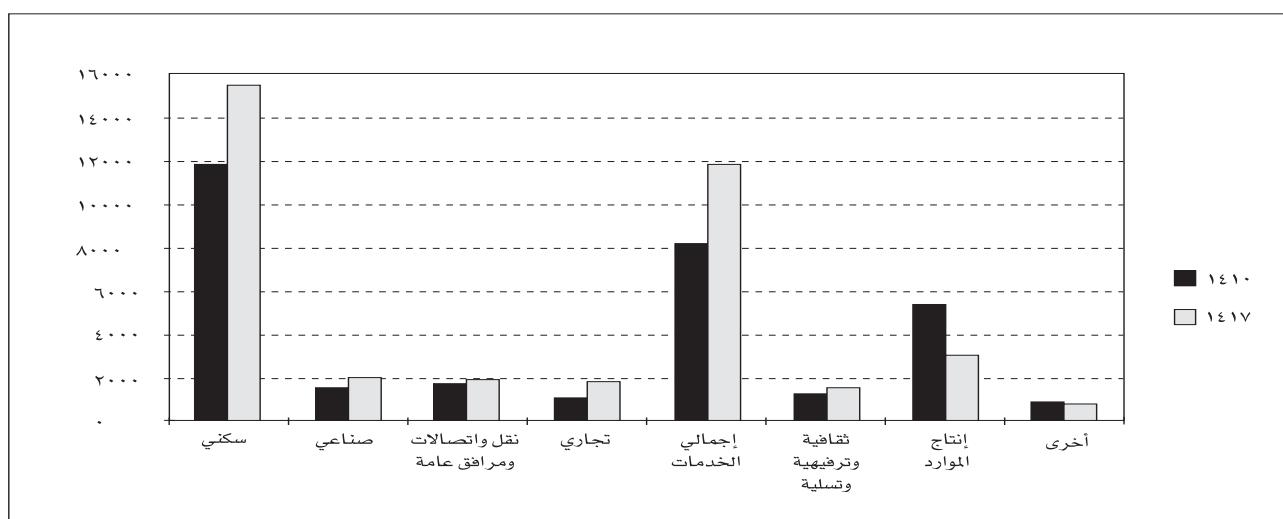
لقد تضمنت الزيادات الرئيسية في استعمالات الأراضي منذ عام ١٤١١هـ في الاستعمالات السكنية التي زادت بأكثر من ٣٠ بالمائة عن مستويات ١٤١٠هـ ومثلت نسبة ٤٠ بالمائة تقريباً من إجمالي المساحة المطورة، ومن الاستعمالات الأخرى المهمة التي زادت في عام ١٤١٧هـ عن مستويات ١٤١١هـ قطاع التجارة والخدمات التي زادت بأكثر من ٤٠ بالمائة، وهذه الزيادة تعكس عائداً لسوق من استعمالات قطاع الخدمات والاستعمالات الحكومية، وعلى نحو مدهش زادت الاستعمالات الصناعية التي بلغت أكثر من ٢٠ بالمائة، حيث تشير هذه الزيادة بحدوث زيادات في الاستعمالات الصناعية في المستقبل.

لوحظ أيضاً حدوث هبوط في اثنين من استعمالات الأراضي خلال تلك الفترة وهي فئة "أخرى" من الاستعمالات والتي هبطت بنسبة ١١,٢٢ بالمائة، ربما بسبب عدم التناقض المنهجي بين أعمال المسح، وكذلك فئة الاستعمال المخصصة "إنتاج الموارد" التي هبطت بنسبة ٤٣ بالمائة عن عام ١٤١١هـ من ٥٣٢٦ هكتاراً في عام ١٤١٠هـ إلى ٢٠٢٣ هكتاراً في عام ١٤١٧هـ. وربما يدل هذا على أن الأراضي التي استعملت لإنتاج الموارد قد تم تحويلها للاستعمالات العمرانية وهي ظاهرة عامة في المدن السريعة النمو.

جدول (١ - ٣)
مقارنة بين صافي توزيع استعمالات الأرضي بمدينة الرياض
١٤١٧ / ١٤١١ هـ

نوع استعمال الأرض	مسح عام ١٤١١ هـ					
	% من التغير في الاستعمال	التغير في استعمال الأرض	(١) مسح عام ١٤١٧ هـ	% من صافي المساحة (هكتار)	صافي المساحة (هكتار)	% من صافي المساحة (هكتار)
سكنى	٢٩,٧	٢٥٥٤	٤٠,٧	١٥٥١٢	٣٧,٧	١١,٩٥٩
صناعة خفيفة	٢٤,١	٢٧٦	٥,٠	١٩٢١	٤,٩	١,٠٠٠
نقل واتصالات ومرافق عامة	١٢	٢٠١	٤,٩	١٨٧٦	٥,٣	١,٦٧٥
تجارة	٦٤,٧	٦٧٨	٤,٦	١٧٢٥	٣,٣	١,٠٤٧
إجمالي الخدمات	٤٥	٢٦٧٥	٢١	١١٨٢٢	٢٥,٦	٨,١٥٧
مستودعات	--	--	(٧,٧)	٢٩٥٢	(٤,٨)	١,٥٤٢
المطار القديم	--	--	(٦,٥)	٢٤٩٤	(٧,٨)	٢,٤٩٤
خدمات أخرى	--	--	(١٦,٨)	٧٣٨٦	(١٢)	٤,١٢١
ثقافية ترفيهية وتسلية	٢٢,٥	٢٨٤	٣,٩	١٤٩٠	٣,٨	١,٢٠٦
إنتاج موارد	٣٤-	٢٣٢-	٨	٢٠٢٢	١٦,٨	٥,٢٢٦
آخرى	١١,٢-	٩٣-	١,٩	٧٣٤	٢,٦	٨٢٧
صافي المساحة الإجمالية للأراضي المطورة	٢٠	٦٣٧٣	١٠٠	٢٨١٢٤	١٠٠	٢١,٧٥٢

صافي المساحة الإجمالية للأراضي المطورة	٢١,٧٥٢	٢٠	٦٣٧٣	٢١	٢٨١٢٤	١٧,٥
الأراضي البيضاء	١٢٤,٦٩٧	٧,٦-	٩,٤٧٢-	٦٢,٤	١١٥,٢٢٥	٦٨,٣
طرق	٢٥,٣٤٩	١٢	٣,١٠٠	١٥,٦	٢٨,٤٤٩	١٤,٢
المساحة الإجمالية للأراضي التي تم مسحها	١٨١,٧٩٨	--	--	١٠٠	١٨١,٧٩٨	% ١٠٠



المصدر: تقرير ٢- استعمالات الأرضي - المرحلة الأولى - المخطط الاستراتيجي الشامل - ١٤١٧ هـ

٢-٣ الأوضاع الراهنة لاستعمالات الأراضي وتوزيعها

١-٢-٣ المحددات التاريخية لتوزيع استعمالات الأراضي

تم توزيع استعمالات الأرضي في مدينة الرياض ابتداء من المخطط الرئيسي الأول، ثم تم تأكيد معظم توصياته من قبل المخطط الرئيسي الثاني. فقد اقترح هذان المخططان توزيع الاستعمالات الصناعية في الجنوب والشرق وإنتاج الموارد في الجنوب والاستعمالات التجارية الرئيسية والخدمات في وسط المدينة وعلى امتداد المحورين الرئيسيين ووضع حي السفارات والخدمات التعليمية والجامعات والوزارات في الغرب والشمال، والخدمات العامة والخدمات المحلية والتجارية في مراكز الأحياء والمناطق السكنية الرئيسية إلى الشمال والشرق والغرب. كما لعب نظام المخطط الأول (دوكيادس) الشبكي (٢ كلم × ٢ كلم) لتقسيم الأرضي دوراً بارزاً في تطوير شبكة مكررة من الشوارع الرئيسية تحيط بالربع السكني وخدماته الداخلية، ومحاطة باستخدامات مختلطة سكنى ومكاتب فوق محلات التجارية بالطوابق الأرضية. كما كان للقرارات الحكومية في تطوير مشاريع كبيرة بموقع مختلف حول المدينة إسهام في التوسيع غير المنظم للمدينة.

وأخيراً فقد كان لقوى السوق دور رئيس في تحديد شكل المدينة لعقود قادمة من خلال التخطيط الامحدود للأراضي وتقسيمها إلى قطع صغيرة للاستثمار الفردي في مناطق بعيدة عن المنطقة المعمورة ومناطق الخدمات الرئيسية مما أعاد تمييذها لسنوات عديدة. كما أن تطوير الاستعمالات التجارية لم يمكن لتلبية طلب السوق، بل استمر تطوير الشوارع التجارية الشريطية على امتداد المناطق المطورة بحجم تجاوز بكثير احتياجات المدينة ومناطقها المختلفة.

٢-٢-٣ توزيع استعمالات الأرضي على مستوى المدينة

يوضح الشكل ١-٣ توزيع استعمالات الأرضي داخل المدينة على أساس مسح استعمالات الأرضي في عام ١٤١٧هـ/١٩٩٦م. وتوضح النقاط التالية أهم المعالم الرئيسية لتوزيع استعمالات الأرضي على مستوى المدينة:-

- ❖ الاستعمالات السكنية موزعة بالتساوي إلى حد ما في جميع أنحاء المدينة، إلا أنها تتركز في مناطق الوسط والغرب والشرق من المدينة. أما الجزء الجنوبي الذي تشغله بشكل أساسى الاستعمالات الصناعية فأن نسبة ٨,٩ بالمائة فقط من إجمالي مساحتها مخصصة للاستعمالات السكنية.
- ❖ يقع حوالي ٧٠ بالمائة من الاستعمالات الصناعية في المدينة في الجزء الجنوبي منها، نتيجة تخصيص هذه المنطقة في المخططات الرئيسية السابقة.
- ❖ استعمالات النقل والاتصالات والمرافق العامة، إذا استثنينا المطار القديم ومحطة تنقية مياه الصرف الصحي، فإن هذه الاستعمالات موزعة في جميع أنحاء المدينة مع أنها تتركز أكثر في الربع الغربي.
- ❖ يتواجد بالرياض على مستوى المدينة ٢ م^٢ من الاستعمالات التجارية للفرد الواحد مما يشير إلى وجود مستوى مرتفع من الاستعمالات المهنية عند تطبيق الدليل القياسي البالغ ١ إلى ٢ متر مربع للفرد الواحد.
- ❖ تتركز استعمالات الخدمات العامة بمدينة الرياض ٢٧,٢٪ بالمائة من إجمالي مساحة المدينة) بمنطقة الوسط. وبصرف النظر عن ذلك، فإن هذه الاستعمالات موزعة على نحو متساو تقريباً في جميع أنحاء المدينة، مع عجز في توفير الخدمات يقدر بحوالي ٧٠٠ هكتار بحسب معايير المخطط الرئيسي الأول .
- ❖ الاستعمالات الثقافية والترفيهية والتسلية : تمثل استعمالات أراضي صغيرة جداً بالرياض وتشغل فقط ٣,٩٪ بالمائة من إجمالي مساحة الأرضي المطورة. ومن الواضح تماماً أن الرياض تعاني من عجز في توفير هذه الاستعمالات.

توزيع استعمالات الأراضي بحسب الجزء من مدينة الرياض

م ۱۹۹۶ / ۱۴۱۷

المصدر: مسح استعمالات الأراضي عام ١٤١٧/٦/١٩٩٦م
العنوان: لاستهلاك الأراضي البيضاء (الخالية) لا
١٠٠، ١٠٠ هكتار.



٣-٣ رموز تصنیف استعمالات الأرضی

اعتمدت مسوحات استعمالات الأرضی السابقة التي أجرتها الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض على تصنیف تفصيلي لفئات استعمالات الأرضی المختلفة حيث يتكون هذا النظم من ٩ فئات رئيسية ذات رقم واحد، يتفرع منها استعمالات تفصیلية برقمين أو أكثر، ويوضح الجدول التالي أنواع الاستعمالات الرئيسية وتفاصيلها :

الرمز	نوع الاستعمال	الإيضاح
١	سكنى	سكن العائلات أو الأفراد على أساس دائم أو شبه دائم أو مؤقت. تشمل الفلل والبيوت العربية والشقق والمنازل الريفية والأكواخ (الصنادق) ووحدات السكن الجماعي ومساكن الأئمة والفنادق.
٢+٢	صناعي	استعمالات تصنيع وتجميع أو تكرير المنتجات. وتشمل هذه الفئة المنتجات الغذائية والنسيج والأخشاب والبترول والحجر والمعادن.
٤	نقل ومواصلات ومرافق عامة	الأراضي المستعملة لتنقل الأفراد والبضائع وتوفير مرافق الخدمات البلدية. وتشمل هذه الفئة أماكن وقوف السيارات والمنشآت المتعلقة بمرافق معينة.
٥	تجارة	الفراغ المستعمل للبيع أو التجارة بالمنتجات وتشمل الفراغ المستعمل لإيقاف سيارات الزبائن والموظفين ولتحميل البضائع.
٦	خدمات	الفراغ المستعمل للخدمات الشخصية بما فيها الخدمات المالية التجارية (غير المرتبطة ببيع المنتجات) والطبية والحكومية والعلمية والدينية والخدمات الإدارية.
٧	ثقافية وترفيهية وتسلية	الأراضي المستعملة لأغراض الترفيه وقضاء وقت الفراغ بما في ذلك أماكن وقوف السيارات الالزمة لتلك الاستعمالات.
٨	إنتاج واستخراج الموارد	الأراضي المستعملة لأنشطة الزراعية والغابات والتعدين وغير ذلك من أنشطة إنتاج الموارد.
٩	أراضي بيضاء	الفراغ والمساحات غير المستخدمة حالياً.

ويتضمن المخطط المقترن لاستعمالات الأرضي التصنيف السابق مع التوسيع في الاستخدامات الفرعية المدرجة ضمن كل فئة من فئات استعمالات الأرضي وذلك كما يوضحه مخطط استعمالات الأرضي.

الفصل الرابع : عملية التخطيط ومنهجية العمل

٤-١ منهجية العمل

يتطلب إعداد مخطط استعمالات الأراضي العمل بشكل مشترك من قبل جميع المختصين في القطاعات الحضرية المختلفة (الاقتصاد ، التخطيط ، المرافق العامة، التصميم العمراني، الجوانب الديموغرافية والاجتماعية، النقل ، البيئة) حيث يتسم هذا المخطط بالشمولية والتكميل بين عناصره المختلفة.

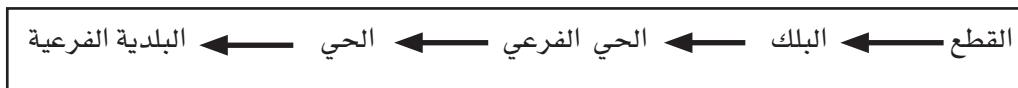
لذلك تم تطوير منهجية وطريقة عمل لإعداد مخطط استعمالات الأراضي والتي يوضحها (الشكل رقم ٤-١)، والتي ركزت على الاعتماد على أربعة عناصر رئيسية وهي:

- ❖ معطيات الوضع الراهن والتي تشمل استعمالات الأرضي القائمة، ومخططات الأرضي غير المطورة، والأراضي البيضاء، والمخطط الهيكلي العام للمدينة، والمحددات البيئية.
- ❖ نموذج السكان والذي يحدد عدد السكان المستقبلي - على مستوى الأحياء.
- ❖ نموذج توزيع الوظائف في المدينة - على مستوى البلديات الفرعية والمناطق.
- ❖ نموذج متطلبات استعمالات الأرضي المستقبلية والذي يحدد حجم الأرضي المطلوبة من الاستعمالات المختلفة وذلك اعتماداً على عدد السكان المتوقع والمعايير التخطيطية.

وبناءً على تلك المنهجية فقد تم وضع عدد من الخطوات التفصيلية لإعداد المخطط تشمل على ما يلي:
الخطوة الأولى : إعداد خريطة الأساس وبيانات السكان والطاقة الاستيعابية على مستوى الحي الفرعى، ولقد تم الاعتماد على خريطة الأساس الموجودة والتي تشمل على استعمالات الأرضي القائمة عام ١٤١٧هـ (مسح استعمالات الأرضي)، والمخططات المعتمدة باستعمالاتها ، مع الاستفادة من خرائط التصوير الجوى لعام ١٤١٥هـ، والصور الفضائية عام ١٤٢٢هـ وذلك في تحديث خريطة الأساس. ولقد اعتمد أيضاً على نظام المعلومات الحضرية في تكوين قاعدة للمعلومات عن الوضع الراهن والذي يشتمل على :

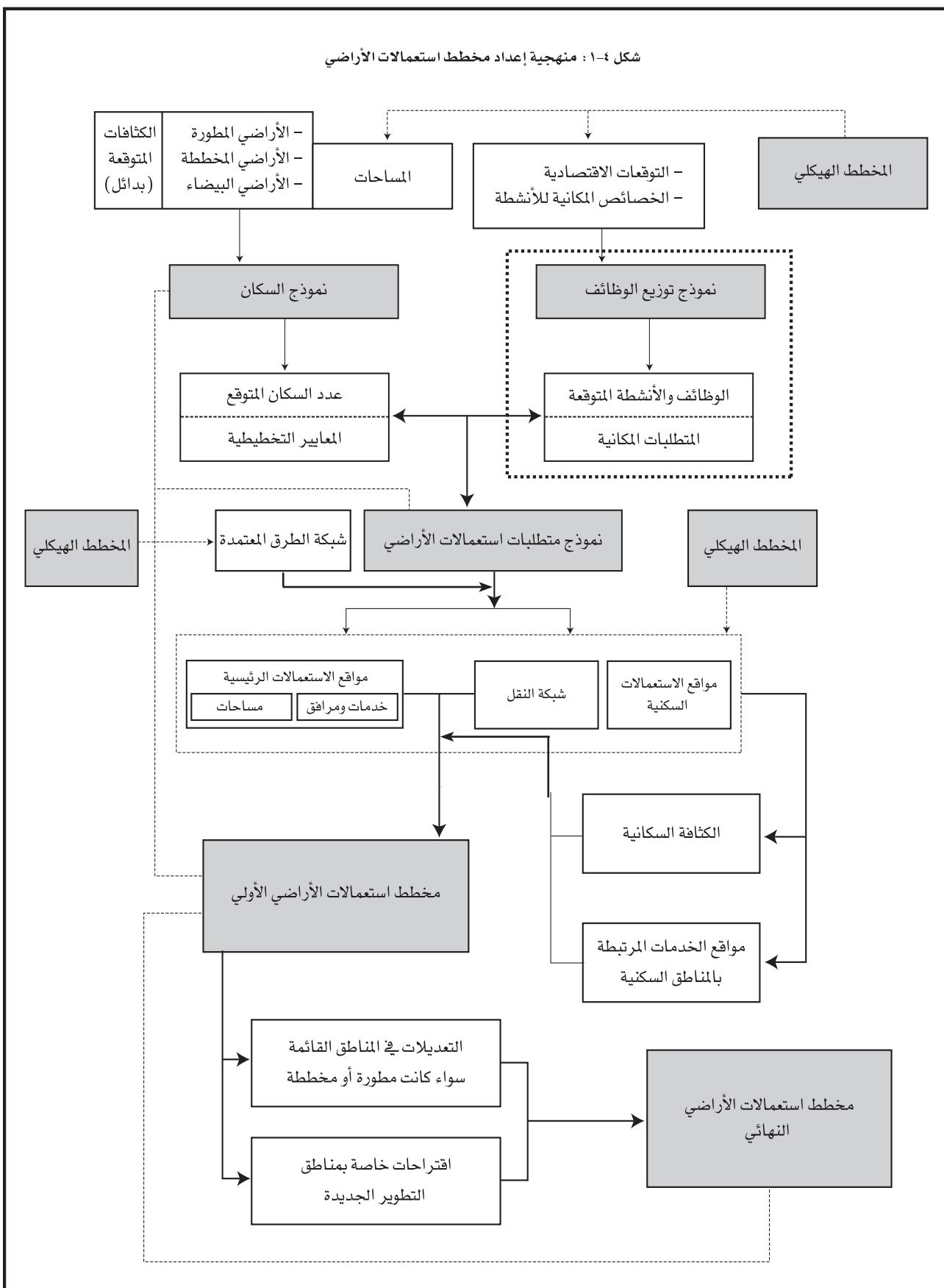
- ❖ مسح استعمالات الأرضي ١٤١٧هـ.
- ❖ المسح السكاني ١٤١٧هـ .
- ❖ معلومات المخططات المعتمدة.

وهذا النظام تم بناؤه على المستويات التخطيطية التالية :



وتفصي تلك المعلومات والمسوحات حدود المرحلة الثانية من النطاق العمراني ، إلا انه عند البدء في إعداد مخطط استعمالات الأرضي للمدينة والذي يغطي كامل حدود حماية التنمية تولدت الحاجة إلى تبني وحدة تخطيطية بغرض تقدير العدد السكاني وعمل التحاليل الإحصائية اللازمة والتي تمثل الحي الفرعى، بالإضافة إلى تقسيم المناطق الغير مشمولة بالمسح السابق إلى أحياء فرعية وترقيمها وبناء قاعدة معلومات بشأنها، وهذا الإجراء كان ضرورياً لاستيعاب الحدود الجديدة المعتمدة للبلديات الفرعية (المناطق المكانية للإدارات الخدمية بمدينة الرياض)، بحيث تتكامل تلك الحدود مع حدود المناطق والتي قسمت المدينة إلى خمس مناطق بمعنى أن كل منطقة أو قطاع يشتمل على عدد ٢ إلى ٤ بلديات فرعية (انظر شكل رقم ٤-٢).

شكل ٤-٤ : منهجية إعداد مخطط استعمالات الأراضي



وتجرد الإشارة إلى أن حدود الأحياء الفرعية تتطابق مع حدود وأحجام الأحياء في بعض المناطق من المدينة وخاصة في القطاع الشمالي، كما أن حدود تلك الأحياء تأخذ شكلاً أكبر من أحجام الأحياء وخاصة في أطراف المدينة وفي المناطق الغير مطورة وهذه المناطق سيتم مراجعتها وتعديلها في المستقبل بعد تطويرها. ولقد اشتملت المعلومات المتعلقة بالحي الفرعى على ما يلى : مساحة الحي الفرعى - الأراضي المطورة - الأراضي المخططه غير المطورة - الأراضي البيضاء - الكثافة السكانية الحالية لكل من الأراضي المطورة والمخططه، بالإضافة إلى الكثافة المتوقعة للأراضي البيضاء وذلك بناء على توجهات المخطط الهيكلي للمدينة. ويمكن من خلال تلك المعلومات الحصول على عدد السكان التقريري الذي من الممكن استيعابه في الحي الفرعى بحلول عام ١٤٤٢هـ.

الخطوة الثانية : تحديد عدد السكان المتوقع والتحقق من إجمالي السكان الذين سيتم استيعابهم من خلال بيانات الوضع الراهن وتوقعات الكثافات المستقبلية للتطوير السكنى تم تقدير عدد السكان المتوقع استيعابهم على مستوى الأحياء الفرعية والبلديات الفرعية والقطاع ومن ثم المدينة ككل (لمزيد من التفاصيل انظر ملحق أ الخاص بنموذج السكان) . وتتوفر هذه الخطوة تقديرات مستقبلية لسنة الهدف (١٤٤٢هـ) لعدد السكان التقريري الذين سيتم إسكانهم في قطاعات المدينة المختلفة بعد اكتمال التطوير في المناطق المخصصة للاستخدام السكنى.

وحيث سبق في المرحلة الثانية من المشروع تحديد العدد التقريري للسكان في كل قطاع من قطاعات المدينة حتى عام ١٤٤٢هـ ، لذلك لابد من تحقيق هذا العدد كحد أدنى في كل قطاع مع الأخذ بالاعتبار التغير الذي حصل في حدود بعض القطاعات بعد التقسيم الجديد، وذلك لاستخدامه كأساس في تحديد الاستعمالات المتوسطة والعالية المستوى في نطاق المركز الحضري.

الخطوة الثالثة: تطبيق نموذج توزيع الوظائف.

يحدد نموذج توزيع الوظائف الذي تم تطويره (انظر ورقة العمل الخاصة بنموذج توزيع الوظائف - الملحق ب) عدد الوظائف وأنواعها وتوزيعها على مستوى القطاع وعلى مستوى البلديات الفرعية والذي بناء عليه يتم تحديد الاستعمالات التي تحقق هذا الحجم من الوظائف المطلوبة.

الخطوة الرابعة: تحديد الاحتياجات المساحية من الاستعمالات غير السكنية.

يتم تحديد الاحتياجات المساحية من الاستعمالات غير السكنية وذلك بناءً على المعايير التخطيطية التي تم تطويرها في المرحلة الثانية (جدول ١-٤) ، وقد استبعدت الخدمات على المستوى المحلي وذلك بفرضية انه تم توفيرها في المناطق المطورة والمخططات المعتمدة غير المطورة ، بالإضافة إلى أن هذا المستوى من الخدمات تعنى به المخططات الهيكليه على المستوى المحلي وليس مخطط استعمالات الأرضي على مستوى المدينة. ويوضح الجدول رقم ٢-٤ تصنيف الخدمات ذات المستوى المحلي والخدمات الأخرى على المستوى المتوسط والعالي.



مركز المدينة

مراكز الحضريّة

حدود حماية التنمية

حدود المراكز الفرعية

حدود المراكز الإدارية

النطاق المكاني للإدارات الخدمية بمدينة الرياض



Data Source:	مصدر المعلومات
--------------	----------------

Date: التاريخ

الشكل ٤ - ٢

جدول ٤-٤ المعايير التخطيطية

الخدمات العامة	نوع الخدمة	عدد السكان المخدومين (الخدمة لكل شخص)	المساحة الأرضية (بالهكتار لكل خدمة)
دينية	مسجد محلي	١١٢٥	٠,٥٨
	مسجد جامع	٤٠٠	٠,٢٥٥
	مسجد عيد	١٥٠٠٠	٠,٧٥٠
علمية	روضة أطفال	٤٠٠	٠,٥٠
	مدرسة ابتدائية	٢ × ٤٧٥٠	٠,٦٥٠
	مدرسة متوسطة	٢ × ١٠٠٠	٠,٧٠٠
	مدرسة ثانوية	٢ × ٢٥٠٠	١
تعليم فني	مدرسة فنية (ذكور)	١٠٠٠	١
	تعليم فني (ذكور)	١٠٠٠	٠,٩٠٠
	تعليم فني (إناث)	٢٠٠٠	٣
رعاية صحية	عيادات	٣٠٠٠	٠,٣٩٠
	مستشفيات	٢٠٠٠٠	٢
مراكز شرطة	محلية	٤٠٠٠	٠,٢٢٥
	رئيسية	١٥٠٠٠	٠,٥٠
	محلية	٤٠٠٠	٠,٢٥٠
مراكز إطفاء	رئيسية	١٥٠٠٠	٠,٥٠
	رئيسية	١٥٠٠٠	٠,٢٠٠
مراكز الهلال الأحمر	محلية	١٥٠٠٠	٠,٥٠
	مبنى بلدية فرعية	١٠٠٠٠	٠,٥٠
	مكتب منحلة	١٠٠٠٠	٠,٥٤٠
مكاتب بريد	محلية	٣٠٠٠	٠,٠٦٠
	رئيسية	١٥٠٠٠	٠,١٥٠
	محلية	٥٠٠	٠,٢٠٠
منتزهات وترفية	على مستوى الحي	٢٥٠٠	٢
	على مستوى المنحلقة	١٠٠٠٠	١٢,٥
خدمات ثقافية	مكتبات رئيسية / مراكز ثقافية	١٠٠٠٠	٠,٣٢٥
	مكتبات فرعية / مراكز ثقافية	٢٥٠٠	٠,٢٠٠
	-	١٦٦٠٠	٥٠
مقابر	جامعة	١,٥٠٠,٠٠٠	٤٠٠
تعليم عالي			

الخدمات التجارية	نوع الخدمة	عدد السكان المخدومين	متوسط مساحة الأدوار لكل شخص (٢م)
البيع بالتجزئة	محلي	٤,٥٠٠	٠,٧٥
	مجاورة	٨,٠٠٠	٠,٤٥
	حي	٥٠,٠٠٠	٠,٥
	منطقه	٢٠٥,٠٠٠	٠,٥
	سوق للتجزئة	١٠٠,٠٠٠	٠,٥
معرض سيارات	أجهزة ومواد	٥٠٠,٠٠٠	٠,٥
	سوق للجملة	١٠٠,٠٠٠	٠,٥
البيع بالجملة	سوق للجملة	٢٧٥,٠٠٠	٠,١
	محلي	٤,٥٠٠	٠,١
	مجاورة	٨,٠٠٠	٠,١
	حي	٥٠,٠٠٠	٠,١
	منطقه	٢٠٥,٠٠٠	٠,٢
خدمات الأعمال			
الاستعمالات الصناعية		نوع الخدمة	متوسط مساحة الأرض لكل شخص (٢م)
خفيفة (يدخل من ضمنها المستودعات)		عامه	٦,٤
عالية التقنية		عاليه التقنية	٣,٤
			١,٦

المصدر : المخطط الاستراتيجي الشامل - المرحلة الثانية

جدول رقم ٤-٢
تصنيف الاستعمالات والخدمات حسب نطاق الخدمة للسكان ومستوياتها المحلية والمتوسطة والعلية

ال المستوى	نصف قطر منطقة الخدمة	عدد السكان المقدم لهم الخدمة		نوع
		الحد الأقصى	الحد الأدنى	
				٠ عام
محلي		٥٠٠٠	٤٠٠٠	١-٠ مجاورة سكنية / مجاورة سكنية
متوسط وعالي		٦٠٠٠	٢٠٠٠	٢-٠ مراكز الأحياء السكنية
متوسط وعالي		٣٠٠٠	٢٠٠٠	٣-٠ مراكز المناطق السكنية
		مليون		٤-٠ مركز حضري فرعى
				١ تجاري / تجارة تجزئة
محلي	١٥٠-١٠٠ م	٦٠٠	٣٠٠	١-١ منطقه تسوق محلى
محلي	٢-١ كلام	١٠٠٠	٦٠٠	٢-١ مركز مجاورة سكنية
متوسط وعالي	٤-٢ كلام	٦٠٠٠	٢٠٠٠	٢-٢ منطقه تسوق لحي سكنى
متوسط وعالي		٢٠٠٠	١٠٠٠	٤-١ منطقه تسوق لمنطقة سكنية
متوسط وعالي		١٠٠٠		٤-٢ سوق تجارة التجزئة / سوق عام
متوسط وعالي		٣٠٠٠	٢٥٠٠	٦-١ سوق تجارة الجملة
متوسط وعالي		٥٠٠٠		٧-١ سوق السيارات
متوسط وعالي		١٠٠٠		٨-١ تجارة التجزئة لمواد البناء / قطع الغيار
				٢- خدمات الأعمال
محلي		٤٥٠		١-٢ محلي
محلي		٨٠٠		٢-٢ مجاورة سكنية
متوسط وعالي		٥٠٠		٣-٠ حي سكنى
متوسط وعالي		٢٠٠٠		٤-٠ منطقه سكنية
				٢ المساجد
محلي	٢٥٠-١٥٠ م	١٥٠	٧٥	١-٣ مسجد محلى
محلي	٦٠٠-٢٥٠ م	٦٠٠	٣٠٠	٢-٢ مسجد الجمعة
متوسط وعالي		١٥٠٠	١٠٠٠	٢-٣ مسجد العيد
				٤ المرافق الصحية
محلي	٦٠٠-٢٠٠ م	٢٠٠	١٢٠٠	٤-١ مستوصف / رعاية الطفولة
محلي/متوسط	١٥٠٠-٦٠٠ م	٥٠٠	٣٠٠	٤-٢ العيادات المجمعة
متوسط وعالي	٥٠٠٠-٢٠٠ م	٢٠٠	١٦٠٠	٤-٣ المستشفيات
متوسط وعالي		١٥٠٠		٤-٤ الهلال الأحمر
				٥ المرافق التعليمية
محلي	٥٠٠-٣٠٠ م	٤٠٠	٣٠٠	١-٥ روضة أطفال

محلي	م ٦٠٠ - ١٥٠	٧٠٠	٢٠٠	٥-٢ المدارس الابتدائية
محلي	م ٨٠٠ - ٢٥٠	١٨٠٠	٩٠٠	٥-٣ المدارس المتوسطة
متوسط وعالي	م ٢٥٠٠ - ٥٠٠	٥٠٠	٢٥٠٠	٥-٤ المدارس الثانوية
				٦ التعليم الفني
متوسط وعالي	كم ٢-١	١٠٠٠		٦-١ المدارس الفنية
متوسط وعالي	كم ٢-١	١٠٠٠		٦-٢ مدارس تعليم فني - بنين
متوسط وعالي	كم ٢-١	٢٠٠٠		٦-٣ مدارس تعليم فني - بنات
				٧ التعليم العالي
متوسط وعالي		١٥٠٠٠		٧-١ الجامعات
				٨ الخدمات الثقافية
محلي		٣٠٠٠	٢٠٠٠	٨-١ صالات الأنشطة الاجتماعية / المكتبات
متوسط وعالي		١٢٠٠٠	٨٠٠٠	٨-٢ المراكز الثقافية للمناطق السكنية / المكتبات
				٩-١ المباني الإدارية
متوسط وعالي		١٠٠٠		٩-٢ مكاتب المناطق السكنية
متوسط وعالي		١٠٠٠		٩-٣ مكاتب المراكز الحضرية الفرعية
				١٠ الخدمات العامة
محلي	م ١٠٠٠ - ٥٠٠	٤٠٠٠	٢٠٠٠	١٠-١ مكاتب البريد المحلية
متوسط وعالي	م ٢٠٠٠ - ١٠٠٠	٢٠٠٠	١٠٠٠	١٠-٢ مكاتب البريد الرئيسية
محلي	م ١٠٠	٤٠٠٠	٢٠٠٠	١٠-٣ مراكز الشرطة المحلية
متوسط وعالي	م ٢٥٠٠	١٥٠٠	١٠٠٠	١٠-٤ مراكز الشرطة الرئيسية
محلي	م ٤٠٠٠ - ١٠٠٠	٨٠٠	٤٠٠	١٠-٥ مراكز الإطفاء المحلية
متوسط وعالي		١٥٠٠		١٠-٦ الإطفاء الرئيسية
متوسط وعالي		١٥٠٠		١٠-٧ المقابر
				١١ الخدمات الترفيهية
محلي	م ٥٠٠	١٠٠٠	٥٠٠	١١-١ الحدائق المحلية
محلي	م ١٥٠٠ - ١٠٠٠	٣٠٠	٢٠٠	١١-٢ الحدائق العامة للحي السكني
متوسط وعالي	م ٥٠٠	١٢٠٠	٨٠٠	١١-٣ الحدائق العامة والمنتزهات للمناطق السكنية

المصدر : تحليل فريق استعمالات الأراضي - المرحلة الثالثة

الخطوة الخامسة : المدخلات من البيئة والنقل والمراقب العامة

من الأهمية في هذه الخطوة الأخذ بالاعتبار المتطلبات البيئية المتمثلة في قنوات التصريف الطبيعية والتضاريس ، بالإضافة إلى شبكة الطرق ومرافق النقل المختلفة ، والجوانب المتعلقة بالمرافق العامة (الكهرباء، المياه، الصرف الصحي) سواء كانت خطوط كهرباء رئيسية أو مواقع محطات أو مراقب تتعلق بالمرافق العامة. ويتم في هذه الخطوة التنسيق بشكل مباشر مع الجهات المعنية بذلك في تحديد احتياجاتهم المستقبلية وخاصة المتعلقة بتوفير موقع ملائمة لتلك الخدمات داخل البنية العمرانية.

وتتجدر الإشارة إلى أنه خلال المرحلة الثانية وفي إطار إعداد المخطط الهيكلي تم وضع تصورات أولية للاحتجاجات المستقبلية للمرافق العامة وخاصة الكهرباء والمياه والصرف الصحي وما تشتمل عليه من محطات وخطوط مرافق خلال الـ ٢٠ سنة القادمة.

الخطوة السادسة : التوزيع المكاني لاستعمالات الأراضي غير السكنية

بناءً على مخرجات الخطوتين ٢ و ٤ والتي حددت حجم التوظيف والاستعمالات المطلوبة يتم في هذه الخطوة توزيع الخدمات والاستعمالات المطلوبة مكانيًا بما يتناسب مع متطلبات الموقع وظروف الوضع الحالي والمناطق المحيطة.

يتم تجميع بعض الاستعمالات والخدمات المطلوبة ضمن مراكز عالية المستوى توفر فيها الخدمات والاستعمالات المختلفة وذلك لتلبية احتياجات السكان خارج نطاق المجاورة السكنية التي توفر فيها الخدمات ذات المستوى المحلي، ويشتمل ذلك التسلسل الهرمي للمراكز والذي يبدأ من مستوى الأحياء المجمعة ثم البلديات الفرعية (الإدارية) ثم المراكز الحضرية الفرعية. ويتم توزيع بعض الاستعمالات الأخرى في مواقع خارج تلك المراكز بما يتناسب مع نطاق الخدمة لتلك الاستعمالات. وذلك كما يوضحه الجدول ٤-٣ الذي يحدد عدد السكان ونطاق الخدمة ونوعية الاستعمالات حسب مستويات الخدمات وتدرج المراكز .

الخطوة السابعة: المدخلات من مخطط التصميم العمراني على مستوى المدينة

يحدد مخطط التصميم العمراني توجهات التطوير الأساسية للمناطق الحضرية في المدينة والشكل العمراني لها، ولا شك أن ذلك يرتبط باستعمالات الأرضي بشكل كبير لذلك لابد من تحقيق ذلك التكامل باستيعاب التوجهات الأساسية الواردة في هذا المخطط.

الخطوة الثامنة : توزيع السكان وتحديد الكثافات السكانية داخل القطاع

يمكن من خلال الخطوات السبعة السابقة توزيع الكثافات داخل القطاع وعلى مستوى الحي الفرعى وذلك لتحقيق الكثافات السكانية المستهدفة مع الأخذ بالاعتبار المحددات القائمة والمتمثلة في كثافة التطوير الحالية والكثافات المحددة في المخططات المعتمدة غير المطورة وتوجهات ووصيات المرحلة الثانية المتمثلة في التركيز السكاني في مناطق محددة حول المراكز الحضرية الفرعية وعلى امتداد أعصاب الأنشطة. ويتم كذلك تعديل الكثافات بما ينسجم مع نوعية الاستعمالات المقترحة.

٣-٤ جدول

عدد السكان ونطاق الخدمة وأنواع الاستعمالات حسب مستويات الخدمات وتدرج المراكز

نوع استعمالات الأراضي	نصف قطر منطقة الخدمة	عدد السكان المقدم لهم الخدمة
نطاق خدمة مركز الأحياء المجمعة		
من ٦٠,٠٠٠ إلى ٢٠,٠٠٠ نسمة		
سوق	٤-٤ كم	٤٠٠٠
مجمع عيادات طبية	٦٠٠٠-٢٠٠٠ م	٥٠٠٠-٣٠٠٠
مدارس ثانوية	٢٥٠٠-٥٠٠ م	٥٠٠٠-٢٥٠٠
		٦٠٠٠
مركز دفاع مدني محلي	٤٠٠٠-١٠٠٠ م	٨٠٠٠-٤٠٠٠ من
ـ حدائق مجمعات سكنية		
مراكز شبابية للمجمعات السكنية/ مكتبات	٥٠٠٠ م	١٢٠٠٠-٨٠٠٠
استعمالات الأرضي الواقع خارج نطاق مركز الأحياء المجمعة من ١٠٠,٠٠٠ إلى ١٥٠,٠٠٠ نسمة		
مدارس فنية	٣٠٠٠-١٠٠٠ م	١٠٠٠
مدارس تعليم مهني	٣٠٠٠-١٠٠٠ م	١٠٠٠
أسواق تجارة التجزئة		١٠٠٠
تجارة التجزئة/ مواد البناء		١٠٠٠
مكاتب إدارية		١٠٠٠
		١٢٥٠٠
مساجد العيد		١٥٠٠٠-١٠٠٠
مراكز الشرطة الرئيسية	٢٥٠٠ م	١٥٠٠٠ - ١٠٠٠
استعمالات الأرضي الواقع داخل مركز المنطقة		
من ٣٠٠,٠٠٠ إلى ٢٠٠,٠٠٠ نسمة		
مكاتب البريد الرئيسية	٢٠٠٠-١٠٠٠ م	٢٠٠٠-١٠٠٠
مراكز التسوق		٢٠٠٠-١٠٠٠
		١٨٠٠
مستشفيات	٥٠٠٠-٣٠٠ م	٢٠٠٠-١٦٠٠
		٢٠٠٠
مراكز خدمات الأعمال		٢٠٠٠
مدارس التعليم المهني		٢٠٠٠
		٢٧٥٠٠
أسواق تجارة الجملة		٢٠٠٠-٢٥٠٠
استعمالات الأرضي التي تقع خارج مركز المنطقة (أكبر من ٣٠٠,٠٠٠)		
سوق السيارات		٥٠٠٠
جامعة		١٥٠٠٠

❖ حالة خاصة

المصدر : المعايير التخطيطية - المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي - تحليل فريق العمل

٤-٢ الأسس والفرضيات التخطيطية

يهدف مخطط استعمالات الأراضي لمدينة الرياض بشكل عام إلى احترام الوضع الراهن وتوفير الخدمات والاستعمالات الغير مكتملة في مناطق التطوير الحالية والجديدة. وقد اعتمدت عملية تخطيط استعمالات الأرضي على عدد من الأسس والمحددات والفرضيات سواء القائمة في المدينة أو التي تم وضعها وتبنيها خلال المراحلتين الأولى والثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل، ولعل أبرزها ما يلي:

٤-٣-١ المحددات القائمة التي تمثل في المناطق المطورة باستعمالاتها المختلفة ، ومخططات الأرضي المعتمدة غير المطورة والتي تم فيها تخصيص استعمالات الأرضي في تلك المخططات بالإضافة إلى المحددات البيئية من مناطق غير قابلة للتطوير وأودية وجبار.

٤-٣-٢ الأهداف والغايات التي تم تحديدها في المرحلة الثانية وفي الرؤية المستقبلية لمدينة الرياض .
٤-٣-٣ المعايير التخطيطية والتي تم تطويرها في المرحلة الثانية والتي تشمل عدد السكان المخدومين والمتطلبات المساحية لكافة أنواع استعمالات الأرضي.

٤-٣-٤ نموذج توزيع الوظائف حيث تمثل بعض استعمالات الأرضي موقع رئيسية لتوليد الوظائف من الناحية الاقتصادية، لذلك تم القيام بدراسة في بداية إعداد هذا المخطط تحديد بشكل تقريري حجم الوظائف المطلوب توفيرها في كل قطاعات المدينة والذي يجب أن تتحققه الاستعمالات المقترحة، وقد اعتمد هذا النموذج على التوقعات الاقتصادية المستقبلية للمدينة والخصائص المكانية للأنشطة القائمة في المدينة (انظر الملحق ب).

٤-٣-٥ التسلسل الهرمي للمراكز حيث اقترح في المرحلة الثانية تسلسلاً هرمياً للمراكز على عدة مستويات يبدأ من مركز المجاورة السكنية وصولاً إلى مركز المدينة، وقد حدد لكل مركز نطاق الخدمة ونوعية الاستعمالات والخدمات التي يجب توفيرها في كل نوع من تلك المراكز، مع الأخذ بالاعتبار الوضعية الحالية لمدينة الرياض المتمثلة في الشوارع التجارية الشريطية وأعصاب الأنشطة على امتداد بعض الطرق الرئيسية القائمة وما يتتوفر فيه من خدمات تجارية ومكتبية .

ولعلاقة ذلك مع ما تم اقتراحه من قبل أمانة مدينة الرياض بإنشاء مراكز إدارية مجتمعة في عدة مواقع في المدينة تهدف إلى تجميع فروع الإدارات الحكومية في مكان واحد، فقد تم استيعاب المتطلبات الخاصة بالمراكمز الإدارية من ضمن التسلسل الهرمي للمراكز (مركز المنطقة) وتضمينه بعض الخدمات الالازمة لخدمة السكان الذين يتراوح عددهم ما بين ٣٠٠ إلى ٥٠٠ ألف نسمة، وتعديل نطاق الخدمات لمراكز الأحياء لتقديم خدمات لعدد من السكان يتراوح ما بين ٢٠ إلى ١٠٠ ألف نسمة ، بالإضافة إلى المستوى الذي يقع مابين مراكز الأحياء والمراكز الإدارية الذي يتراوح ما بين ١٠٠ إلى ٣٠٠ ألف نسمة، أما المستوى الأكبر فهو مستوى المركز الحضري الفرعي الذي يخدم القطاع بعدد سكان يتراوح من ١ إلى ١,٥ مليون نسمة.

وخلال عملية إعداد مخطط استعمالات الأرضي تم توزيع الاستعمالات غير السكنية على عدد من مستويات الخدمة كما هو موضح في الجدول رقم ٤ :

جدول ٤-٤

أنواع الاستعمالات غير السكنية وتوزيعها حسب مستويات ونطاق الخدمة

المستوى	مراكز الأحياء المجمعة	خارج نطاق مراكز الأحياء	مراكز إدارية	القطاع / المراكز الحضرية
نطاق الخدمة	١٠٠ - ٢٠ ألف نسمة	٣٠٠ - ١٠٠ ألف نسمة	٥٠٠ - ٢٠٠ ألف نسمة	١٠,٥ - ١ مليون نسمة
الاستعمالات	مركز شرطه-محلي	مدرسة ثانوية	مستشفى	جامعة
دفاع مدني-محلي	معهد تعليم فني	مركز شرطه-رئيسى	خدمات ترفيهية	استعمالات صناعية (خفيفة، عامة، تقنية)
بريد - محلي	تجاري	مركز دفاع مدنى - رئيسى	الهلال الأحمر	مستودعات
مركز صحي	مسجد العيد		مبني بلدية / إداري	موقع للمرافق العامة
خدمات ترفيهية-ثقافية			بريد - رئيسى	مقابر
تجاري - تجزئة				خدمات ترفيهية/ثقافية
				تجاري - تجزئة / جملة

ملاحظة: تعتبر المعايير التخطيطية وأنواع الاستعمالات ومستوياتها مؤشراً وموجاً للتوزيع ، حيث أنه يتعذر أن يتم تطبيق تلك المعايير بشكل كامل وذلك حسب الظروف الخاصة بالموقع والأوضاع الراهنة للمنطقة.

الفصل الخامس : مخطط استعمالات الأراضي عام ١٤٤٢هـ

٥- المخطط الهيكلي لمدينة الرياض

حددت المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل العناصر الأساسية للمخطط الهيكلي الحضري، والمكون الرئيسي للإطار الاستراتيجي لمدينة الرياض. وتتوفر هذه العناصر تصوراً مستقبلاً لتوزيع الخدمات والأنشطة الرئيسية في المدينة والتي تقود منهاجية العمل في مخطط استعمالات الأراضي ١٤٤٢هـ (٢٠٢١م).

ولقد تواافق المخطط الهيكلي مع المعطيات والتوصيات التي اتخذت مبكراً في المشروع والتي تشتمل على :

- ❖ الخطط الوطنية
- ❖ الرؤية المستقبلية
- ❖ الأهداف والغايات
- ❖ المحددات البيئية والمناطق المطورة والمخططات المعتمدة
- ❖ المحددات الاجتماعية
- ❖ التوقعات السكانية والاقتصادية

ولقد تم خلال تطوير المخطط الهيكلي تقييم نطاق واسع من الخيارات الخاصة بمستقبل المدينة وتمت دراسة العديد من المواضيع والأفكار المتعلقة بقطاعات حضرية متعددة تشمل:

- ❖ الاقتصاد
- ❖ البيئة
- ❖ المرافق العامة
- ❖ النقل
- ❖ الشكل والهيكل الحضري
- ❖ الإدارة الحضرية

وبناءً على ذلك صيفت العديد من الاستراتيجيات والسياسات والضوابط التي تحكم القطاعات الحضرية المختلفة والتي عكسها المخطط الهيكلي مكانيًا، ولعل أبرز تلك السياسات ما يلي:

- ❖ استكمال المرافق العامة وسد العجز القائم
- ❖ تطوير شبكة الطرق
- ❖ وضع خطط لتطوير نظام النقل العام
- ❖ تحسين البيئة السكنية
- ❖ المحافظة على الموارد البيئية الطبيعية
- ❖ التحكم في التلوث من المصادر المختلفة
- ❖ توسيع وزيادة مصادر دخل المدينة
- ❖ التركيز على الصناعات عالية التقنية وتقنية المعلومات والاتصالات

يعكس المخطط الهيكلي للمدينة (شكل رقم ١-٥)، والذي تم اعتماده من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض، الجوانب المكانية والوظيفية لسياسات الحضرية المقترحة في استراتيجية التطوير الحضري لمدينة الرياض وذلك خلال خمس وعشرين سنة القادمة، حيث تشمل الملامح الرئيسية للمخطط الهيكلي على ما يلي:

١ - تحديد محاور للتنمية في اتجاهات المدينة الرئيسية، وهذه المحاور عبارة عن مناطق حضرية على شكل محوري تتوسطها أعصاب لأنشطة على امتداد بعض الطرق الرئيسية القائمة ذات كثافة مرتفعة تتناقص كلما ابتعدنا عن تلك الأعصاب.

ولقد روعي في تحديد تلك المحاور ارتباطها بمركز المدينة واستمراريتها وتحديد نهايتها بمراكم حضرية فرعية، وبفواصل واضحة المعالم في الاتجاهين الشمالي والشرقي بين المدينة والضواحي الجديدة وذلك تحسباً للتأثيرات المحتملة للتلوّح المستمر لمحاور التنمية.

٢ - تحديد مراكم حضرية فرعية توفر فيها الأنشطة والخدمات للمناطق الجديدة بحيث تحدد نهاية لمحاور التنمية، وتتمثل أماكن للتوظيف، وتحفظ من مسافات و زمن الرحلات في المدينة وبالتالي تحد من الضغط المروري على وسط المدينة.

٣ - تحديد أعصاب لأنشطة المختلطة ذات الكثافات المرتفعة ووضعها على شكل شعاعي ينطلق من وسط المدينة باتجاهات المدينة المختلفة وذلك على امتداد بعض الطرق الرئيسية القائمة، حيث تقوم تلك الأعصاب بربط المراكز الحضرية الفرعية ببعضها وبمركز المدينة، مما يوفر الفرص اللازمة لنجاح نظام نقل عام فاعل ذو جدوى اقتصادية.

٤ - تعزيز الروابط بين العناصر الرئيسية المكونة لمنطقة وسط المدينة وإيجاد التكامل بينها، بالإضافة إلى زيادة تكتل الأنشطة الاقتصادية الرئيسية في تلك المنطقة، وذلك لتعزيز منطقة وسط المدينة وإيجاد منطقة ذات هوية واضحة تجسد دور المدينة باعتبارها عاصمة للمملكة وبما يعكس وظائفها الوطنية والعالمية .

٥ - إيجاد ضاحيتيْن جديديْن في الشمال والشرق وذلك بهدف :

- توفير مرونة للاستراتيجية لمواجهة أية احتمالات مستقبلية في النمو السكاني .

- تطبيق أنماط تخطيطية جديدة في هاتين الضاحيتيْن وذلك عن طريق إعداد مخطط هيكلٍ محليٍ لكل منها واعتماده قبل البدء بالتطوير .

٦ - توسيعة شبكة الطرق الرئيسية والدائري وذلك عن طريق إنشاء طرق جديدة مثل الطريق المرادف للطريق الدائري الجنوبي، ورفع مستوى بعض الطرق القائمة مثل طريق الأمير عبد الله.

٧ - تحديد مناطق ذات كثافات سكنية مرتفعة، وتشجيع توزيع الاستعمالات المختلطة.

٨ - الحد من نمو المدينة غرب وادي حنيفة ماعدا المناطق والمخططات القائمة وذلك بما ينسجم مع السياسات الواردة في إستراتيجية وادي حنيفة .

٩ - تأكيد تركيز المصانع في الجنوب الشرقي من المدينة مع إتاحة الفرصة لامتدادها في نفس الاتجاه وذلك للتحكم في آثارها البيئية، بالإضافة إلى تخصيص مناطق للصناعات الخفيفة والخدمة في مناطق مختلفة من المدينة وذلك لمعالجة الاختلال في توزيع الأنشطة الصناعية الحالية.

١٠ - تعزيز دور منطقة مطار الملك خالد الدولي كمركز أعمال وتوظيف، والتوجه في الصناعات التقنية القائمة حالياً في المطار.

١١ - تحديد مناطق عازلة في الاتجاهين الشمالي والشرقي تكون بمثابة فاصل واضح المعالم بين المدينة والضواحي الجديدة، وتخصيص مساحات من تلك المناطق ومنطقة في جنوب المدينة لاستعمالات الخدمات الرئيسية مثل الجامعات والمستشفيات والأندية الرياضية.

١٢ - تخصيص مناطق جبال طويق وأعلى الأودية الفرعية لوادي حنيفة ك محميات طبيعية.

١٣ - تحديد شبكة من المناطق المفتوحة ومناطق للاستخدامات الريفية والترويحية وربطها مع وادي حنيفة والموقع التاريخي والثقافي، ومن ذلك تخصيص المناطق الطبيعية حول المدينة كمناطق مفتوحة مثل مناطق الكثبان الرملية الواقعة شرق

مطار الملك خالد والمناطق الصخرية الواقعة غربه، والمناطق التي تقع شمال المدينة وغرب طريق صلبوخ وتطل على وادي حنيفة، وكذلك المناطق الواقعة جنوب المدينة وتطل على وادي لحا.

١٤ - تحديد المناطق الطبيعية في المدينة الواجب المحافظة عليها وخاصة الأودية والشعاب واستغلالها كمناطق مفتوحة شريعية إضافة إلى وظيفتها الأساسية في صرف السيول وخاصة أعلى وادي الأيسن، ووادي السلي شرق المدينة.

١٥ - تحديد مواقع مصادر المياه والمحافظة عليها من التطوير الحضري وخاصة حقول آبار صلبوخ والبوب وبنساح وذلك لتفادي التأثير على إمدادات المياه للمدينة.

٥ - ٢ توزيع استعمالات الأراضي

الوضع الراهن للأراضي حسب القطاعات الجغرافية :

تم تصنيف الأراضي المخصصة في المخطط للأغراض السكنية العامة إلى ثلاثة حالات أساسية : مطورة ، ومخططة غير مطورة، وخالية (أراضي بيضاء غير مخططة). ونجد على مستوى المدينة أن إجمالي الأراضي المخصصة للسكن لغاية عام ١٤٤٢هـ تكون نسبتها في الوقت الحاضر على النحو التالي: ٣٢٪ مطورة ، ٥٪ مخططة ، و ٥٦٪ أراضي بيضاء (خالية)، وذلك كما يوضحه الجدول رقم ١-٥ .

جدول ١-٥

وضع الأراضي الحضرية حسب القطاعات الجغرافية عام ١٤٤٢هـ (❖)

الإجمالي		أراضي بيضاء		مخططة غير مطورة		مطورة		القطاع
النسبة المئوية	المساحة بالهكتار	النسبة المئوية	المساحة بالهكتار	النسبة المئوية	المساحة بالهكتار	النسبة المئوية	المساحة بالهكتار	
% ١٠٠	٢٢,٧١٢	% ٤٩,٨	١١,٨١٠	% ٤٢,٥	١٠,٣١٩	% ٦٧	١,٥٨٢	الشمالي
% ١٠٠	٢٩,٠٠٩	% ٢٥,٦	٧,٤٢١	% ٢٧,١	١٠,٧٦٧	% ٢٧,٣	١٠,٨٢١	الشرقي
% ١٠٠	٢١,٢١٦	% ٥٦,٢	١٧,٥٣٦	% ٢٢,٣	٧,٢٦٦	% ٢٠,٥	٦,٤١٤	الجنوبي
% ١٠٠	٢٧,٥٢٧	% ٢٣	٦,٣٢٦	% ٥٠,٩	١٤,٠١٦	% ٢٦,١	٧,١٨٥	الغربي
% ١٠٠	٢٢,٦٢٣	% ٢٦,٢	٦,١٧٨	% ٦,٥	١,٥٣٥	% ٦٧,٣	١٥,٩١٠	المدينة المركزية
% ١٠٠	١٣٥,٠٨٧	% ٣٦,٥	٤٩,٢٧١	% ٣٢,٥	٤٣,٩٠٢	% ٢١	٤١,٩١٢	الإجمالي

(❖) تم تحديث مناطق التطوير ومعلومات عام ١٤١٧هـ من واقع الصور الفضائية للمدينة عام ١٤٢٢هـ

تعتبر الأراضي المطورة والمخططة "أراضي معتمدة" من الجوانب الخاصة باستعمالات الأراضي وذلك بسبب تخصيص الاستعمالات الذي تم تحديده لتلك الأراضي ، ولذلك نجد على المستوى العام للمدينة أن ثلث الأراضي السكنية المخصصة فقط لعام ١٤٤٢هـ يمكن اعتبارها "لم يتخد القرار بشأنها" في الوقت الحاضر.

ويلاحظ أيضاً من الجدول أعلاه أن الاختلافات حسب القطاعات متباعدة جداً ولا غرابة فإن القطاع الأوسط بنسبة ٦٨٪ يعتبر أكثر القطاعات تطويراً (وilye القطاع الشرقي بنسبة ٢٨٪) ، ولكن فيما يتعلق بحجم الأراضي المخططة نجد أن القطاع الغربي هو القطاع الأكثر تخطيطاً بنسبة ٥١٪ ويرجع ذلك إلى تركز مخططات المنح في هذا القطاع، ونلاحظ في الجانب الآخر أن القطاع الجنوبي بنسبة ٥٧٪ ، والقطاع الشمالي بنسبة ٤٩٪، من أراضيهما السكنية لعام ١٤٢١هـ لم يتم تخصيصهما (أراضي غير مخططة) ، مما يجعلهما قطاعين مرنين في التخطيط المستقبلي، وأخيراً يلاحظ وجود ٥٧٪ من مخططات الأرضي الحالية غير المطورة في القطاعين الغربي والشرقي.

لقد تم تقسيم المساحة البالغة ٥,٢٢٥ كيلومتر مربع^(١) والتي تشمل جميع المناطق التي تدخل ضمن حدود حماية التنمية (حدود مخطط استعمالات الأرضي) ، وذلك لأغراض تلخيص استعمالات الأرضي في المدينة. إلى قسمين :

- المنطقة الحضرية
- المنطقة غير الحضرية

(١) أشير في تقارير سابقة أن مساحة حماية التنمية تبلغ ٤٩٠٠ كم٢ ولكن تبين بعد استعمال الخرائط الدقيقة من خلال أعمال مخطط استعمالات الأرضي أن المساحة الفعلية تبلغ ٥٢٥ كم٢.

حيث تتضمن المنطقة الحضرية جميع المناطق التي تدخل ضمن حدود المرحلة الثانية من النطاق العمراني مع بعض الإضافات في اتجاهات مختلفة من المدينة، والتي تم عمل مخطط تفصيلي لاستعمالات الأراضي فيها لعام ١٤٤٢هـ باعتبارها أراضي تخضع للتطوير الحضري، وتبلغ مساحتها ٢,١٧٢ كم٢ بما فيها الضواحي الجديدة في الشمال والشرق، والتي تبلغ مساحتها ٢٤٨ كم٢، واللتين لم يعمل لهما تفاصيل لاستعمالات الأرضي لغرض إعطاء مرونة أكبر للمخطط في المستقبل بناء على المستجدات التي سترأ في التنمية الحضرية المستقبلية.

يوضح الجدول رقم ٢-٥ ميزانية استعمالات الأرضي لعام ١٤٤٢هـ للمنطقة الحضرية وذلك وفقاً للفئات الرئيسية لاستعمالات الأرضي المستخدمة في مخطط استعمالات الأرضي والتي يلاحظ أن الاستعمالات السكنية تهيمن بنسبة تبلغ ٥٤٪ من إجمالي أراضي المنطقة الحضرية باستثناء الضواحي.

جدول ٢-٥ توزيع استعمالات الأرضي للمنطقة الحضرية لعام ١٤٤٢هـ

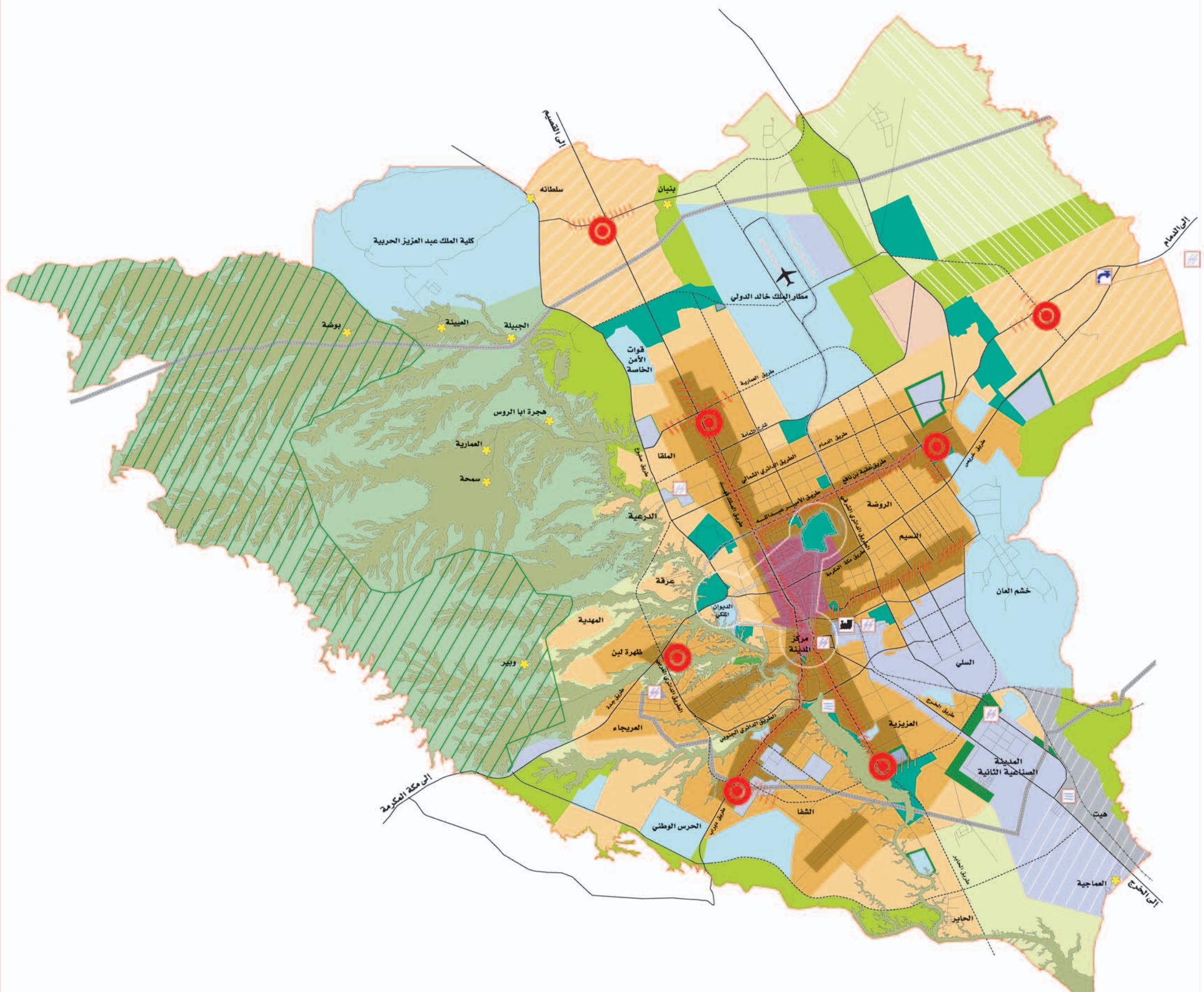
النوع	المساحة (كم٢)	الاستعمالات الأرضي
سكنى *	٩٨٩	
تجاري / استعمالات مختلطة	٤٥	
خدمات عامة	١٦٤	
صناعي / مستودعات	١٨٧	
ترفيه / مناطق مفتوحة	٢٦٠	
نقل ومرافق عامة	١٤٠	
زراعي وإنتاج موارد	٤٠	
المجموع	١٨٢٥	
الضواحي الجديدة	٢٤٨	
المجموع	٢١٧٣	

(*) يشمل الاستعمالات ذات المستوى المحلي لكل من : التجاري، الخدمات العامة، الطرق

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

أما القسم الثاني وهي المنطقة الحضرية والتي تشمل المناطق الواقعة خارج المنطقة الحضرية وداخل حدود حماية التنمية فتبلغ مساحتها حوالي ٢,١٥٢ كم٢ وتشتمل على الاستعمالات غير الحضرية والتي تتضمن المناطق الريفية ، ومنطقة آبار المياه المحمية ، والأودية ، والأراضي المحجوزة على أطراف المدينة للأغراض العسكرية بما في ذلك خشم العان ، والمطار الدولي، بالإضافة إلى المناطق المفتوحة والمناطق الصناعية وأراضي المرافق العامة. ويلخص الجدول رقم ٢-٥ ميزانية استعمالات الأرضي للمناطق غير الحضرية الواقعة ضمن حدود حماية التنمية.

المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض
Metropolitan Development Strategy for Arriyadh (MEDSTAR)



المخطط الميكيلي لمدينة الرياض ١٤٤٢

Data Source:	مصادر المعلومات

الشكل ٥ - ٥

١ - ٥

Figure 5 - 1

جدول ٤-٤ : إجمالي المساحة وعدد السكان والكثافة المتوقعة حسب القطاعات الجغرافية لعام ١٤٤٢ هـ

النطاق	الإجمالي	المناطق الخاصة	ضاحية الوسيع	ضاحية سلطانه	إجمالي المنطقة الحضرية	الدرعية	المدينة المركزية	الشمال	الغرب	الشرق	الجنوب	الكلفة العامة (ش/ه)	عدد السكان	مساحة المناطق السكنية العامة ° (بالهكتار)
الإجمالي		١٠٠,٥٩١,٦٠٧		٢٤٦,٠٩٢		-		٧٣١		١١٥,٠٠٠		-		١١٥,٠٠٠
المناطق الخاصة		١٧٥,٢٨٤		١٨,٤٨٣		٨٨٠,٠٠٠		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٨٠,٣٣٤,٤٠١		١٣٦,٠١٨
ضاحية الوسيع		١٨,٤٨٣		١٦٠,٣٠٧		٨٨٠,٠٠٠		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٦٥		٨٠,٣٣٤,٤٠١
ضاحية سلطانه		١٧٥,٢٨٤		١٧٥,٢٨٤		٢٩٥,١٧٠		٢٩٥,١٧٠		٢٩٥,١٧٠		-		٢٩٥,١٧٠
المدينة المركزية		٢٢,٦٢٣		٢٢,٧١٢		١١٥,٠٠٠		٧٣١		١١٥,٠٠٠		-		٢١,٤١٦
الشمال		٢٢,٦٢٣		٢٢,٧١٢		١٦٠,٣٠٧		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٦٥		٩٥٠,٠٠٠
الغرب		٢٧,٥٢٧		٢٧,٥٢٧		١٦٠,٣٠٧		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٦٥		٢٧,٥٢٧
الشرق		٢٩,٠٠٩		٢٩,٠٠٩		١٦٠,٣٠٧		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٥٥		٢٩,٠٠٩
الجنوب		٢١,٤١٦		٢١,٤١٦		١٦٠,٣٠٧		١٦٠,٣٠٧		٩٥٠,٠٠٠		٥٦		٢١,٤١٦

(❖) تشمل الاستعمالات السكنية والتجارية والخدمات العامة والطرق.

(❖❖) ورد في تقرير المخطط الهيكلي لمحافظة الدرعية أن العدد الحالي للسكان يبلغ ٧١ ألف نسمة وباستخدام نفس معدل النمو الحالي يتوقع أن يبلغ سكان المحافظة في عام ١٤٤٢ هـ ١١٥,٠٠٠ نسمة.

يبين من الجدول أعلاه أن إجمالي عدد السكان الذين سيستوعبهم مخطط استعمالات الأراضي سيبلغ حوالي ١٠,٥ مليون نسمة بحلول عام ١٤٤٢ هـ، وهذا يتواافق مع التوقعات السكانية الموضعية والطاقة الاستيعابية للمخطط الهيكلي للمدينة حيث يتوقع أن تستوعب الأراضي الحضرية أو السكنية العامة نحو ٨,٠ مليون نسمة وبمتوسط كثافة عامة تبلغ ٦٥ شخص في الهكتار للأراضي الحضرية التي تشمل على السكني والتجاري والخدمات العامة والطرق). أما الكثافة السكنية العامة فتبلغ ٨٥ شخص في الهكتار للأراضي السكنية التي تشمل الخدمات والطرق المحلية فقط والتي تبلغ مساحتها ٩٨,٨٢٨ هكتار ، انظر الجدول ٢-٥). أما بقية السكان فيتوقع استيعابهم في الضواحي الجديدة والمناطق الخاصة .

يتضح من الجدول كذلك أن مساحات الأراضي تختلف من قطاع إلى آخر ويمثل قطاع المدينة المركزية (وسط المدينة) أكثر القطاعات كثافة بالمدينة يليه القطاع الجنوبي ، ويمثل القطاع الشمالي أقل القطاعات كثافة حيث تصل إلى ٥٢ شخص / للهكتار.

وبتحليل الكثافات على مستوى المدينة نلاحظ أن المخطط يركز الكثافات السكنية في القطاعات ذات الأنشطة الاقتصادية العالمية التركيز ، أي في القطاع الأوسط والقطاع الجنوبي، وبذلك يتواافق مع الاستراتيجية الهدافـة إلى توفير الوصول إلى الفرص الوظيفية للقوى العاملة بالقطاع المعنى.

٥ - ٤ المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي على مستوى المدينة

٥ - ٤ - ١ التسلسل الهرمي للمراكز

يمثل إيجاد تسلسل هرمي لمراكز الخدمات داخل المدينة في المستقبل من الاستراتيجيات الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي ، بحيث يستهدف كل مركز منطقة استقطاب لعدد معين من السكان وضمن نطاق جغرافي محدد.

ومع وجود مركز المدينة في قمة التسلسل الهرمي للخدمات ، فإن كل من القطاعات الحضرية التي تقع خارج المدينة المركزية يتم فيها إيجاد مركز حضري فرعى حيث يحدد مخطط استعمالات الأرضي خمس مراكز فرعية على هذا النمط، وكل مركز يخدم نحو مليون أو مليون ونصف نسمة .

تم وضع المركز الحضري الفرعى للقطاع الشمالي على بعد ١٦ كم شمال من ميدان القاهرة، وذلك عند تقاطع طريق القصيم وطريق العمارية.

ويمت خدمة القطاع الشرقي عن طريق مركز حضري فرعى عند تقاطع امتداد طريق الأمير عبد الله بن عبدالعزيز بالطريق الدائري الثاني (شارع جابر الصباح) ويقع المركز بالقرب من المجمع الرياضي الأولمبي الذي يضم حالياً إستاد الملك فهد الدولي ويبعد نحو ٢١ كيلومتر شرق ميدان القاهرة.

سيشتمل القطاع الجنوبي على مركزيين حضريين فرعرين. ويقع المركز الحضري الفرعى في الجانب الشرقي عند تقاطع طريق الحائر والطريق الدائري المقترن، في حين أن المركز الحضري في الجانب الغربى يقع كذلك بالقرب من تقاطع الطريق الدائري الجنوبي المقترن مع طريق ديراب. ويقع هذان المركزان الفرعيان على بعد ٢٠ كيلومتر و ١٨ كيلومتر على التوالي من ميدان القاهرة. يقع المركز الحضري الخامس لخدمة القطاع الغربى من المدينة بالقرب من وادي لبن عند التقاطع بين طريق جدة والطريق الدائري الجنوبي شمال شرق الجسر المعلق بالوادى مباشرة. وعلى بعد ١٣ كيلومتر يكون هذا المركز الفرعى من أقرب المراكز من ميدان القاهرة ومركز المدينة.

في المستوى التالي من التسلسل الهرمي لمراكز الخدمة نزواً نجد المراكز الإدارية، وفي نطاق منطقة الاستقطاب لمركز الحضري الفرعى قد توجد من ٢ إلى ٤ مراكز إدارية ، وكل مركز يخدم نحو ٣٠٠ إلى ٥٠٠ ألف نسمة، ولقد خصص مخطط استعمالات الأرضي موقع لإجمالي عدد ١٥ مركزاً إدارياً.

تمثل مراكز الأحياء المجمعة أصغر المراكز في التسلسل الهرمي لمراكز الخدمة حيث توافر نحو سة مراكز أحياء يتم توزيعها في نطاق الاستقطاب لمركز الإداري. ويخدم مركز الأحياء المجمعة في المتوسط نحو ٥٠٠٠ نسمة من السكان بحيث يكون أغلبية السكان على نطاق دائرة نصف قطرها كيلومترتين من نطاق الخدمة.

تم إعطاء الأولوية لطرق الوصول الجيدة في تحديد موقع كل فئة من فئات التسلسل الهرمي لمراكز الخدمة في مخطط استعمالات الأرضي. ومع تطوير نظام نقل عام ضمن الاستراتيجيات الأساسية للمخطط الهيكلي للمدينة، فإن كل من المراكز الحضرية الفرعية والمراكز الإدارية تُعد كنقط ربط لخدمات النقل العام. وبمخطط استعمالات الأرضي فإن جميع المراكز في التسلسل الهرمي المشار إليه أعلاه تُعد مراكز استعمالات مختلطة، وتشتمل على استعمالات تجارية وإدارية، ومرافق اجتماعية وترفيهية، وكذلك تشتمل المراكز الحضرية الفرعية على موقع سكنية رئيسية.

٥ - ٤ - الأنشطة الاقتصادية الجديدة

إلى جانب تحصيص أراضي إضافية لاستيعاب النمو المستمر للأنشطة الاقتصادية القائمة، مثل: مراكز الصناعات والمستودعات على محور طريق الخرج ، فإن مخطط استعمالات الأرضي يحدد موقع للأنشطة الجديدة والمدعومة المقترنة بالمخطط الهيكلي للمدينة.

وكجزء من الاستراتيجية في جعل قطاعات المدينة أكثر اكتفاءً ذاتياً من ناحية توافر الفرص الوظيفية للقوى العاملة بها، فإن مخطط استعمالات الأرضي يحدد عدداً من المواقع للصناعة والمستودعات. وتم تحديد موقع جديدة للصناعات الخفيفة في القطاعات الجغرافية الشمالية والشرقية والغربية. وتشير تحديد تلك المواقع للصناعات الخفيفة فقط مع توافر مناطق عزل محيطة بها إلى ضرورة أن تكون تلك الأنشطة الاقتصادية متوازنة بيئياً وخالية من الإزعاج والتلوث لاستعمالات الأرضي السكنية المجاورة لها.

وتم أيضاً اقتراح إضافة مركز أعمال تقنية عالية في القطاع الجنوبي الذي يمثل أكثر القطاعات الراخمة بالأنشطة الصناعية في المدينة ، وذلك كوسيلة لتوسيع القاعدة الصناعية لهذه المنطقة وإضافة فرص وظيفية أخرى في هذا القطاع .

تمثل محاور النمو في الضواحي في المراكز الحضرية الفرعية والمراكز الداعمة لها التي ورد ذكرها سابقاً الأداة الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي في قطاع الخدمات لتعزيز الاكتفاء الذاتي من الفرص الوظيفية. سيتم تطوير قطاع الخدمات من خلال استراتيجية أعصاب الأنشطة. فأعصاب الخدمات والأنشطة تم تحديدها على امتداد محاور النقل بين مركز المدينة وأربعة من المراكز الحضرية الفرعية الخمس : على امتداد طريق الأمير عبد الله وطريق الأمير سعد بن عبد الرحمن الأول في القطاع الشرقي، وعلى طريقى الحائر وديراب في الجنوب وامتداد للعصب الرئيسي بين طريق الملك فهد وشارع العليا شمال الطريق الدائري الشمالي في القطاع الشمالي.

نجد في القطاع الأوسط (المدينة المركزية) أن الأنشطة والخدمات تم تعزيزها عن طريق تمديد العصب الرئيسي جنوب طريق مكة وحتى طريق الوشم مع تطوير المنطقة الواقعة إلى الشرق منه كمنطقة تجارية كاملة. وبهدف هذا الاقتراح إلى تحسين هذه المنطقة من "وسط المدينة" والتي تعتبر حالياً مهملة من الناحية التجارية وتقع بين الأنشطة الاقتصادية التقليدية في الجزء القديم من المدينة والمنطقة التجارية الحديثة في الجزء الأعلى الشمالي من المدينة.

نجد كذلك في القطاع الأوسط ، بأن استعمالات الأرضي تحدد عدد من الشوارع كشوارع تجارية لها سماتها الخاصة. ففي الجزء "الأعلى" من المدينة تشتمل على الشوارع المتدة من الشمال إلى الجنوب، الشوارع التالية: التخصسي (بين شارع العروبة وطريق مكة) ، الواجهة الشرقية لطريق الملك فهد (والواجهة الغربية لطريق العليا) (وكليهما يواجهان العصب الرئيسي) ، طريق الملك عبد العزيز واستمرارته جنوباً ، والطرق الشرقية - الغربية في الجزء "الأعلى" من المدينة وتشتمل على : طريق العروبة ، موسى بن النصیر ، وطريق الأمير محمد بن عبد العزيز (التحلية) وشارع الأمير سلطان بن عبد العزيز (الثلاثين) . أما في جنوب وغرب طريق مكة السريع فإن الشوارع ذات السمات الخاصة تشتمل : طريق المعدن ، طريق المطار القديم ، طريق صلاح الدين ، طريق الإحساء ، وشارع الوشم (الجامعة).

وفي حين أن العديد من الشوارع الأخرى سواء في القطاع الأوسط او بقية قطاعات المدينة لها واجهات تجارية متقطعة، فإن الشوارع المشار إليها أعلاه، والمؤشر عليها في مخطط استعمالات الأرضي، لها مزايا أو سمات مميزة تجعلها مختلفة عن الشوارع الأخرى. وتشتمل الخصائص المميزة على : استمرارية مناطق تجارة التجزئة في قلب المدينة، وتجارة التجزئة ذات السمات الخاصة مثل الماركات العالمية، وتركيز محلات تجارية كبيرة ومخازن تجارية غير مخصصة للأطعمة لا توجد في مناطق المدينة الأخرى، وإبراز جوانب التصميم العمراني والنواحي البصرية وتنسيق الواقع لتحقيق صورة المدينة في تلك الشوارع المميزة، ونجد أن هذه المزايا مجتمعة تعطي هذه الشوارع وضعاً خاصاً كشوارع تساعد في تعريف وتحديد معنى ووظيفة "مركز المدينة" .

ستستمر قوى السوق في جعل شوارع مراكز المدينة شوارع مميزة، إلا أن السياسات المستقبلية ، عن طريق أنظمة تقسيمات المناطق ، والتصميم العماني الخاص ، والتنسيق والتجميل وإدارة الحركة المرورية ستساعد في جعل هذه الشوارع كعنابر هامة لمنطقة وسط المدينة في المستقبل.

٥ - ٤ - ٣ الترفيه والمناطق المفتوحة

يلتزم نظام المناطق المفتوحة والترفيهية الموضحة في مخطط استعمالات الأرضي بتوزيع المخطط الهيكلي للمدينة لتلك المناطق. وتم عرضها على ثلاثة مستويات رئيسية: المناطق الحضرية المفتوحة، وهي المناطق التي تخدم على مستوى الأحياء السكنية أو القطاع ، وكذلك المناطق الشريطية المتدة طولياً التي تحدد التداخل بين المنطقة الحضرية والنظام الأساسي للأودية ومصارف المياه بالمدينة.

كما نجد في المستوى المحلي أن المناطق المفتوحة على شكل متزه للأحياء السكنية تم وضعها في مخطط استعمالات الأراضي حيث تم تضمينه كأحد المكونات الأساسية لمراكز الأحياء السكنية. وعلى نحو نموذجي يتم تحصيص نصف مساحة مركز الأحياء المجمعة كمتزه حي سكني، وذلك بمقدار ١٠ هكتار في المتوسط.

يشكل نظام المناطق الحضرية المفتوحة في مخطط استعمالات الأرضي منطقة واسعة تقع عادة على حدود المنطقة الحضرية. ولهذا النظام وظيفة مزدوجة تساعد في تحديد "حدود" المنطقة المبنية، كما تتيح المجال لسكان المدينة للوصول إلى المناطق الطبيعية وذلك بفرض قضاء أوقات الفراغ والرحلات وإقامة المخيمات. ولعل ابرز مثال لهذه الوظيفة في شمال المدينة حيث أن المتزهات الحضرية الواقعة على الطرف الغربي للقطاع الشمالي (غرب طريق صلبوخ وشمال طريق العمارية).

تُعد المحافظة على الوضع الطبيعي لهذه المناطق، ما أمكن ذلك ، من أهم أهداف المخطط، ويعني ذلك أن لا تشمل هذه المناطق في التطوير العمراني وإن يقتصر إنشاء الطرق في تلك المناطق على الطرق المحلية ذات السرعة المنخفضة، وموافق السيارات ، مع الاحتفاظ بالهدف الرئيسي المتمثل في الوصول إلى المتزه الحضري بفرض الترفيه وقضاء الوقت فقط . يمكن النظر إلى نظام المتزهات الحضرية المفتوحة بأنها تؤدي وظيفة مشابهة لـ"الحزام الأخضر". ولو أن نظام المتزهات الحضرية بالرياض لم يأخذ الشكل الدائري المتكامل حول المدينة.

٥ - ٤ الخدمات العامة

خلال فترة النمو السكاني المتزايد ستشهد العشرين سنة القادمة طلباً غير مسبوق لمراقب التعليم العالي لمواجهة التحديات الاقتصادية في المستقبل. ولكي يتم مواجهة هذا التحدي فإن مخطط استعمالات الأرضي يقترح أربعة جامعات كل منها على أحد محاور النمو بالمدينة.

يقع بعض تلك الجامعات في المناطق الفاصلة مابين المدينة والضواحي والبعض الآخر يقع على الحدود المتاخمة للتطوير الحضري مثل الغرب والجنوب، وعلى أساس النموذج الحالي لجامعة الملك سعود، تكون تلك الجامعات لها حرم واسع وقدرة على استيعاب عدد من الكليات والمساكن للطلاب وهيئة التدريس ، وكذلك مراافق الرياضة والترفيه .

يشتمل المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة على اقتراحات كثيرة لمناطق استعمالات أراضي للأغراض الثقافية وتشتمل على المناطق التاريخية بالدرعية وموقع آخر بالقرب من المستوطنة القديمة في جنوب الوادي عند الحائر .

كما أن مراافق الخدمات العامة كمراكز الشرطة والدفاع المدني والمستشفيات وغيرها تمثل مكونات لمراكز الخدمات الثلاثية الفئات : المراكز الحضرية الفرعية، والمراكز الإدارية ومراكز الأحياء المجمعة. وتم تحديد مواقعها ونطاق خدمتها والعدد السكاني المتوقع لعام ١٤٤٢هـ بحيث تكون الصورة واضحة لأجهزة الخدمات لوضع خططهم المستقبلية وذلك في ضوء المعطيات التي يقدمها مخطط استعمالات الأرضي .

٥ - ٥ النقل والمراافق العامة

اشتمل مخطط استعمالات الأرضي على مراجعة كاملة لشبكة الطرق المعتمدة في المخطط الهيكلي للمدينة. كما أن خصائصها الرئيسية (الشبكة الأساسية الرئيسية) قد بقيت بدون تغيير ، وفيما عدا بعض التعديلات والإضافات المقترحة لرعايتها الطبوغرافية وخدمة مخططات الأرضي الجديدة فإن المحتوى الاستراتيجي لتلك الشبكة يبقى على حاله.

اشتملت شبكة الطرق لعام ١٤٤٢هـ على التمديد الرئيسي لنظام الطرق الشريانية الرئيسية، وعلى وجه الخصوص في القطاع الجنوبي من المدينة، وسيحتاج إلى إنشاء العديد من الكيلومترات لشبكات الطرق الشريانية خلال خطة العشرين سنة القادمة وخاصة بالقطاعين الشمالي والشرقي.

تُعد الطرق السريعة من الإضافات الرئيسية لشبكة الطرق بالمدينة حيث تم اقتراح إنشاء طريق دائري خارجي كامل باستثناء

٣-٥ جدول
توزيع استعمالات الأراضي للمنطقة غير الحضرية
الواقعة ضمن حدود حماية التنمية لعام ١٤٤٢هـ

٪	المساحة (كم²)	استعمالات الأرضي
٣	٩٥	المناطق الريفية
٧,٦	٢٤٠	مناطق آبار المياه المحمية
١٥,١	٤٧٦	منطقة وادي حنيفة المحمية
١٢,٥	٢٩٤	المناطق الحضرية المفتوحة
٤,٣	١٣٧	مناطق زراعية
٢٥	٧٩٠	بطون الأودية
٩,٥	٣٠٠	منتزهات شريطية/حواضن الأودية
٦,٣	٢٠٠	مطار الملك خالد الدولي
١٢,١	٢٨٢	المناطق العسكرية
١,٤	٤٤	مناطق صناعية محجورة
٠,٣	٩	مناطق صناعية تقنية
١,٥	٤٨	مناطق محجورة للمراافق العامة
٠,٤	١٣	مناطق سكنية/قرى وهجر
١	٢٢	طرق رئيسية
١٠٠	٣,١٥٢	المجموع
-	٢,١٧٢	مناطق التطوير الحضري
-	٥,٣٢٥	إجمالي المدينة (حدود حماية التنمية)

المصدر : الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

٥ - ٣ توزيع الأراضي السكنية والسكان

تبلغ المساحة الإجمالية للأراضي التي تم تخصيصها للأغراض السكنية العامة داخل النطاق الحضري لعام ١٤٤٢هـ نحو ١,٣٦٠ كم² . وتُعد هذه المساحة كافية وفقاً للكثافات المفترضة لاستيعاب نحو ٤٠ مليون نسمة ، مع الأخذ في الاعتبار أن يعيش ما تبقى من العدد المتوقع للسكان بحلول عام ١٤٤٢هـ في الضواحي الجديدة المقترحة والمناطق الخاصة (مثل المناطق العسكرية وغيرها) .

وكما سبق شرحه في الفصل السابق فإن المنهجية لتوزيع السكان على الأراضي المخصصة للسكن تفترض كثافات متوقعة لكل من المناطق المطورة، والأراضي المخططة غير المطورة ، والأراضي البيضاء غير المخططة وذلك بأنماط كثافات سكانية عامة تتمثل في أربعة مجموعات من الكثافات (١-٢٥، ٢٦-٥٠، ٥١-٩٠، ٩١ شخص في الهاكتار)، وذلك بعد استخلاصها من استراتيجية توزيع الكثافات المقترحة في المخطط الهيكلي للمدينة. ويوضح الجدول ٤-٥ المساحة وعدد السكان والكثافة المتوقعة وذلك وفقاً لخمس قطاعات جغرافية في مخطط استعمالات الأرضي.

الغرب الذي سيتم ضمه مع الدائري القائم، كما أن أحد أجزاء الطريق الدائري الخارجي ، والذي يعبر الجزء الجنوبي لموقع المطار الدولي يخضع حالياً للنقاش، وسيكون هذا الجزء موضحاً في مخطط استعمالات الأراضي إلى حين اتخاذ قرار نهائي بشأنه.

يوضح مخطط استعمالات الأرضي كذلك طررين رئيسيين يمكن تسميتهم في النهاية بمسار المحور الخارجي. الأول يربط الصافية الجديدة في شمال المدينة من خلال طريق يلتف حول المطار الدولي إلى أن يصل إلى موقع الصافية الشرقية ومن ثم طريق الدمام السريع. والثاني يربط كل من طريق الحائر وطريق ديراب وطريق جدة السريع بشكل حلقي يحيط بالمدينة من الجهة الجنوبية والغربية.

٥- المقارنة مع المخطط الهيكلي للمدينة

يقارن هذا الجزء بشكل مختصر مخطط استعمالات الأرضي لعام ١٤٤٢هـ مع المخطط الهيكلي للمدينة والذي يعتبر أحد مكونات الإطار الاستراتيجي لمدينة الرياض. وقد تم عمل هذه المقارنة على مستوىين ، أولاً : استيعاب العدد المتوقع للسكان بحلول عام ١٤٤٢هـ ، ثانياً : مراعاة العناصر الأساسية أو السمات الخاصة لكلا المخططين.

٥-١ توزيع العدد السكاني المتوقع

أوضح المخطط الهيكلي للمدينة توزيعاً لعدد السكان المتوقع بحلول عام ١٤٤٢هـ المقدر بنحو ١٠٥ مليون نسمة على النحو التالي:

سيتم استيعاب نحو ٦٠ مليون نسمة أو ما يعادل ٥٪٨٢ من السكان بحلول عام ١٤٤٢هـ في حدود المنطقة الحضرية للمدينة ، أي المنطقة التي تشمل القطاع الأوسط والشمالي، والغربي والجنوبي والغربي. وسيتم استيعاب العدد المتبقى والمقدر بنحو ٩١ مليون نسمة أو ما يعادل ١٧٪٥ من السكان في الضاحيتيين الجديدين مناصفة أي بين الصافية الشمالية والصافية الشرقية.

وكما هو موضح في الجزء ٣-٥ من هذا الفصل فإن إجمالي السكان في مخطط استعمالات الأرضي سيبلغ ٤٥٠ مليون نسمة ، سيتم استيعاب حوالي ٨٠٪٨٠ منهم داخل النطاق الحضري للمدينة بينما ستستوعب الضواحي الجديدة ما نسبته ١٧٪٥ والباقي في المناطق العسكرية والخاصة.

ونظراً لاختلافات المتعلقة بالحدود الجغرافية للقطاعات التي وردت في مخطط استعمالات الأرضي بشكل مختلف عن الحدود الواردة في المخطط الهيكلي، وذلك بسبب التعديلات التي تمت في القطاعين الجنوبي والغربي بناء على الحدود المعتمدة للمناطق الجغرافية الخاصة بأجهزة الخدمات العامة والتي من ضمنها حدود البلديات الفرعية، ولذا فإنه يصعب مقارنة عدد السكان على مستوى القطاعات لكل من المخطط الهيكلي ومخطط استعمالات الأرضي وذلك بسبب عدم تطابق حدود القطاعات.

٥-٢ العناصر واللاماح الرئيسية

تكشف المقارنة بين الملامح الرئيسية للمخطط الهيكلي للمدينة ومخطط استعمالات الأرضي درجة عالية من التوافق ، ولأسباب تتعلق بالاختصار فإنه سيتم التركيز على العناصر الرئيسية الواردة في كلا المخططين وذلك كما يلي :

المراكز الحضرية الفرعية

يقترح المخطط الهيكلي للمدينة خمسة مراكز حضرية فرعية كأداة أساسية لتحقيق اللامركزية، ولتحفييف الضغط والازدحام عن مركز المدينة على المدى الطويل. ولقد تطابق عدد وموقع المركز الحضري الواردة في مخطط استعمالات الأرضي مع المخطط الهيكلي وأصبح كذلك لدى المراكز الخمسة الموضحة في مخطط استعمالات الأرضي القدرة على استقطاب عدد يتراوح

ما بين المليون والمليون ونصف نسمة في كل منها، فيما عدا القطاع الجنوبي الذي يتضمن مركزين حضريين بحيث يحجز كلا الموقعين لاستعمالات المركز الحضري مع تخصيص جزء من موقع المركز الحضري الذي يقع على طريق ديراب كمرکز إداري في الوقت الحالي ويخضع ذلك للمراجعة والتقويم لتحديد مدى الحاجة مستقبلاً وخلال فترة المخطط لقيام المركز الحضري حسب نمو المدينة واتجاهاتها.

أعصاب الأنشطة

تم تقديم أعصاب الأنشطة للاستعمالات المختلطة بالمخطط الهيكلي للمدينة على مستويين: مستوى رئيسي ، وثانيوي، بحيث أن أعصاب الأنشطة العالية الكثافة ستتمرکز على الطرق الشريانية الرئيسية وتكون نهايتها عند المراكز الحضرية الفرعية. وفي حين أن مخطط استعمالات الأرضي يؤكد على أعصاب الأنشطة الرئيسية المقترحة إلا أن الدراسة المعمقة لعصبي الأنشطة الثانوية (الجنوب الغربي- عريض - والغرب - شارع المدينة بالبدعية) أشارت بأن تلك الشوارع لن تكون قادرة على استيعاب حركة المرور الإضافية وذلك بسبب عدم وجود طرق الخدمة الموازية. وبالإضافة إلى ذلك ، فإن تلك الأعصاب لا تقدم ربطاً وظيفياً بين مركز المدينة والمركز الحضري الفرعى وبالتالي لن تؤثر على دعم عملية النقل العام على المحاور العالية الكثافة بالمدينة في المستقبل.

أما الاختلاف الآخر فهو يتعلق بامتداد عصب الأنشطة شمال المركز الحضري الشمالي بشكل يختلف عن المخطط الهيكلي وهذا التغيير تم بناء على المخططات المعتمدة الموجودة في هذه المنطقة ومحضر اللجنة المفوضة رقم ٤٦٧ بتاريخ ١٢/٣/١٤١٣هـ والذي أجاز تغيير استعمالات الأرضي لتلك المنطقة ليصبح استعمالات مختلطة (سكنى ، تجاري، مكاتب) .

المناطق الصناعية والمستودعات

يؤكد كلا من المخطط الهيكلي ومخطط استعمالات الأرضي على المنطقة الجنوبية الشرقية من المدينة كموقع لتمرکز الصناعة والمستودعات خلال فترة الخطة للعشرين عاماً القادمة. ويظهر المخطط الهيكلي للمدينة في القطاع الشمالي موقعاً للصناعات الخفيفة تم إعادة وضعه في مخطط استعمالات الأرضي إلى أقصى الشمال بسبب طبغرافية الأرض وللرغبة في عزل هذه المنطقة عن المناطق السكنية المحيطة بها حيث يحيط بالموقع الجديد الطرق ويحد الموقع قوات الأمن الخاصة من جهة الشمال.

المناطق المفتوحة ومناطق الترفيه

على الرغم من المحافظة على نظام المناطق المفتوحة في مخطط استعمالات الأرضي كما هو في المخطط الهيكلي للمدينة ، إلا أن هنالك بعض التعديلات البسيطة التي تم إدراجها لعل أهمها تقليص الأرض المخصصة للمنتزه العام في أرض المطار القديم وذلك بسبب مخططات الأرضي السكنية التي اعتمدت مؤخراً في تلك المنطقة ولذلك يجب اعتبار المنطقة الموضحة حالياً في مخطط استعمالات الأرضي هي الأرض المتبقية لهذا الغرض ولا يسمح بالتعدي على تلك المنطقة المحجوزة باعتبارها عنصراً أساسياً للصورة المستقبلية لمدينة الرياض.

إن هدف المخطط الهيكلي للمدينة هو إيجاد نظام متراوط للمناطق المفتوحة وهذا ما تم التأكيد عليه وتقويته في مخطط استعمالات الأرضي وذلك بإضافة متنزه إضافي في أقصى الجنوب عند منطقة الحائز. ويتبع هذا المقترن الرابط الأساسي بين الطرف الجنوبي لوادي حنيفة ونظام المنتزهات بمنطقة جبال طويق في الجنوب الغربي. وبناءً على توصيات المخطط الرئيسي لوادي حنيفة ، فإن مخطط استعمالات الأرضي يظهر كذلك إضافات واضحة في نظام المناطق المفتوحة بالمدينة في القطاع الجنوبي.

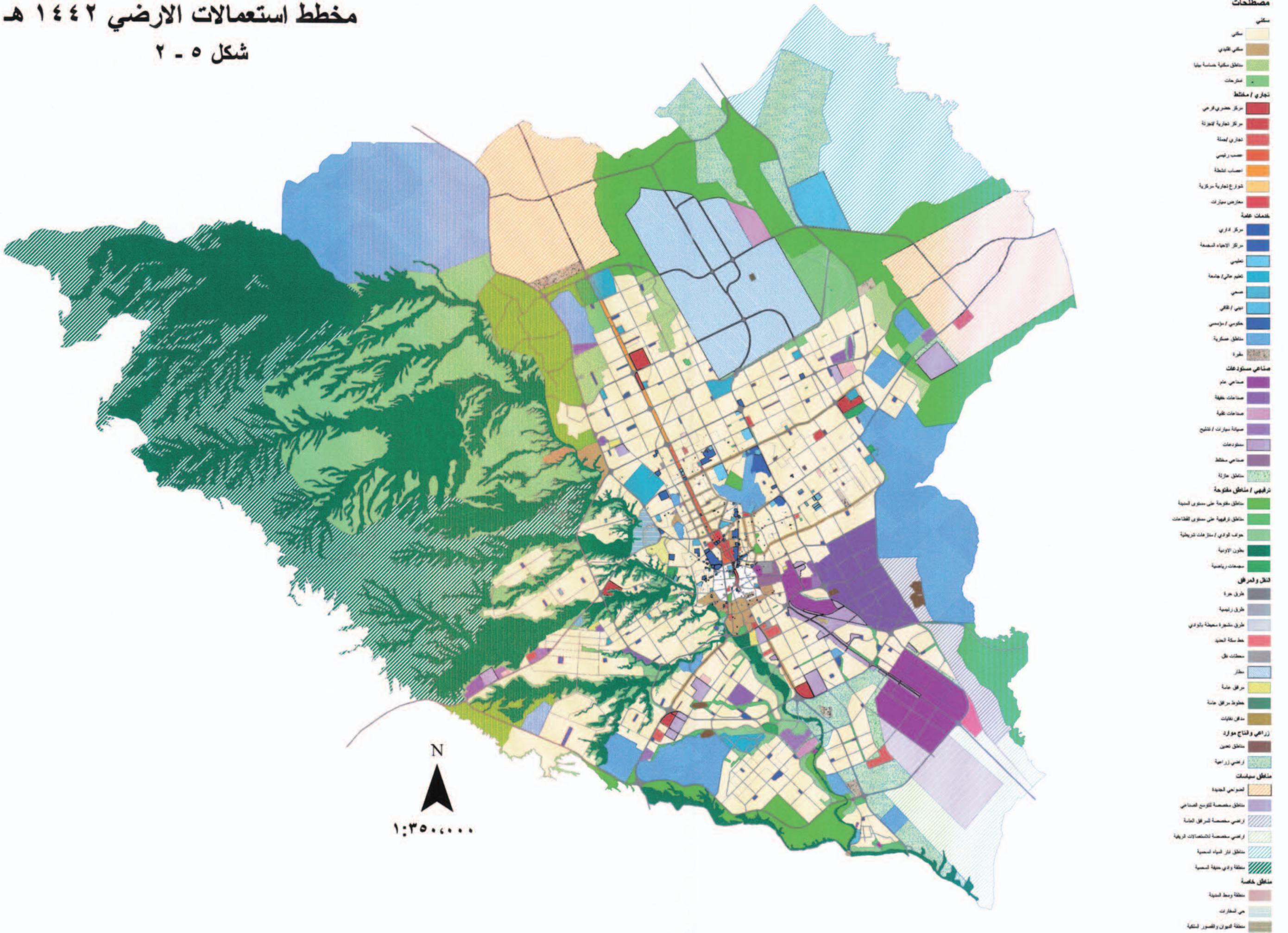
شبكة الطرق الرئيسية

تم إدخال بعض التعديلات في مخطط استعمالات الأرضي على شبكة الطرق المعتمدة في المخطط الهيكلي للمدينة ويتبين ذلك جلياً في القطاع الجنوبي من المدينة حيث تم عمل تعديل في بعض المسارات لمراعاة المعالم الطبوغرافية والمخططات المعتمدة مع الإبقاء على وظيفة المسار كجزء من المخطط الهيكلي للمدينة.

وعملت بعض الإضافات للشبكة بصورة أساسية في القطاع الغربي من استعمالات الأرضي ، حيث تم اقتراح إدخال طرق ربط جديدة من أجل تكامل الأحياء الغربية على محور شمالي جنوي. وتشتمل طرق الرابط الرئيسية على تلك الطرق بين المهدية ومخططات وادي لبن ، ومخطط ضاحية نمار الجديد مع العريجاء في الشمال وطريق ديراب في الجنوب.

مخطط استعمالات الارضي ١٤٤٢ هـ

شكل ٢ - ٥



توزيع الأنشطة الاقتصادية

شكل ٥ - ٣

مخططات	
تجاري / خليط	
مركز حضري فرعي	■
مراكز تجارية / إيجازية	■
تجاري / محل	■
خدم رئيسي	■
اعصاب اقتصادية	■
شوارع تجارية مركبة	■
معارض سيارات	■
صناعي مستودعات	
صناعي عام	■
صناعات حقيقة	■
صناعات تقنية	■
صيانة سيارات / تحلیل	■
مستودعات	■
صناعي خليط	■
صناعات ذات مساحات شاسعة	■
IA	■
منطقة عازلة	●
ترفيهي / مناطق مفتوحة	
مناطق مفتوحة على مستوى المدينة	■
مناطق مفتوحة على مستوى القطاعات	■
حواب الوادي / منتزهات شريطية	■
بطون الأودية	■
جمعيات رياضية	■
النقل والمرافق	
طرق حرّة	■
طرق رئيسية	■
طرق مشجرة محيطة بالوادي	■



مقياس الرسم ١:٣٥٠٠٠



النقل والمرافق

شكل ٥ - ٤



المناطق المفتوحة والتزفيهية

شكل ٥ - ٥

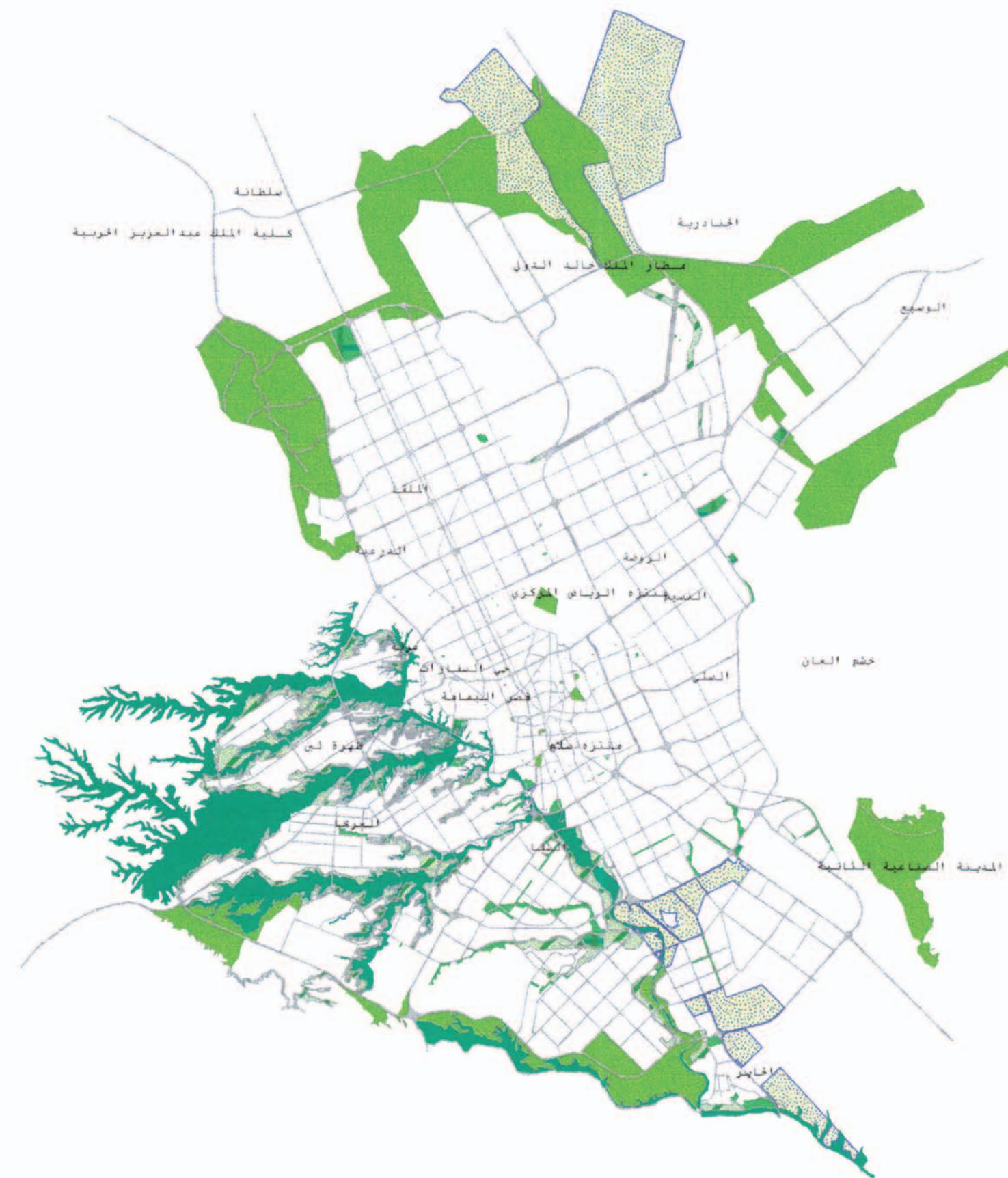
مصطلحات

ترفيهي ومناطق مفتوحة

- مناطق مفتوحة على مستوى المدين
- مناطق ترفيهية على مستوى القط
- حواف الوادي / منتزهات شريطية
- جمعيات رياضية
- بطون الودية

زراعي وانتاج ثروة

- اراضي زراعية



مقاييس الرسم ١:٢٥٠٠٠٠

خدمات العامة والاستعمالات الخاصة

شکل ۵ - ۶

مصطلاحات

دفاتر عامة

مراكز ادارية

مراكز الاحياء الجموعة

تعليمي

جامعة / عاليٰ تعلیم

صحي

ديني / ثقافي

حکومی / م

مقابر

ناطق خاص

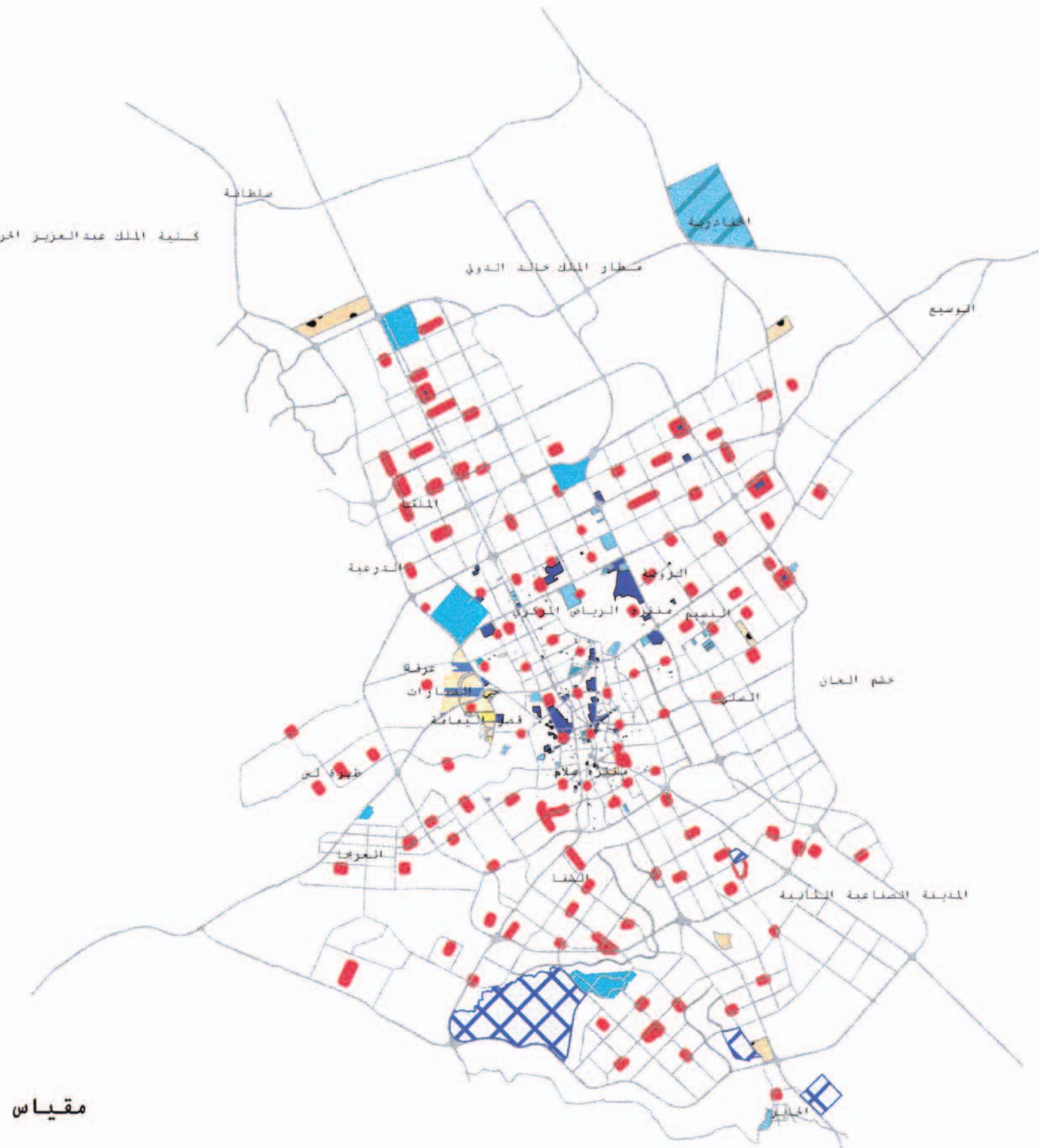
السفارات

منطقة الديوان والقصور الملكية

منطقة وسط المدينة

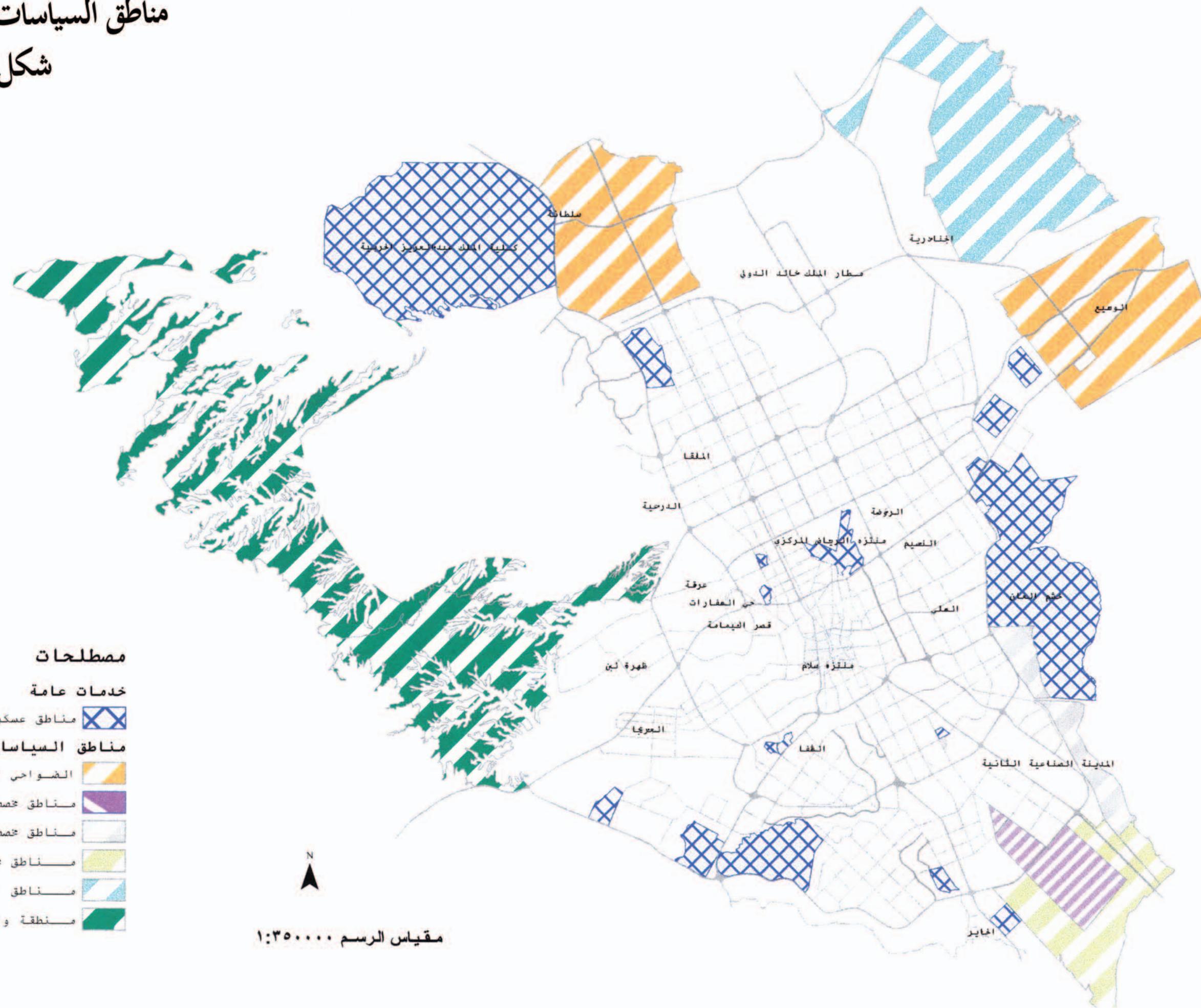


قياس الرسم ١:٣٥٠٠٠



مناطق السياسات والمناطق العسكرية

شكل ٥ - ٧



توزيع الكثافات في المناطق السكنية

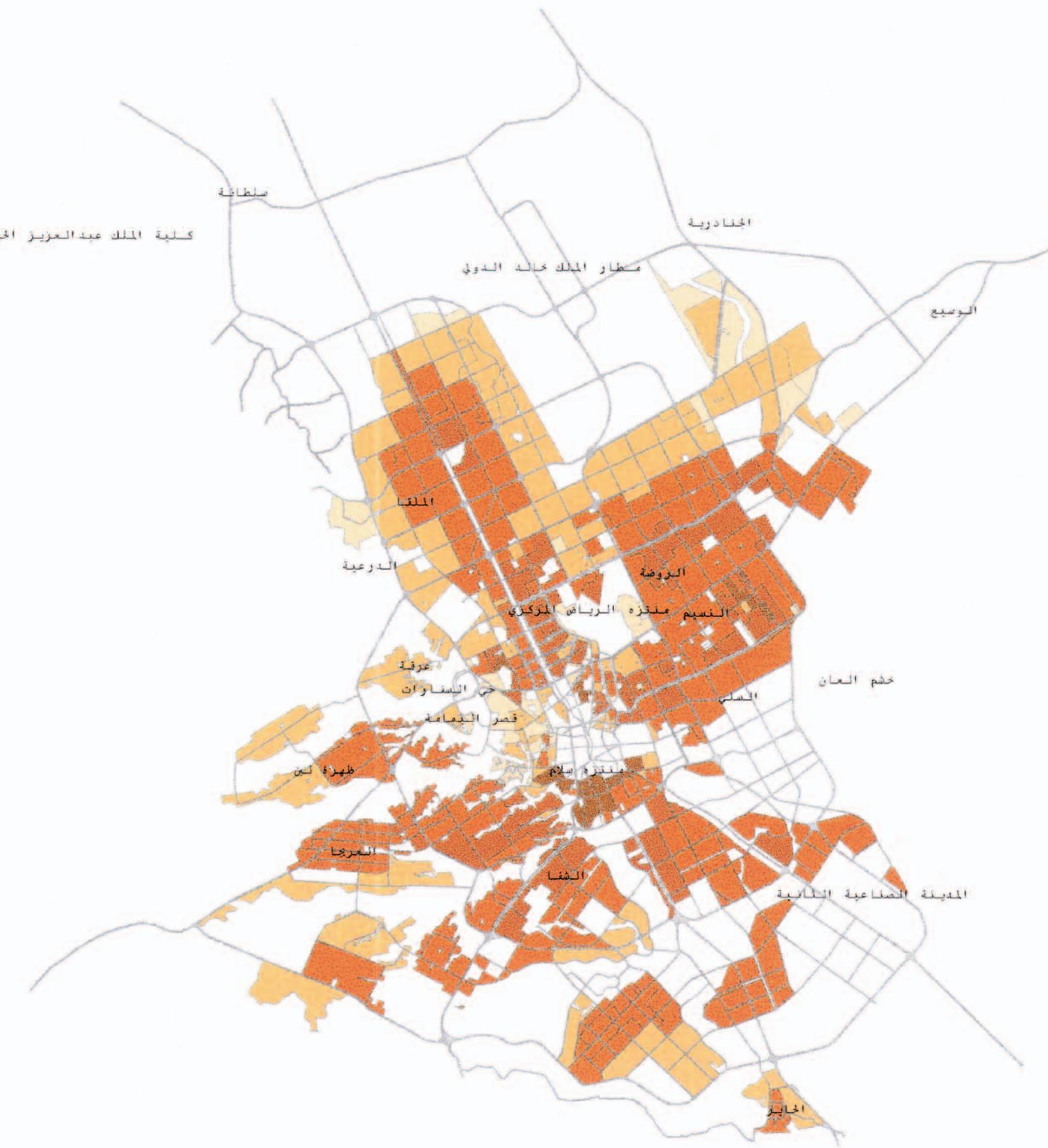
شكل ٥ - ٨

مصطلحات

الكثافة السكانية العامة
٢٥-١ شخص / هكتار
٥٠-٢٦ شخص / هكتار
٩٠-٥١ شخص / هكتار
١٥٠-٩١ شخص / هكتار
١٥٠ فما فوق / شخص / هكتار



مقاييس الرسم ١:٣٥٠٠٠٠



الفصل السادس : القطاع الحضري للمدينة المركزية

٦- الأوضاع الراهنة

الخصائص الطبيعية للقطاع

تبلغ المساحة الإجمالية لقطاع المدينة المركزية من حاضرة مدينة الرياض حوالي ٢١٧٣٨ هكتار ، ويحدها من الشمال الطريق الدائري الشمالي للمدينة ومن الشرق الطريق الدائري الشرقي ومن الجنوب الطريق الدائري الجنوبي ومن الغرب وادي حنيفة وروافده يتجاوز امتداد القطاع الشمالي الجنوبي ٢٠ كم فيما يبلغ عرض القطاع الشرقي الغربي حوالي ١٥ إلى ١٨ كم . ويبلغ ارتفاع قطاع المدينة المركزية للمدينة ما بين ٥٨٠ إلى ٦٠٠ متر، وتتركز المناطق الجبلية ومجرى السيول والأودية في الجزأين الشمالي الشرقي والشمالي الغربي ، وقد تم تسوية معظم المناطق الجبلية في هذا القطاع وردم الأودية الرئيسية وذلك من خلال شبكات التصريف الاصطناعية كال موجودة على وادي البطحاء أو من خلال الردم والتطوير للأحياء السكنية وخاصة المتعلقة بوادي الأيسن غرب القطاع.

السكان والأنشطة

يقطن قطاع المدينة المركزية لمدينة الرياض بحسب إحصاء الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض لعام ١٤١٧ هـ ١٩٩٦ م حوالي ١,٦٧ مليون نسمة يتركز أكثر من النصف منهم في بلدية الملح والبطحاء (بلدية فرعية رقم ٢) فيما يتوزع الباقي على البلديات الفرعية الأخرى العليا والمعدن والديرة (انظر جدول رقم ١-٦) وتبلغ المساحة الإجمالية لبلدية العليا النسبة الأكبر بليها البطحاء والملح ثم المعدن وأخيراً الديرة . كما أن المناطق المطورة في بلديتي العليا والملح والبطحاء تمثلان النسبة الأكبر من المساحة الإجمالية المطورة لقطاع المدينة المركزية . وبصفة عامة فإن حوالي ٧١٪ من مساحة القطاع قد تم تطويرها بكثافات متعددة فيما تشكل مساحة الأراضي المخططة وغير المطورة حوالي ٤٪، ٢٢٪ والباقي ٧٪ أراضي غير مخططة .

جدول رقم ١-٦

توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في المدينة المركزية (١٤١٧ هـ)

البلدية الفرعية	المساحة (هكتار)	عدد السكان		
		إجمالي	فضاء	مخطط غير مطور
العليا (١)	٨٨١٧	١٢٣٦	٢٨٥٨	٦٣٤
البطحاء والملح (٢)	٧٢١٥	٩٢٧٣	١٦٣٧	٤٣١
الديرة (٢)	٢٠٧٩	٤٤٨٤	١١٥٤	٢٥١
المعدن (٤)	٢٢٢١	٥٥٢٥	١٥٥٧	٧٤٧
الإجمالي	٢٢٤٢٢	٢١٧٣٨	٧٢٠٦	٢٠٦٢

ويغلب على قطاع المدينة المركزية الأنشطة المختلطة والمناطق السكنية متوسطة وعالية الكثافة وخاصة في منطقة وسط المدينة من القطاع والمدينة ككل . فيما تتوزع الأنشطة التجارية الشريطية على محاور المدينة الرئيسية وشوارعها الفرعية . وبصفة عامة فإنه يوجد في المدينة محوران رئيسيان ، أولهما المحور الشمالي الجنوبي الذي تتركز فيه معظم الأنشطة التجارية والخدمة وبالأخص في منطقة وسط المدينة ومركزها والعصب الرئيسي الممتد من منطقة وسط المدينة وحتى الحد الشمالي للقطاع . وثانيهما المحور الشرقي الغربي الذي يمثل محور الأنشطة الحكومية ابتداءً من طريق المطار القديم (الملك عبد العزيز) مروراً

بطريق المعدن وانتهاء بالمنطقة الملكية والتي تتضمن القصور الملكية والدوابين الملكية وهي السفارات والهيئات الدولية.

أما المناطق الصناعية فتتركز في المنطقة الجنوبية الشرقية من القطاع حيث تتوارد شبكة القطارات الوحيدة في المدينة حيث يمثل القطاع الجنوبي للمدينة امتداداً رئيسياً لهذا النشاط . وتمثل الاستعمالات السكنية والخدمية النسبة الأكبر لاستعمالات الأرضي في المدينة المركزية (انظر جدول رقم ٢-٦)، فيما توزع باقي مساحة المدينة المركزية على الأنشطة التجارية والصناعية وأنشطة إنتاج الموارد وخدمات النقل.

جدول ٢-٦

التوزيع المساحي لصافي استعمالات الأرضي بالهكتار في قطاع المدينة المركزية (١٤١٧ هـ)

الاستعمال	سكنى	صناعي	نقل واتصالات ومرافق	تجاري	خدمات	ترفيه وثقافي	زراعي وانتاج موارد	آخرى	المجموع
٦٢٢١	١٠٤	٥٠٦	٧١٠	٥٣٦٩	٤٥٢	٣٧٤	٢٦٠	١٣٩٩٦	

ويغلب على المنطقة الشمالية من القطاع (بلديتي العليا والمعدن) الأنشطة السكنية منخفضة الكثافة لذوي الدخول المتوسطة والمرتفعة وتتركز فيها بعض الأنشطة الرئيسية كالجامعات والكليات والمراكم التجارية الراقية والكبيرة بالإضافة إلى منطقة المطار القديم المقترن بتطوير أجزاء منه كمنتزه ترفيهي للمدينة .

المناطق المفتوحة

يعتبر وادي حنيفة أهم عنصر بيئي في مدينة الرياض كمنطقة مفتوحة يتجاوز طولها حوالي ٢٠ كم داخل القطاع. يحد الوادي قطاع المدينة المركزية من جهة الجنوبية والغربية ويمثل فرصة لربطه بنظام المناطق المفتوحة في المدينة وتوفير شبكة متكاملة لل المشاة على امتداد ضفته الشرقية . ويمكن ربط الوادي بالساحات والمناطق المفتوحة الأخرى الجزء الشرقي من القطاع عن طريق شبكة الطرق الرئيسية ذات العروض الكبيرة . وبالتأكيد فإن منطقة المطار القديم تمثل فرصة هامة لتطوير منتزة إقليمي لمدينة الرياض ككل وخاصة قطاع المدينة المركزية نظراً لتوسطه الجغرافي وحاجة المدينة لمثل هذا النشاط نظراً للانتشار الأفقي للتنمية وتغييرها للعديد من المناطق البيئية الطبيعية المفتوحة .

الوظائف والأنشطة الاقتصادية

تتركز معظم الأنشطة الاقتصادية لمدينة الرياض في قطاع المدينة المركزية نتيجة تواجد المركز التاريخي والمناطق الحكومية ومراكز الأعمال التقليدية في مركز المدينة والجديدة في المناطق الشمالية والشرقية منها . كما أن معظم الخدمات الاجتماعية الشخصية تتركز في قطاع المدينة المركزية مما يجعله مركزاً هاماً للتوظيف والعمل مقارنة بالقطاعات الأخرى. أما الأنشطة الصناعية فتتركز معظمها في القطاعين الأوسط والجنوبي مع بعض الأنشطة الخفيفة (ورش سيارات) في الجزء الشمالي الغربي من قطاع المدينة المركزية .

وقد انعكس تركز الأنشطة الاقتصادية في قطاع المدينة المركزية على حجم الوظائف المتوفرة في القطاع مقارنة بالقطاعات الأخرى، حيث يقدر عدد الوظائف الحالية في القطاع بأكثر من نصف مليون وظيفة وهي تمثل حوالي ٥٤٪ من مجموع الوظائف كما هو موضح في الجدول رقم ٢-٦ . أما قطاع التوظيف الحكومي فتشكل عدد الوظائف الموجودة في قطاع المدينة المركزية حوالي ٤٠٪ من مجموع الوظائف الحكومية في المدينة، فيما تمثل الوظائف المتعلقة بالخدمات الاجتماعية والشخصية حوالي ٥٨٪ من المجموع الكلي . كما تتجاوز نسبة الوظائف المتوفرة من قطاعي التشييد والمقاولات والعقارات والتمويل ٧٠٪ من مجموع الوظائف على مستوى المدينة . أما الوظائف المتعلقة بالأنشطة التجارية والصناعية فتلغى نسبة الوظائف الحالية في القطاع

أكثر من ٦٠٪ من عدد الوظائف الكلي على مستوى المدينة . هذه الأرقام تؤكد أهمية قطاع المدينة المركزية بالنسبة للمدينة وحجم الأنشطة المتوفرة في القطاع نتيجة تمعنها بالقلب التاريخي للمدينة وانطلاق التنمية الحضارية لمدينة الرياض من أجزاءه الرئيسية .

جدول رقم ٣-٦

توزيع الوظائف الحالية في المدينة المركزية وعلى مستوى البلديات الفرعية (١٤١٧ هـ)

طبيعة العمل	١	٢	٣	المدينة كل	المدينة المركزية	٤	المدينة كل
إجمالي الوظائف	١٠١٣٥٠	٢٢٤٠٥٩	١٢٣٥٢٢	٥٢٠٥٢٨	٥١٥٨٧	٩٥٦٥٢١	٩٥٦٥٢١
إجمالي السكان	٣٦٥٤٣	٨٧٦٦٩٩	٢٧٤١٨٤	١٥٨٦٤٥	١٦٧٤٥٧١	٢٩٦١٥٢٠	٢٩٦١٥٢٠
المعدل (الوظائف / السكان)	% ٢٧,٨	٢٦,٧%	% ٤٨,٧	% ٢٢,٥	% ٢١	% ٢٢,٣	% ٢٢,٣
نسبة الوظائف من الإجمالي	% ١٠,٦	٢٤,٥%	% ١٤	% ٥,٤	% ٥٤,٥	% ١٠٠	% ١٠٠
نسبة السكان من الإجمالي	% ١٢,٣	٢٩,٦%	% ٩,٢	% ٥,٣	% ٥٦,٥	% ١٠٠	% ١٠٠

المصدر: نموذج توزيع الوظائف، ورقة عمل، مخطط استعمالات الأراضي، المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي الشامل . ١٤٢٢ هـ.

شبكة الطرق والنقل

يتمتع قطاع المدينة المركزية بتوفير شبكة متطرورة من الطرق السريعة والشريانية على أطراقه وبين محاوره الرئيسية . حيث يحد القطاع من جهاته الثلاث طرق دائرة سريعة فيما يخترقه محورين رئيسين للحركة هما طريق الملك فهد ومكة المكرمة . ويرتبط بهذه الطرق السريعة طرق شريانية رئيسية وثانوية شبكيّة الهيكل في الجزء الشمالي من القطاع ومحوريه ومداخلة في جزئه الجنوبي .

وتعاني بعض أجزاء شبكة الطرق من الاكتظاظ المروري وبخاصية طريقي المحور وذلك خلال أوقات الذروة الصباحية والمسائية نتيجة تمركز الأنشطة الاقتصادية والخدمية على أطرافهم فيما تتمتع بقية أجزاء شبكة الطرق بانسيابية الحركة نتيجة سعة معظم الطرق المتوفرة في القطاع .

أما فيما يتعلق بأنظمة النقل الأخرى فتعاني المدينة ككل وقطاع المدينة المركزية بصفة خاصة من عدم كفاءة نظام النقل العام سواء الم توفير من قبل حافلات شركة النقل الجماعي ، ومن الحافلات الأهلية ، فالخدمة موفرة بصفة جيدة لوسط المدينة وبعض الطرق الرئيسية فيها كطريق الملك عبد العزيز (البطحاء) وطريق العليا ، أما باقي أجزاء المدينة فتعاني من سوء الخدمة سواء من حيث مستوى الخدمة وتوفيرها ، أو نوعية الخدمة المقدمة . ولا يتتوفر في القطاع والمدينة أنظمة متطرورة للنقل العام كالقطارات الخفيفة . كما يفتقر هذا القطاع بشكل خاص وعلى مستوى المدينة إلى شبكة المشاة ترتبط بنقاط الجذب الحضارية والمناطق المفتوحة وداخل الأحياء السكنية .

أما بالنسبة لشبكة النقل الإقليمية فيتوفر داخل القطاع مطار يتبع لقاعدة الجوية (المطار القديم) يقتصر استخدامه على الرحلات الرسمية فقط . ولا يبعد القطاع كثيراً عن مطار الملك خالد الدولي والذي يعتبر المنفذ الجوي الوحيد للمدينة . كما ترتبط المدينة بشبكة حديد لنقل الركاب والبضائع بين مدينة الرياض والمنطقة الشرقية . تخترق شبكة السكك الحديدية الجزء الجنوبي الشرقي من القطاع وحتى محطة السكك الحديدية الواقعة في منتصف بلدية المز والبطحاء . ويرتبط القطاع عبر الطرق الدائرة بشبكة الطرق الإقليمية من مختلف الجهات كطريق القصيم وصلبوخ شمالاً وطريق الدمام - الرياض السريع شرقاً وطريق الخرج - وادي الدواسر والحاير جنوباً وطريقي ديراب وجده السريع غرباً .

٦-٢ توقعات السكان والوظائف

ركزت مهمة استعمالات الأرضي في خطواتها الأولى على تطوير توقعات مستقبلية لإعداد السكان والوظائف خلال فترة المخطط (١٤٤٢-١٤١٧هـ / ١٩٩٦-٢٠٢١م). وتهدف هذه التوقعات إلى تحديد الاحتياجات المستقبلية من مناطق الإسكان والأنشطة المطلوب توفرها حتى سنة الهدف، كما تم توضيحه في الفصل الخاص بالمنهجية. ففيما يتعلق بالتوقعات السكانية فقد تم تطوير توقعات مستقبلية لاستيعاب السكان في المستقبل ابتداءً من مستوى الحرارة الفرعية وحتى على مستوى القطاع ككل. فقد أكدت توقعات المخطط الهيكلي لمدينة الرياض أن الطاقة الاستيعابية المتوقعة لقطاع المدينة المركزية لا تقل عن مليوني نسمة بحلول عام ١٤٤٢هـ. لذا حرصت الدراسات الخاصة بالتوقعات السكانية على التأكيد على أهمية زيادة الطاقة الاستيعابية لقطاع المدينة المركزية من خلال تطوير الأرضي الفضاء والمخططة غير المطورة وتشجيع عمليات التجديد العمراني في منطقة وسط المدينة وذلك لاستيعاب النمو السكاني المستقبلي وبلورة هيكل عماري ذو كفاءة اقتصادية تحقق أهداف الرؤية المستقبلية والمخطط الهيكلي للمدينة.

وقد تم تقسيم قطاع المدينة المركزية إلى أربع بلديات فرعية (١ إلى ٤)، وذلك بناءً على التقسيم المعتمد، ومن ثم تقسيم البلديات الفرعية إلى حارات فرعية لأغراض التخطيط المستقبلي للمدينة من خلال خطوات العمل والمخطط الاستراتيجي أو من خلال الحارات الفرعية ثم تطوير النموذج السكاني والذي يحدد التوقعات المستقبلية لعدد السكان لكل حارة على توقعات الكثافة السكانية لمناطق المطورة والمخططة والأراضي الفضاء. هذا ويمكن الرجوع للجدال التفصيلي على مستوى الحارات الفرعية الموجودة في الملحق "ب" والخاصية بتوقعات السكان المتوقع استيعابهم ضمن قطاع المدينة المركزية حتى سنة الهدف ١٤٤٢هـ / ٢٠٢١م.

ونظراً للحاجة إلى توفير خدمات عامة لسكان القطاع وعلى مستويات مختلفة فقد تم تقسيم القطاع إلى مستويين رئيسيين : مستوى البلدية الفرعية ومستوى الأحياء المجمعة ، تتضمن الأحياء المجمعة ما لا يقل عن حارتين فرعيتين، فيما تشكل الأحياء المجمعة البلديات الفرعية الأربع على مستوى القطاع . ويوضح الجدول رقم ٤-٦ توقعات السكان المستقبلية على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية . حيث يتوقع أن يتم استيعاب حوالي ٧٣٪ من السكان في المستقبل والمناطق المطورة حالياً، فيما يتم استيعاب الجزء الأكبر من المتبقى من السكان في المناطق غير المخططة وغير المطورة (الأراضي الفضاء) والتي تبلغ نسبتها حوالي ٢٣٪ من مساحة القطاع .

جدول رقم ٦ - ٤

التوقعات السكانية للمدينة المركزية على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢هـ

الكتافة ١٤٤٢هـ	اجمالي السكان ١٤٤٢هـ	سكن الارضي القضاء	سكن المخططات	سكن المطور	المساحة / هكتار			المساحة/ هكتار	الاحياء المجمعة	البلديات الفرعية
					مساحة الارضي القضاء	مساحة المخططات	مساحة المطور			
١٠٨	١٠٣,٤٦٨	١٤,٦٤٠	١٠,٢٨٠	٧٨,٥٤٨	١٠٤	١٠٩	٧٣٨	٩٥٤	مجموع ١	
٧٤	٦٠,٢٠٧	٤,٤٩٠	٤٩	٥٥,٦٦٨	٤٩	١	٧٦٢	٨١٢	مجموع ٢	
٤٥	٣٦,٢١٩	١١,٩٢٠	١٠,٧٢٩	٨,٥٧٠	١٥٠	٣٢١	٣٢٤	٧٩٥	مجموع ٣	
٥٣	٣٧,٦٨٤	٧,٨٧٥	٢,٦٩٥	٢٧,١١٤	٩٥	٥٥	٥٥٣	٧٠٣	مجموع ٤	
١٠٠	٤٤,٩٥٥	٦,٦٦٠	١,٤٤٠	٣٦,٨٥٥	٤٥	١٢	٢٨٩	٤٤٦	مجموع ٥	
٧٧	٥٧,٢٢٥	٣٩,٣٤٥	٠	١٧,٨٩٠	٥٣٦	٠	٢٥٦	٧٩٢	مجموع ٦	
١١٢	٦٢,٧٤٤	١,٤٧٠	٢,٢٤٠	٥٨,٠٣٤	١١	٢٧	٥٢١	٥٥٩	مجموع ٧	
٨٧	٧١,٩٥٤	٧٥٠	٠	٧١,٢٠٤	٢٤	٠	٨٠٠	٨٢٤	مجموع ٨	
٢٣	٦٧,٥٦٠	٥٦,٤٠٠	٠	١١,١٦٠	١,٨٤٤	٠	١٦٢	٢,٠٠٦	مجموع ٩	
٠	٥,٣٤١	٠	٥,٣٤١	٠	٠	١٠٩	٤,٣١٢	٤,٤٦٥	مناطق خاصة	
٤٤	٥٤٧,٣٦٧	١٤٣,٥٥٠	٢٨,٧٧٤	٣٦٥,٠٤٣	٢,٨٥٨	٦٣٤	٨,٨١٧	١٢,٣٥٦	بلدية ١	
١٣٥	١١٢,٦٤٤	٠	٠	١١٢,٦٤٤	٠	٠	٨٣٤		مجموع ١٠	
٨٩	٧٦,٩٧٤	٠	٠	٧٦,٩٧٤	٠	٠	٨٦٥	٨٦٥	مجموع ١١	
١٠١	٥٩,٧٤٧	٤,٣٤٥	٠	٥٥,٤٠٢	٤٥	٠	٥٤٤	٥٨٩	مجموع ١٢	
٨٢	٥٨,٦٨١	١٨,٢٣٥	٠	٤٠,٣٤٦	١٥٨	٠	٥٦٧	٧١٥	مجموع ١٣	
١٩١	١٠٠,٧٣٧	٢٤٠	٠	١٠٠,٤٩٧	٢٤	٠	٥٠١	٥٢٥	مجموع ١٤	
٩٥	٣٩,٧٦٥	٠	٠	٣٩,٧٦٥	٠	٠	٤١٥	٤١٥	مجموع ١٥	
٢٢٨	٧٠,٨٦٣	٠	٠	٧٠,٨٦٣	٠	٠	٢٩٧	٢٩٧	مجموع ١٦	
٢٢٤	٥٩,٩٨٩	١,٤٤٠	٠	٥٨,٥٤٩	١٣	٠	٢٥٤	٢٦٧	مجموع ١٧	
٩٧	٩٧,٦٢٢	٨٥,٩٤٠	٦٨٦	١١,٠٠٦	٧٤٢	١٤	٢٤٩	١,٠٠٥	مجموع ١٨	
٢٥٣	١٠٨,٨٧٨	٩٠٠	٠	١٠٧,٩٧٨	٦	٠	٤٢٢	٤٢٩	مجموع ١٩	
١٦٨	٨٦,٠١٢	٢١,٢٨٥	٠	٦٤,٧٧٧	١٧١	٠	٣٤٠	٥١١	مجموع ٢٠	
١٢٧	٩٢,٧٧١	٢٨,٣٤٠	٠	٥٤,٤٣١	٢٨٦	٠	٤٤١	٧٢٧	مجموع ٢١	
١٥٤	٦٠,٥١٠	١,٦٠٠	٠	٥٨,٩١٠	٢٠	٠	٣٧١	٣٩١	مجموع ٢٢	
٣٠	٥٥,٦٦٠	١٠,٦٢٠	٢٠,٤٣٢	٢٤,٦٠٧	١٧٢	٤١٧	١,٢١٤	١,٨٠٣	مناطق خاصة	
١١٥	١,٠٨٠,٨٦٣	١٨٢,٤٥٠	٢١,١١٩	٨٧٦,٧٩٩	١,٦٢٧	٤٢١	٧,٣١٥	٩,٣٧٣	بلدية ٢	
٣٣	٢٨,٦٨٤	١٤,٤٢٢	١١,٩٠٦	٢,٢٩٦	٣٢٨	٢٤٤	٢٧٢	٨٤٥	مجموع ٢٣	
٥٢	٦١,١٨٤	٣٧,١٤٨	٤٢٠	٢٢,٦١٦	٦٢١	٧	٥٤٦	١,١٧٤	مجموع ٢٤	
٤١	٨٣,٩٦٤	٤,٧٢٠	٠	٧٩,٢٤٤	٥٩	٠	١,١٢٤	١,١٨٣	مجموع ٢٥	
٢٤٢	٨٦,٦٥٦	٠	٠	٨٦,٦٥٦	٠	٠	٣٥٨	٣٥٨	مجموع ٢٦	
١٠٤	٩٩,٣٩٧	١٧,٠٢٥	٠	٨٢,٣٧٢	١٤٦	٠	٧٧٨	٩٢٤	مجموع ٢٧	
٨٠	٣٥٩,٨٨٥	٧٣,٣٢٥	١٢,٣٧٦	٢٧٤,١٨٤	١,١٥٤	٢٥١	٣,٠٧٩	٤,٤٨٤	بلدية ٣	
٤٩	١٩,٧٧٦	٢,٤٠٠	١٦,٨٥٦	٥٢٠	٣٢	٣٤٤	٢٦	٤٠٢	مجموع ٢٨	
٥٣	٥٤,٨٩٨	١٢,٠٧٥	٢٠,١٧١	٢٢,٦٥٢	١٤٦	٣٦٨	٥١٢	١,٠٢٦	مجموع ٢٩	

٤٩	٢٩,٤١٧	٢٦,١٤٥	٢,٠٢٠	١١,٢٥٢	٣٩١	٣٢	٣٧٥	٧٩٩	٢٠	مجموع
٩٤	٦٤,٣٨٢	٧,٧٩٠	٠	٥٦,٥٩٢	١١٢	٠	٥٦٧	٦٧٩	٢١	مجموع
٧٦	٥٨,٦٤٢	١,٧٦٨	٠	٥٦,٨٧٤	٢٠	٠	٧٥٢	٧٧٢	٢٢	مجموع
١٣	٢٤,٤٧٣	١٣,٦٢٠	٩٨	١٠,٧٥٥	٨٥٦	٢	٩٨٩	١,٨٤٧	٣٧٥	مناطق خاصة
٤٧	٢٦١,٥٨٨	٦٢,٧٩٨	٣٩,١٤٥	١٥٨,٦٤٥	١,٠٥٧	٧٤٧	٣,٢٢١	٥,٥٢٥	٤	بلدية
٧٠	٢,٢٢١,٨٩٢	٤٦٢,٧١٨	١١١,٤١٤	١,٦٧٤,٥٧١	٦,١٧٨	١,٥٣٥	١٥,٩١٠	٢٣,٦٢٢	المجموع	
	٢٧,٨١١							٨,١١٥	المناطق الخاصة	
	٢,٢٤٩,٧٠٣							٣١,٧٣٨	الإجمالي	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي.

ويتوقع أن يصل عدد السكان الإجمالي لقطاع المدينة المركزية حوالي ٢,٢٥ مليون نسمة عام ١٤٤٢ هـ، حيث يتركز حوالي ٧٥٪ منهم في المناطق المطورة حالياً. أما الأراضي الفضاء فيتوقع بعد اكتمال تطويرها أن تستوعب حوالي ٤٦٠٠٠ نسمة (٢٠٪ من الإجمالي).

وعلى مستوى البلديات الفرعية كما يوضحه الجدول رقم ٥-٦ يتوقع أن تستوعب بلدية الملح والبطحاء حوالي مليون نسمة يتركز ٨٠٪ منهم في المناطق المطورة و ١٨٪ في المناطق غير المخططة وغير المطورة . أما بلدية العليا فيتوقع أن يصل عدد السكان فيها إلى أكثر من نصف المليون نسمة يتم استيعاب حوالي ٦٣٪ من العدد المتوقع في المناطق المطورة و ٣٠٪ في الأراضي الفضاء وخاصة في الطرف الجنوبي الشرقي والشمالي الغربي من المدينة. أما بالنسبة لبلديتي المعذر والديرة فسيتم استيعاب أكثر من ربع المليون نسمة في الأولى وأقل من ربع المليون في الثانية حيث تبلغ نسبة المناطق المطورة منها ٧٧٪ و ٦١٪ على التوالي .

جدول رقم ٥-٦

التوقعات السكانية للمدينة المركزية على مستوى البلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ

البلدية	المساحة	مساحة المطور	مساحة المخطط	مساحة الفضاء	سكان المطور	سكان المخطط	سكان الفضاء	مجموع السكان	الكثافة السكانية
١	١٢,٣٥٦	٨,٨١٧	٦٣٤	٢,٨٥٨	٣٦٥,٠٤٣	٢٨,٧٧٤	١٤٢,٥٥٠	٥٤٧,٣٦٧	٤٤
٢	٩,٣٧٢	٧,٣١٥	٤٣١	١,٦٢٧	٨٧٦,٦٩٩	٢١,١١٩	١٨٣,٠٤٥	١,٠٨٠,٨٦٣	١١٥
٣	٤,٤٨٤	٣,٠٧٩	٢٥١	١,١٥٤	٢٧٤,١٨٤	١٢,٣٧٦	٧٣,٢٢٥	٣٥٩,٨٨٥	٨٠
٤	٥,٥٢٥	٣,٢٢١	٧٤٧	١,٠٥٧	١٥٨,٦٤٥	٦٢,٧٩٨	٣٩,١٤٥	٢٦١,٥٨٨	٤٧
المجموع	٣١,٧٣٨	٢٢,٤٣٢	٧٣٦	٧,٢٠٦	٤٦٢,٧١٨	١١١,٤١٤	١١١,٤١٤	٤٦٢,٧٩٨	٧١

وفيما يتعلق بعدد الوظائف المتوقعة توفرها في سنة الهدف المخططات استعمالات الأرضي (١٤٤٢ هـ / ٢٠٢١ م) فقد حدد نموذج توزيع الوظائف ما نسبته ٤٢٪ من الوظائف المستقبلية لقطاع المدينة المركزية كأعلى نسبة للتوظيف مقارنة بالقطاعات الأخرى من المدينة (انظر الملحق الخاص بنموذج توزيع الوظائف) . كما يتميز قطاع المدينة المركزية بوجود أعلى نسبة للوظائف مقارنة بعدد السكان، حيث يتوقع أن تصل النسبة إلى حوالي ٣٩٪ وهذه النسبة مقاربة لعدد السكان المتوقع احتياجهم للوظائف بما في ذلك النساء . وتركز معظم الوظائف المقترحة لقطاع المدينة المركزية في مجالات الصحة والتعليم والهيئات الحكومية والأنشطة التجارية وقطاع الأعمال والخدمات الاجتماعية والشخصية والأنشطة الصناعية بصفة ثانوية ويحتاج القطاع إلى التوسيع في بعض قطاعات التوظيف لتلبية الطلب المستقبلي وبخاصة قطاعات التعليم والأمن والأعمال التجارية لتتواكب مع

زيادة عدد السكان (أنظر جدول رقم ٦-٦).

ويوضح نموذج توزيع الوظائف التركيز الواضح للوظائف الحكومية في بلدية الملح والبطحاء نظراً للتواجد المكثف للخدمات والهيئات الحكومية فيما تتركز الأنشطة التجارية والخدمية في بلديتي الملح والبطحاء (مركز المدينة) والعليا (العصب التجاري للمدينة). ويتوقع أن تستوعب كلا البلديتين الفرعتين حوالي ٧٤٪ من مجموع الوظائف الموفرة في القطاع ونسبة أعلى قليلاً من عدد السكان المتوقع في المستقبل (انظر جدول رقم ٦-٦). وهذا ناتج من الخصائص العمرانية لهاتين البلديتين مقارنة ببلديتي المعدن والديره واللتان تتأثران بتواجد مساحات كبيرة من المناطق الخاصة أو الغير مؤهلة (أو غير مسموح بها) للتطوير. وتؤكد مقترنات مخطط استعمالات الأراضي على أهمية تقليص الفارق بين عدد الوظائف الموفرة وعدد السكان المتوقع وذلك لزيادة مستوى التوازن بين عدد السكان والوظائف وتحسين فرص التطوير المستقبلية لأجزاء القطاع.

جدول رقم ٦-٦

التوزيع المتوقع للوظائف في المدينة المركزية على مستوى البلديات الفرعية (١٤١٧-١٤٤٢هـ).

البلدية الفرعية	المتوقع	النقص	الحالى	المتوقع	النقص	البلدية المركبة	المدينة	النقص	ال الحالى	المتوقع	البلدية المركبة	المدينة
إجمالي الوظائف	٨٣٩,٧٦٥		٢,٦٢٢,١٧٤	٩٥٦,٥٢١	٢,٥٨٨,٧٥٠	٣١٩,٢٢٧	٥٢٠,٥٢٨					
إجمالي السكان	٢,٢٤٩,٧٠٣		٧,٤٧٨,٤٧٠	٢,٩٦١,٥٢٠	١٠,٤٤٠,٠٠٠	٥٧٥,١٢٢	١,٦٧٤,٥٧١					
المعدل (الوظائف / السكان)	% ٣٧	% ٢٢,٣	% ٣٤,٤				% ٢١					
نسبة الوظائف	% ٢٢,٤	% ١٠٠	% ١٠٠				% ٥٨					
نسبة السكان	% ٢٠,٧	% ١٠٠	% ١٠٠				% ٥٦,٥					

٦-٢ متطلبات استعمالات الأراضي والخدمات

أوضحت التوقعات المستقبلية للسكان ودراسات استعمالات الأرضي الراهنة أهمية توفير بعض الخدمات غير السكنية على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية والقطاع كل . فمن خلال المعايير التخطيطية المطبقة في مدينة الرياض تعاني معظم القطاعات العمرانية من النقص الواضح في عدد وتوزيع الخدمات غير السكنية ذات المستوى الخدمي المتوسط والأعلى، ومن خلال نموذج متطلبات استعمالات الأرضي وتوزيعها على المستوى العمرانية فقد تم تحديد حجم الاستعمالات المطلوبة في سنة ٢٠٢١هـ/١٤٤٢م لمخطط استعمالات الأرضي . حيث ينبغي توفير ما لا يقل عن ٩٦٠ هكتار من الخدمات والتي تشكل ما نسبته ١,٢٪ من مساحة القطاع باستثناء بعض الخدمات الخاصة كالجامعات والمقابر والمنتزهات الإقليمية وأسواق السيارات والأنشطة الصناعية . وتتضمن هذه الخدمات ما سيتم توفيره من خلال بعض المنتزهات الإقليمية في منطقة المطار القديم وضمن مخطط وادي حنيفة . أما باقي الاستعمالات فإما أنه تم توفيرها في القطاع كأنشطة الصناعية والجامعات أو سيتم توفيرها في القطاعات الأخرى كالمقابر وأسواق السيارات .

توضح الجداول من ٦-٦ إلى ٦-١٠ توزيع الخدمات المطلوب توفيرها في المستقبل لقطاع المدينة المركزية على مستوى البلديات الفرعية للخدمات الأعلى والأحياء المجمعة على المستوى المتوسط للخدمات .

**جدول رقم ٦ - ٧ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لراكز الأحياء المجمعة
موزعة بحسب البلديات الفرعية لمدينة المركبة (١٤٤٢ هـ).**

توزيع الخدمات على مستوى الأحياء										السكنى ١٤٤٢	الاحياء المجمعة	البلديات الفرعية
المجموع	تجاري تجزئة	الخدمات الاجتماعية	ثقافية	ترفيهي للحي	مركز صحي	مركز بريد	مركز مدنى	دفاع شرطة	مركز شرطة			
١٧,١١	٥,٢٢	١١,٨٩	٠,٨٣	٨,٢٨	١,٣٥	٠,٢١	٠,٦٥	٠,٥٨	٠,٥٨	١٠٣,٤٦٨	١	
٩,٩٦	٣,٠٤	٦,٩٢	٠,٤٨	٤,٨٢	٠,٧٨	٠,١٢	٠,٢٨	٠,٣٤	٦٠,٢٠٧	٢	مجموع	
٥,٩٩	١,٨٣	٤,١٦	٠,٢٩	٢,٩٠	٠,٤٧	٠,٠٧	٠,٢٢	٠,٢٠	٢٦,٢١٩	٢	مجموع	
١,٢٢	١,٩٠	٤,٢٣	٠,٣٠	٣,٠١	٠,٤٩	٠,٠٨	٠,٢٤	٠,٢١	٣٧,٦٨٤	٤	مجموع	
٧,٤٤	٢,٧٧	٥,١٧	٠,٣٦	٣,٦٠	٠,٥٨	٠,٠٩	٠,٢٨	٠,٢٥	٤٤,٩٥٥	٥	مجموع	
٩,٤٧	٢,٨٩	٦,٥٨	٠,٤٦	٤,٥٨	٠,٧٤	٠,١١	٠,٢٦	٠,٣٢	٥٧,٢٢٥	٦	مجموع	
١٠,٣٨	٣,١٧	٧,٢١	٠,٥٠	٥,٠٢	٠,٨٢	٠,١٣	٠,٤٠	٠,٣٥	٦٢,٧٤٤	٧	مجموع	
١١,٩٠	٢,٦٣	٨,٢٧	٠,٥٨	٥,٧٦	٠,٩٤	٠,١٤	٠,٤٥	٠,٤٠	٧١,٩٥٥	٨	مجموع	
١١,١٧	٢,٤١	٧,٧٦	٠,٥٤	٥,٥٠	٠,٨٨	٠,١٤	٠,٤٣	٠,٣٨	٦٧,٥٦٠	٩	مجموع	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	مناطق خاصة	
٩٠,٥٣	٢٧,٦٤	٦٢,٨٩	٤,٣٨	٤٣,٧٩	٧,١٢	١,٠٩	٢,٤٥	٢,٠٧	٥٤٧,٣٦٧	١	بلدية	
١٨,٦٣	٥,٦٩	١٢,٩٤	٠,٩٠	٩,٠١	١,٤٦	٠,٢٢	٠,٧١	٠,٦٣	١١٢,٦٤٤	١٠	مجموع	
١٢,٧٣	٢,٨٩	٨,٨٤	٠,٦٢	٦,١٦	١,٠٠	٠,١٥	٠,٤٨	٠,٤٣	٧٦,٩٧٤	١١	مجموع	
٩,٨٨	٢,٠٢	٦,٨٦	٠,٤٨	٤,٧٨	٠,٧٨	٠,١٢	٠,٢٨	٠,٣٣	٥٩,٧٤٧	١٢	مجموع	
٩,٧١	٢,٩٧	٧,٧٤	٠,٤٧	٤,٧٩	٠,٧٦	٠,١٢	٠,٧٧	٠,٢٣	٥٨,٨١	١٣	مجموع	
١٦,٦٦	٥,٠٩	١١,٥٧	٠,٨١	٨,٠٦	١,٣١	٠,٢٠	٠,٦٣	٠,٥٦	١٠٠,٧٣٧	١٤	مجموع	
٦,٥٨	٢,٠١	٤,٥٧	٠,٢٢	٢,١٨	٠,٥٢	٠,٠٨	٠,٢٥	٠,٢٢	٣٩,٧٦٥	١٥	مجموع	
١١,٧٢	٢,٥٨	٨,١٤	٠,٥٧	٥,٧٧	٠,٩٢	٠,١٤	٠,٤٥	٠,٤٠	٧٠,٨٦٢	١٦	مجموع	
٩,٩٢	٢,٠٣	٦,٨٩	٠,٤٨	٤,٨٠	٠,٧٨	٠,١٢	٠,٢٨	٠,٣٤	٥٩,٩٨٩	١٧	مجموع	
١٦,١٥	٤,٩٣	١١,٢٢	٠,٧٨	٧,٨١	١,٢٧	٠,٢٠	٠,٦٢	٠,٥٥	٩٧,٦٢٢	١٨	مجموع	
١٨,٠١	٥,٠٠	١٢,٥١	٠,٨٧	٨,٧١	١,٤٢	٠,٢٢	٠,٦٩	٠,٦١	١٠٨,٨٧٨	١٩	مجموع	
١٤,٢٢	٤,٣٤	٩,٨٨	٠,٦٩	٦,٨٨	١,١٢	٠,١٧	٠,٥٤	٠,٤٨	٨٦,٠١٢	٢٠	مجموع	
١٥,٣٤	٤,٦٨	١٠,٦٦	٠,٧٤	٧,٤٢	١,٢١	٠,١٩	٠,٥٨	٠,٥٢	٩٢,٧٧١	٢١	مجموع	
١٠,٠١	٢,٠٦	٦,٩٥	٠,٤٨	٤,٨٤	٠,٧٩	٠,١٢	٠,٣٨	٠,٣٤	٦٠,٥١٠	٢٢	مجموع	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	مناطق خاصة	
١٧٨,٧٧	٥٤,٥٨	١٢٤,١٩	٨,٧٥	٨٦,٤٧	١٤,٠٥	٢,١٦	٦,٨١	٦,٠٥	١,٠٨٠,٨٦٢	٢	بلدية	
٤,٧٤	١,٤٥	٣,٣٠	٠,٢٢	٢,٢٩	٠,٣٧	٠,٠٦	٠,١٨	٠,١٦	٢٨,٦٨٤	٢٢	مجموع	
١٠,١٢	٢,٠٩	٧,٠٢	٠,٤٩	٤,٨٩	٠,٨٠	٠,١٢	٠,٣٩	٠,٣٤	٦١,١٨٤	٢٤	مجموع	
١٣,٨٩	٤,٢٤	٩,٦٥	٠,٦٧	٦,٧٢	١,٠٩	٠,١٧	٠,٥٣	٠,٤٧	٨٣,٩٦٤	٢٥	مجموع	
١٤,٢٢	٤,٢٨	٩,٩٦	٠,٩٦	٦,٩٣	١,١٢	٠,١٧	٠,٥٥	٠,٤٩	٨٦,٧٥٦	٢٦	مجموع	
١٦,٤٤	٥,٠٢	١١,٤٢	٠,٨٠	٧,٥٥	١,٢٩	٠,٢٠	٠,٦٣	٠,٥٦	٩٩,٣٩٧	٢٧	مجموع	
٥٩,٥٢	١٨,١٧	٤١,٣٥	٢,٨٨	٢٨,٧٩	٤,٦٨	٠,٧٢	٢,٢٧	٢,٠٢	٣٥٩,٨٥٥	٢	بلدية	
٢,٢٧	١,٠٠	٢,٢٧	٠,١٦	١,٥٨	٠,٢٦	٠,٠٤	٠,١٢	٠,١١	١٩,٧٧٦	٢٨	مجموع	
٩,٠٨	٢,٧٧	٦,٣١	٠,٤٤	٤,٣٩	٠,٧١	٠,١١	٠,٣٥	٠,٣١	٥٤٠,٨٩٨	٢٩	مجموع	
٦,٥٢	١,٩٩	٤,٥٢	٠,٢٢	٢,١٥	٠,٥١	٠,٠٨	٠,٢٥	٠,٢٢	٣٩,٤١٧	٣٠	مجموع	
١٠,٦٥	٢,٢٥	٧,٤٠	٠,٥٢	٥,١٥	٠,٨٤	٠,١٢	٠,٤١	٠,٣٦	٦٤,٢٨٢	٢١	مجموع	
٩,٧٠	٢,٩٦	٦,٧٤	٠,٤٧	٤,٦٩	٠,٧٦	٠,١٢	٢٧..٠	٠,٣٣	٥٨,٦٤٢	٢٢	مجموع	
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	مناطق خاصة	
٤٢,٢٧	١٢,٢١	٢٠,٠٦	٢,٠٩	٢٠,٩٣	٢,٤٠	٠,٥٢	١,٦٥	١,٤٦	٢٦١,٥٨٨	٤	بلدية	
٣٦٧,٥	١١٢,٢١	٢٥٥,٣٠	١٧,٧٨	١٧٧,٧٥	٢٨,٨٨	٤,٤٤	١٤,٠٠	١٢,٤٤	٢,٢٢١,٨٩٢	المجموع		

**جدول رقم ٦ - ٨ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء
موزعة بحسب البلديات الفرعية للمدينة المركزية ١٤٤٢ هـ**

استعمالات خارج مستوى الأحياء											البلديات الفرعية	السكان ١٤٤٢ هـ
الاجمالي	اجمالي التجارة	اجمالي تقنية	اجهزة تقنية	تجاري	اجمالي الاجتماعي	بناني اثاث	تعليم فني ذكور	تعليم فني فنية	مدرسة ثانوية	مسجد عيد		
١١٤,٥٤	٥٢,٠	٢٦,٥	٢٦,٥	٧١,٥	٨,٠	٤,٨	٥,٣	٣٠,٣	١٢,٣	٥٧,٣٦٧	بلدية ١	٥٧,٣٦٧
٢٢١,٠	١٠٢,٣	٥١,١	٥١,١	١١٨,٧	١٥,٣	٩,٢	١٠,٢	٥٨,٤	٢٥,٦	١,٠٨,٨٦٣	بلدية ٢	١,٠٨,٨٦٣
٥٩,٤	٢٧,٥	١٢,٨	١٢,٨	٢١,٩	٤,١	٢,٥	٢,٨	١٥,٧	٦,٩	٣٥٩,٨٨٥	بلدية ٣	٣٥٩,٨٨٥
٥٢,١	٢٤,١	١٢,١	١٢,١	٢٨,٠	٣,٦	٢,٢	٢,٤	١٢,٨	٦,٠	٢٦١,٥٨٨	بلدية ٤	٢٦١,٥٨٨
٤٤٧	٢٠٧	١٠٣	١٠٣	٢٤٠	٣١	١٩	٢١	١١٨	٥٢	٢,٢٢١,٨٩٢	المجموع	٢,٢٢١,٨٩٢

جدول رقم ٦ - ٩ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في المدينة المركزية (١٤٤٢ هـ)

المراكز الإدارية													
المجموع	اجمالي التجاري	أسواق جملة	تجارة تجزئة	اجمالي الاجتماعية	مركز تفاصي	بريسد رئيسي	ادرائي	مبني بلدية	هلال أحمر	اطفاء رئيسى	شرطة رئيسى	مستشفى	السكان ١٤٤٢ هـ
٤٧,٧٠٦٢	٢٢,٢٢٤٢٧	٥,٣٠٧	٢٧,٠	١٥,٤	١,٦	٠,٥	٢,٧	١,٦	٠,٥	١,٦	١,٦	٥,٣	٥٤٧,٣٦٧
٩٢,٥٠٧٤	٦٢,٢٨٩٩٥	١٠,٢٢٧٨٦	٥٢,٢	٢٩,٧	٣,١	١,٠	٥,١	٣,١	١,٠	٢,١	٢,١	١٠,٢	١,٠٨,٨٦٣
٢٤,٧٥٤٧٧	١٦,٧٧٨٢٢	٢,٧٥٠٣	١٤,٠	٨,٠	٠,٨	٠,٣	١,٤	٠,٨	٠,٣	٠,٨	٠,٨	٢,٨	٣٥٩,٨٨٥
٢١,٦٩٨١	١٤,٧٦٤٩	٢,٤١٠٩	١٢,٣	٧,٠	٠,٧	٠,٢	١,٢	٠,٧	٠,٢	٠,٧	٠,٧	٢,٤	٢٦١,٥٨٨
١٨٦,٢٠٩٩	١٢٦,٢٠٨٩	٢٠,٦٩٩٩	١٠٦	٦٠	٦	٢	١٠	٦	٢	٦	٦	٢١	٢,٢٢١,٨٩٢
المجموع													

جدول رقم ٦ - ١٠ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للمدينة المركزية (١٤٤٢ هـ).

خدمات خاصة على مستوى القطاع											المدينة المركزية	السكان ١٤٤٢ هـ
المجموع	اجمالي التجاري	صناعة تقنية	صناعي عام	صناعي	صناعي خفيف	معارض سيارات	اجمالي الاجتماعي	جامعة	ترفيهي	مقبرة		
٢,٣٥٨	٤٣٤	٢٢١	٧٠٢	١,٢٢٤	١٠٢	٨٩٦	٢٧٥	٢١	٢١	٢١	٢,٢٢١,٨٩٢	المجموع

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي.

٦- التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي

يتميز قطاع المدينة المركزية من المدينة بتوفير مستوى جيد من الخدمات والأنشطة داخل حدوده الجغرافية فالعديد من الأنشطة والخدمات الرئيسية تم تطويرها في سنوات التنمية السريعة لمواكبة الزيادات المستمرة في إعداد واحتياجات السكان . وهذا لا يعني نقص الحاجة إلى التوسيع في مثل هذه الخدمات . فالقطاع كغيره من قطاعات المدينة يعني من النقص في بعض الخدمات الأساسية والمتكاملة والتي ينبغي توفيرها خلال فترة مخطط استعمالات الأرضي . وفيما يتعلق بالتوزيع الحالي للخدمات والأنشطة خلال عام ١٤١٧هـ / ١٩٩٦م فإنه يبرز التركيز الواضح لتلك الخدمات في منطقة وسط المدينة ومناطق التطوير الحديثة كبلدية العليا وبدرجة أقل بلدية الديرة وتعاني بلدية المعدن بصفة خاصة من النقص في عدد مستوى الخدمات والتي ينبغي تعويضها في مخطط استعمالات الأرضي المقترن . كما يوضح الجدول رقم ١١-٦ التوزيع المستقبلي للاستعمالات الرئيسية في المدينة المركزية وحجم النمو لتلك الاستعمالات مقارنة بالوضع الراهن (١٤١٧هـ جرية).

جدول رقم ١١-٦

توزيع استعمالات في المدينة المركزية في مخطط استعمالات الأرضي خلال سنة الهدف (١٤٤٢هـ) وحجم التغير خلال فترة المخطط (١٤٤٢-١٤١٧هـ).

نوع الاستعمال	١٤١٧			
	النسبة (%)	المساحة (هـ)	النسبة (%)	المساحة (هـ)
سكنى	٥٢	١٤,٨٥٤	٤٤,٥	٦٢٢١
صناعي	٤,٢	١,١٨٨	١	١٠٤
نقل واتصالات ومرافق	١٠	٢,٨٠٠	٢,٦	٥٠٦
تجاري	٥,٨	١,٦٢٠	٥	٧١٠
خدمات	٢٢,٤	٦,٥٠١	٢٨,٤	٥٣٦٩
ثقافي وترفيهي	٢,٦	٩٧٨	٢,٢	٤٥٢
زراعي وإنتاج موارد	-	-	٢,٦	٢٧٤
أخرى	-	-	١,٧	٢٦٠
المجموع	١٠٠	٢٧,٩٥١	١٠٠	١٣٩٩٦

المصدر : الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

ولا تختلف مقترنات مخطط استعمالات الأرضي ١٤٤٢/٢٠٢١م عن مقترنات المخطط الهيكلي لمدينة الرياض من حيث تركز الكثافات العالية للأنشطة السكنية التجارية في منطقة الوسط المركبة والعصب التجاري والمناطق القرية منها . حيث يستمر التركيز على تواجد القطاعات الحكومية في بلدية الماز والبطحاء وعلى امتداد محور طريق الملك عبد العزيز والمعدن فيما يستمر تركز الأنشطة التجارية وخدمات الأعمال في مركز المدينة والعصب الرئيسي . وتوضح أهم معالم المخطط المقترن لاستعمالات الأرضي أهمية المراكز الحضرية بدرجها الهرمي على المستوى القطاعي والذي تمثله منطقة وسط المدينة للمدينة ومستوى البلديات الفرعية كمراكز الإدارية ومستوى الأحياء كمراكز الأحياء المجمعة وتتضمن هذه المراكز أنشطة متعددة تشمل الخدمات العامة والتجارية والمناطق المفتوحة لخدمة السكان على تلك المستويات . كما يستمر تبني سياسات تطوير الأشرطة التجارية المختلطة على الطرق الرئيسية ومحاولة تقليصها على الطرق الثانوية المجمعة وذلك لمشاكلها العمرانية والمرورية . كما يؤكّد المخطط على الدور البارز لبعض الأنشطة كالجامعات والمستشفيات الحكومية والخاصة والوزارات والهيئات الحكومية في جذب التنمية وتوفير الخدمة الالزمة لسكان القطاع .

كما يؤكد مخطط استعمالات الأراضي على أهمية تشجيع تركيز الأنشطة السكنية والتجارية في مناطق منطقة وسط المدينة والعصب الرئيسي وأعصاب الأنشطة الرئيسية وذلك لاستيعاب عدد أكبر من السكان والأنشطة ضمن نطاق تلك الأعصاب وتشجيع سياسات التجديد العمراني في المناطق القديمة أو المهجورة لخلق بيئة عمرانية متراقبة وذات كفاءة اقتصادية . حيث يلاحظ تمركز الكثافات السكنية العالية في منطقة المركز والعصب الرئيسي وأعصاب الأنشطة الرئيسية وذلك لرفع الطاقة الاستيعابية لقطاع المدينة المركزية من المدينة.

٦- المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي

يعكس مخطط استعمالات الأراضي ١٤٤٢هـ/٢٠٢١م الخطة المستقبلية لتطوير المدينة والتي تم تبنيها واعتمادها من مقام الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ومن خلال مخرجات الرؤية المستقبلية للمدينة وأهداف التطوير والمخطط الهيكلي المستقبلي لمدينة الرياض . ويلعب قطاع المدينة المركزية دوراً بارزاً في تحقيق أهداف الرؤية المستقبلية من خلال كونه يمثل المركز السياسي والإداري ليس فقط لمدينة الرياض بل للمملكة ككل . كما أن مقتراحات التطوير المستقبلية لقطاع تتضمن توزيعاً مدروساً للخدمات يلبي الاحتياجات المستقبلية للسكان من خلال توزيعها على مستويات وبطاقات عمرانية متدرجة تساعده على التنمية المتوازنة والفعالة لأنشطة وتدعم خطط التنمية الاقتصادية للمدينة ككل بدور إهمال للجانب الإنساني في التطوير . وقد أكدت مقتراحات المخطط الهيكلي للمدينة الأدوار السياسية والاقتصادية والبيئية والإنسانية لخطط التطوير المستقبلي للمدينة وبصفة خاصة لقطاع المدينة المركزية ، ومن هنا جاء مخطط استعمالات الأراضي ١٤٤٢هـ/٢٠٢١م ليعكس هذه الأهداف من خلال توفير الأنشطة والواقع الملائم لمقترنات التطوير المستقبلي للمدينة والقطاع وزيادة مستوى الترابط والتكميل بينها وبين أهداف التنمية لمدينة الرياض . ويوضح الجزء التالي أهم المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي ١٤٤٢هـ/٢٠٢١م .

المناطق السكنية

ما يزال الاستعمال السكني الاستعمال السائد في قطاع المدينة المركزية ، حيث تتجاوز نسبته حوالي من مساحة القطاع . يوضح الشكل رقم (٧-٥) توزيع المناطق السكنية بحسب الكثافة السكانية والتي تم تحديدها من خلال النموذج السكاني المطور لمخطط استعمالات الأراضي . حيث تستمر مناطق السكن التقليدية ذات الكثافة السكنية العالية (١٥٠-٤٥٠ شخص/هكتار) في شغل مناطق عدة من المدينة المركزية نتيجة صغر مساحة الوحدات السكنية المطورة حالياً وارتفاع نسبة المباني متعددة الوحدات . وتطلب تلك المناطق إجراء دراسات تفصيلية لمستقبل التطوير فيها تلبية تطلعات خطط التطوير المقترحة في المخطط الاستراتيجي الشامل للمدينة .

تتركز غالبية مناطق الكثافات العالية في منطقة وسط المدينة للمدينة وغرب طريق الملك عبد العزيز خلف مباني الوزارات الرئيسية وفي منطقة أم الحمام التقليدية . أما بالنسبة للمناطق الفاصلة بين منطقة وسط المدينة والعصب التجاري الشمالي العصب التجاري والمناطق المجاور له فترتفع كثافة التطوير فيها نتيجة تمركز العديد من الأنشطة المختلفة بالقرب منها بما في ذلك الوحدات السكنية متعددة الأدوار . كما أن بعض هذه المناطق نتيجة قوى السوق ستختضع لعمليات تجديد عمراني تشجع على رفع كثافة التطوير للاستغلال الاقتصادي الأمثل لتلك المناطق . وفي مناطق الاستعمالات الرئيسية كالمناطق الصناعية و مواقع الخدمات الكبيرة والمناطق الحكومية فسيلاحظ الانخفاض الشديد لكتافة التطوير السكاني نتيجة سيطرة تلك الأنشطة على فرص التطوير في المنطقة . أما باقي أجزاء قطاع المدينة المركزية فستستمر فرص التطوير منخفضة الكثافة كما هو وسائط اليوم وذلك لإعطاء فرصة التنوع والاختيار لسكان القطاع في اختيار الواقع السكني الملائم لاحتياجاتهم الاجتماعية .

منطقة وسط المدينة ومركزها

يتميز قطاع المدينة المركزية لحاضرة مدينة الرياض باحتواه لمنطقة وسط المدينة ومركز المدينة^٢. وتوارد مقتراحات مخطط استعمالات الأراضي على دور تلك المنطقة في تركيز الأنشطة الإدارية والتجارية والسكنية وتأثيرها على باقي أجزاء القطاع والمدينة . إذ يلاحظ كثافة التطوير السكني والتجاري في تلك المناطق واستمرار تواجد الأنشطة الحكومية الرئيسية في مواقعها الحالية وأهمية ربط تلك المنطقة بباقي أجزاء القطاع اقتصادياً وفراغياً . ضمن الناحية العمرانية تمثل المناطق الشمالية للمركز نقطة ربط لمركز العصب التجاري للمدينة فيما تمثل أعصاب الأنشطة الشرقية والجنوبية نقطة الارتباط مع القطاعين الشرقي والجنوبي للمدينة.

وتحتاج منطقة وسط المدينة ومنطقة قصر الحكم إلى تطوير مخطط هيكلي تفصيلي ومخطط استعمالات الأراضي وتقسيمات المناطق مما يحدد خطط التطوير لهذه المنطقة الاستراتيجية بصورة مفصلة ومتدرجة عن باقي أجزاء قطاع المدينة المركزية والمدينة. حيث ينبغي التأكيد على الوظائف المركزية لمنطقة وسط المدينة والمركز وتشجيع خطط التجديد العمراني للمناطق المتدهورة عمرانياً واقتصادياً بطريقة تحقق أهداف الرؤية المستقبلية وخطط التطوير الاستراتيجي للمدينة. وتتضمن الخطط المستقبلية للمشروعات المنبثقة من المرحلة التنفيذية للمخطط الاستراتيجي الشامل تطوير مخططات تفصيلية وتنفيذية لمنطقة وسط المدينة سيتم الانتهاء منها في السنوات القليلة القادمة بإذن الله.

أعصاب الأنشطة الرئيسية والثانوية :

يتضمن قطاع المدينة المركزية عصباً رئيسياً للأنشطة التجارية تم اقتراحه من قبل مخطط دوكسيادس وتأكيده في مقتراحات مخطط شركة ست العالمية . وخلال الأعوام العشرين الماضية بدأ العصب الرئيسي في التبلور وأصبح اليوم علامة مميزة في البنية العمرانية لمدينة الرياض . حيث يتميز العصب الرئيسي بوجود أعلى مبنيين في المدينة (برج الفيصلية وبرج الملكة) وبعض المباني والأنشطة التجارية المميزة بطول يصل إلى ١٢ كلم انطلاقاً من طريق مكة المكرمة وحتى الدائري الشمالي للمدينة . ويحتوي العصب العديد من المراكز الحكومية ومراكز الأعمال الخاصة والفنادق السياحية والعديد من الأنشطة الترفيهية كمنطقة استعمال مختلط تميز قطاع المدينة المركزية عن باقي أجزاء المدينة .

كما يتميز قطاع المدينة المركزية بتواجد عدد من أعصاب الأنشطة ذات التطوير المختلط والتي تهدف إلى ربط المراكز الحضرية الفرعية في القطاعات الأخرى للمدينة بمنطقة وسط المدينة والعصب التجاري لها . حيث يوجد عدد (٢) من أعصاب الأنشطة الرئيسية : الأولى على طول طريق الأمير عبد الله بن عبد العزيز والثانية على طريق صلاح الدين الأيوبي كامتداد لطريق عقبة بن نافع وال Amir سعد بن عبد الرحمن شرق المدينة . وتميز أعصاب الأنشطة بكثافة التطوير التجاري والسكنى وتواجد بعض الخدمات الحكومية والخاصة عليها ودورها العمراني في ربط المراكز الحضرية بعضها البعض .

ويرتبط قطاع المدينة المركزية بالمراكز الحضرية الفرعية في المنطقتين الجنوبية والغربية بأعصاب ثانوية عبر طريق الملك فهد وطريق ديراب تتضمن بعض الأنشطة المختلطة والخدمية وخاصة في جهتها الشرقية.

(٢) يحدد التقرير الخاص بالمخطط الهيكلي المحلي لمنطقة وسط المدينة المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي تلك المنطقة بالتالي : منطقة وسط المدينة وتشمل جميع الاستعمالات ذات التأثير والتأثير بالمركز الإداري والتجاري الحالي .

مركز المدينة ويشمل منطقة قصر الحكم ومركز الملك عبد العزيز التاريخي وسوق البطحاء .

مناطق الخدمات العامة الرئيسية :

يوضح مخطط استعمالات الأراضي ٢٠٢١هـ / ١٤٤٢م مجموعة من المراكز الإدارية والخدمة والتي توفر المتطلبات المستقبلية للخدمات العامة للسكن وأنشطة القطاع . فبالإضافة لتواجد مجموعة من الواقع الرئيسية للخدمات كالمستشفيات والجامعات ومراكز النقل والمراكز التجارية الكبيرة ومرافق الأعمال الحكومية والخاصة، فقد حدد المخطط عدد (٤) مراكز إدارية لخدمة البلديات الفرعية الأربع وعدد (٢٢) مركز أحياء مجتمعة لخدمة تلك الأحياء . وتتضمن الأنشطة والخدمات المدرجة ضمن المراكز الإدارية استعمالات تتعلق بالمستشفيات بلدية المز والبطحاء لعدم كفاية المستشفيات الحالية ومراكز الشرط والدفاع المدني والهلال الأحمر الرئيسية ومباني الإدارة البلدية ومرافق البريد والمراكز الثقافية بالإضافة إلى الأنشطة التجارية (الجزء والجملة) (انظر جدول رقم ٦ - ٩) .

أما بالنسبة لمراكز الأحياء المجمعة فتتضمن مراكز محلية للشرطة والدفاع المدني والبريد ومراكز الرعاية الأولية والمكتبات المحلية بالإضافة ببعض المناطق المفتوحة والأنشطة التجارية المحلية . وقد تم توفير هذه الخدمات لعدد (٢٢) من مراكز الأحياء المجمعة تم توزيعها في مناطق مركبة لتلك الأحياء وفي موقع تسمح بتطويرها في المستقبل . وفي المناطق المكتملة الخدمات تم تقليص عدد ومساحة الخدمات الموفرة ضمن هذه المراكز وذلك نتيجة توفرها في التطوير الحالي لمنطقة وخاصة في مناطق المز والبطحاء .

أما بالنسبة للخدمات المشتركة بين الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية فقد التأكيد على توفير بعض هذه الخدمات ضمن نطاقات خدمة محددة مثل المعاهد الفنية وكليات المعلمين ، مع أن البنية العمرانية الحالية يتتوفر فيها عدد جيد من هذه المعاهد والكليات . أما بالنسبة لمساجد العيد فقد تم المحافظة على المسجد الحالي وتوجيهه الواقع الأخرى للاستفادة من الجوامع القائمة كما هو معمول به حالياً . ويتوفر داخل قطاع المدينة المركبة عدد ومساحة كافية من الأنشطة التجارية موزعة على المراكز التجارية وأشرطة الطرق الرئيسية تجعل من التوفير الإضافي لهذه الأنشطة عملية غير مجده .

وكغيره من القطاعات الحضرية فلا بد من توفير بعض الأنشطة الخاصة الموضحة في جدول رقم ٩ والتي تتضمن المقابر والمنتزهات الإقليمية والجامعات ومعارض لبيع السيارات بالإضافة إلى الأنشطة الصناعية . ففيما يتعلق بالمقابر مثلاً يتتوفر حالياً موقعاً ملائماً داخل قطاع المدينة المركبة لاستيعاب الاحتياجات المستقبلية من المقابر ، ولذا فإنه لا بد من مساعدة القطاعات الأخرى في توفير مثل هذه الموقع . ولا يحتاج قطاع المدينة المركبة لتوفير جامعات داخل نطاق العمراني لوجود جامعة رئيسية (جامعة الملك سعود) والعديد من المعاهد والكليات العليا لتعطية مثل هذا الاحتياج . أما بالنسبة للأنشطة الصناعية فهناك تواجد كبير لأنشطة الصناعية وخاصة الخفيفة منها تقلل الحاجة إلى توفير مثل هذه الأنشطة . ويمكن أن تتكامل الأنشطة الصناعية في القطاع مع مثيلتها في القطاع الجنوبي نتيجة تركزها هناك وقربها الجغرافي من قطاع المدينة المركبة .

المناطق المفتوحة والمناطق الخاصة

يمثل وادي حنيفة وروافده منطقة بيئية مفتوحة غفل عن استغلالها بصورة جيدة خلال الخطط العمرانية السابقة للمدينة ويركيز مخطط استعمالات الأراضي ٢٠٢١هـ / ١٤٤٢م على أهمية الاستغلال الأمثل كمنطقة مفتوحة توفر العديد من الخدمات والأنشطة الترفيهية لسكان المدينة وخاصة القطاعات الحضرية المرتبطة بالوادي . ومن خلال مخطط تطوير وادي حنيفة الذي يجري إعداده حالياً داخل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض فقد تم تطوير مخطط لاستعمالات الأرضي ومخطط تنفيذي للمشاريع المقترحة في الوادي وعلى أطرافه الرئيسية^(٣) ويعكس المخطط المقترن الحاجة إلى تطوير منتزهات إقليمية

ومناطق مفتوحة للأحياء المجاورة بالإضافة إلى مناطق مفتوحة عازلة لاستخدامات الترفيهية والترويحية وخاصة للمشاة على جانبي الوادي . كما يتضمن المقترن تطوير بعض الأنشطة الاستثمارية بدون الإخلال ببيئة الوادي الطبيعية ولا بموارده المائية والزراعية.

ويؤكد مخطط استعمالات الأراضي على أهمية ربط المناطق المفتوحة في المخطط كالحدائق العامة والمنتزهات والساحات والشوارع المقترنة كمناطق مفتوحة بوادي حنيفة لتشكيل سلسلة متراقبة من المناطق المفتوحة على مستوى القطاع . كما يؤكد المخطط على أهمية الاستقادة من العديد من المنتزهات والحدائق القائمة في القطاع لتلبية احتياجات سكان القطاع من الحدائق والمنتزهات والمناطق المفتوحة . وبالتالي فإن المنتزه المقترن تطويره ضمن حدود المطار القديم يمثل فرصة كبيرة لتوفير بيئه جمالية وصحية للمدينة ولسكان القطاع ثم تأكيده ضمن حدود المخطط . أما بالنسبة لمناطق الخاصة التابعة للجهات الحكومية المدنية والعسكرية فلم يتم تغيير وضعها الراهن لصعوبة التعامل مع تلك الواقع وحساسيتها السياسية والعسكرية . حيث يتضمن قطاع المدينة المركزية مناطق عسكرية والتي تتبع لرئيسة الحرس الوطني وجهاز المباحث العامة في بلدية المعذر ومنطقة الدواوين والقصور الملكية في بلدية الديرة والمطار القديم والقاعدة العسكرية في بلدية العليا . كما يتضمن أيضاً عدد من المناطق المفتوحة التابعة لبعض الجهات الحكومية كجامعة الملك سعود ومدينة الملك عبد العزيز للعلوم والتكنولوجيا أو لحي السفارات والتي يمكن الاستقادة منها في توفير مناطق ومنتزهات مفتوحة لسكن المدينة .

شبكة الطرق والنقل العام :

يتضمن مخطط استعمالات الأراضي خططاً مستقبلية لتطوير شبكة الطرق القائمة من خلال أعمال التطوير والتحسين لبعض الطرق الرئيسية في المدينة ، فقد تم اقتراح تحسين طريق الأمير عبد الله بن عبد العزيز وعمر بن الخطاب وأبو بكر الصديق ورفع مستواها من طرق شريانية إلى طرق حرة تربط القطاعات الأخرى من المدينة . كما يتضمن المخطط المستقبلي لشبكة الطرق رفع مستوى بعض الطرق الشريانية الداخلية كطريق الأمير تركي بن عبد العزيز الأول وشارع البطحاء وشارع أبو أيوب الأنباري إلى طرق شريانية رئيسية . وتحافظ بقية أجزاء الشبكة على وضعها الحالي كطرق رئيسية وثانوية وترتبط الطرق الدائرية والمحورية الحرة . وتتجدر الإشارة إلى أن العمل يجري حالياً لتطوير شبكة الطرق الممتدة باتجاه وعبر منطقة القاعدة الجوية للمدينة (المطار القديم) . حيث تعتمد خطط التطوير لشبكة الطرق المستقبلية لمناطق الشرقية من المدينة المركزية على أهمية امتداد بعض أجزاء الشبكة عبر القاعدة الجوية لرفع مستوى الترابط بين أجزاء المدينة الشرقية والغربية عبر طريق العروبة والشمالية والجنوبية عبر طريق عثمان بن عفان وطريق النهضة جنوباً .

وتبدو الحاجة ماسة لتطوير أنظمة نقل أخرى مساندة للمركبات الخاصة وذلك لتخفييف الضغط المروري الحالي والمستقبل على شبكة الطرق . فبدون تطوير أنظمة جيدة لنقل الركاب فإن كفاءة شبكة الطرق ومستقبل التطوير لقطاع المدينة المركزية ستتعاني من أضرار شديدة . فتأكيد دور قطاع المدينة المركزية كمركز إداري وتجاري واجتماعي للمدينة سينتاج عنه زيادة كبيرة في رحلات المركبات في المستقبل لن تستطيع شبكة الطرق القائمة والمقترنة استيعابها ومن هذا المنطلق فإنه لا بد من تطوير نظام نقل عام وتكميلى مساند للنقل الخاص لتخفييف الضغط على شبكة الطرق وخاصة في المناطق القرية من داخل منطقة وسط المدينة إلى المدينة . كما تبرز الحاجة إلى دراسة إمكانية تطوير شبكة من القطارات الخفيفة والحافلات السريعة لخدمة مركز المدينة وربطه بالعصب المركزي والأعصاب الرئيسية والثانوية المقترنة في مخطط استعمالات الأراضي ٢٠٢١هـ / ٢٠٢١م . كما ينبغي دراسة إمكانية تخصيص طرق ووسائل متقدمة للإدارة المرورية لرفع كفاءة نظام النقل في المدينة ككل وقطاع المدينة المركزية بصفة خاصة .

(٢) انظر الفصل الخاص بوادي حنيفة ضمن هذا التقرير.

كما ينبغي التأكيد على أهمية شبكة المشاة في قطاع المدينة المركزية . فتركز الأنشطة في المراكز والأعصاب وتوفير مراكز خدمة متدرجة يشجع على ربط تلك المواقع بشبكة من المناطق المفتوحة وأنظمة المشاة لتقليل الحاجة إلى استخدام المركبة الخاصة وتشجيع استخدام وسائل ذات كلفة أقل للتنقل . وتمثل المنطقة التطويرية عالية الكثافة في العصب التجاري الواقعة على جانبي أعصاب الأنشطة بالإضافة إلى المناطق المفتوحة المحاذية لوادي حنيفة أهم نقاط الجذب لحركة المشاة في قطاع المدينة المركزية.

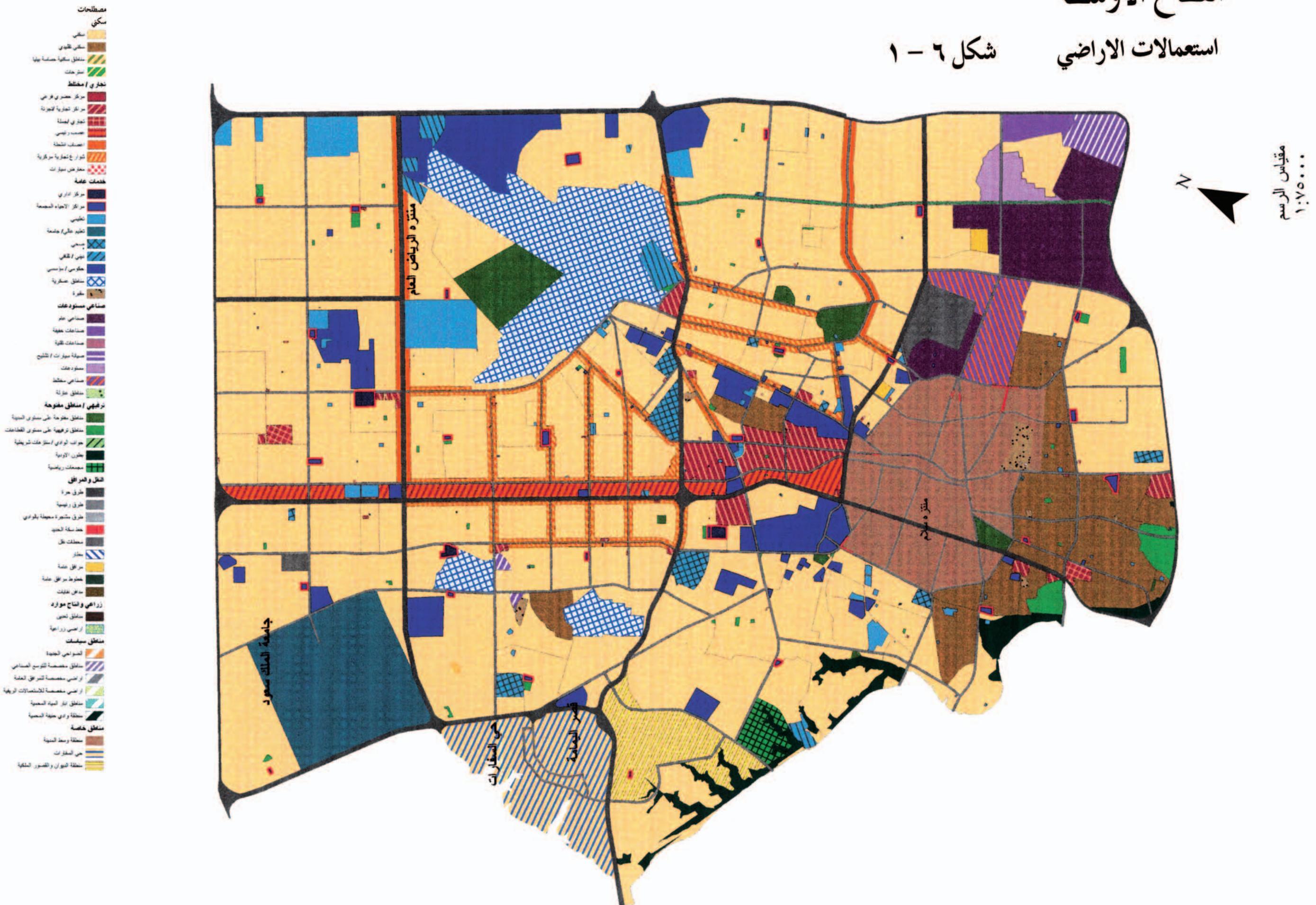
وأخيراً فإنه لابد من الاستفادة من محطة القطار القائمة حالياً وتشجيع تطوير خطوط مستقبلية لتطوير شبكة القطار الغربي والتي تربط مدينة الرياض بمدينة جدة . إذا تبرز الحاجة إلى تحديد حمى لخط القطار المقترن وتشجيع قيام محطات محلية لربط خط السكك الحديدية الإقليمي بشبكة القطارات والحافلات المستقبلية لمدينة الرياض . وقد تم إرجاء إدراج ذلك ضمن مخطط استعمالات الأرضي وذلك لحين استكمال الدراسات الخاصة بشبكة النقل العام في المدينة وشبكة السكك الحديدية المستقبلية التي تقوم عليها وزارة المواصلات بالتعاون مع الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض .

المراقب العامة

يوضح مخطط استعمالات الأرضي تواجد محطتين لتوليد الطاقة الكهربائية في وسط وشرق بلدية المز والبطحاء . ولا توجد خطط محددة للتخلص من تلك المحطتين ولذلك تم إدراجها ضمن مخطط استعمالات الأرضي ٢٠٢١هـ/١٤٤٢م . وحالياً فإن قطاع المدينة المركزية يتمتع بخدمة كاملة من شبكات المراقب العامة باستخدام التمديالت التحت أرضية . فيما تقوم محطات التوليد والتكنية والمعالجة الموجودة في القطاعات الحضرية في المدينة بتزويد القطاع باحتياجاته من تلك الخدمات . وسيستمر الاعتماد على القطاعات الأخرى في توفير موقع ملائمة لمحطات توليد الكهرباء ومعالجة وتقنية المياه والصرف الصحي وموضع دفن النفايات خلال فترة المخطط .

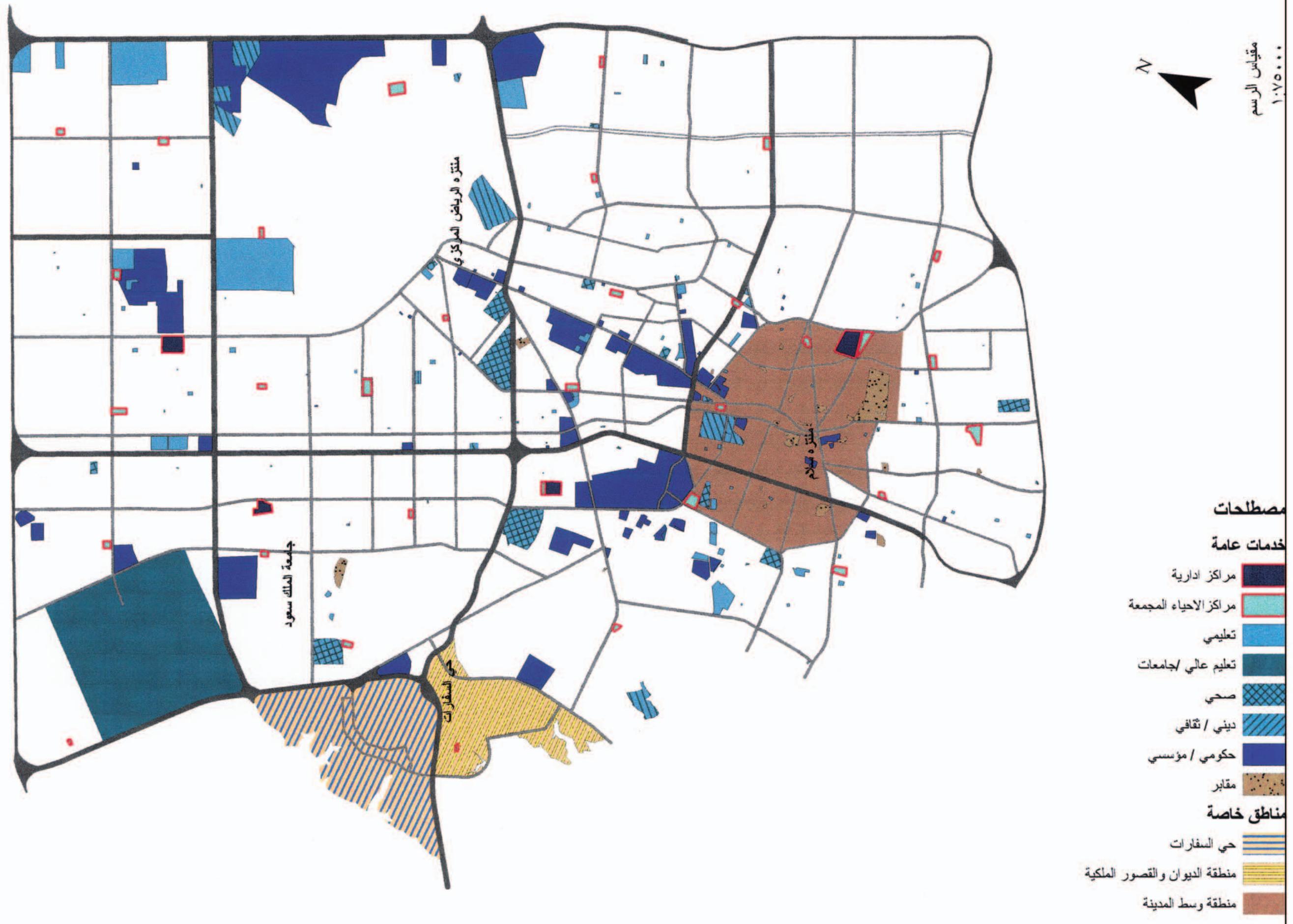
القطاع الأوسط

استعمالات الارضي شكل ٦ - ١



الخدمات العامة والمناطق الخاضعة

卷一



القطاع الأوسط
توزيع الأنشطة الاقتصادية
شكل ٦ - ٣



مصطلحات	
تجاري / مختلط	
المركز الحضري الفرعى	[Solid Red]
تجاري عام	[Red with diagonal lines]
تجاري_جملة	[Red with small dots]
عصب المركزى	[Orange]
عصب انشطة	[Orange with diagonal lines]
شارع تجاري مركزى	[Orange with small dots]
معارض سيارات	[Red with small squares]
صناعي / مستودعات	
صناعي عام	[Dark Purple]
صناعات خفيفة	[Purple]
مركز صناعات تقنية	[Dark Purple with orange dots]
صيانة سيارات	[Purple with horizontal lines]
مستودعات	[Light Purple]
صناعي مختلط	[Purple with diagonal lines]

القطاع الأوسط
النقل والمرافق
شكل ٦ - ٤



مصطلاحات

ترفيهي ومناطق مفتوحة

مناطق مفتوحة على مستوى المدينة

مناطق ترفيهية على مستوى القطاع

حوف الوادي / منتزهات شريطية

مجموعات رياضية

بطون الودية

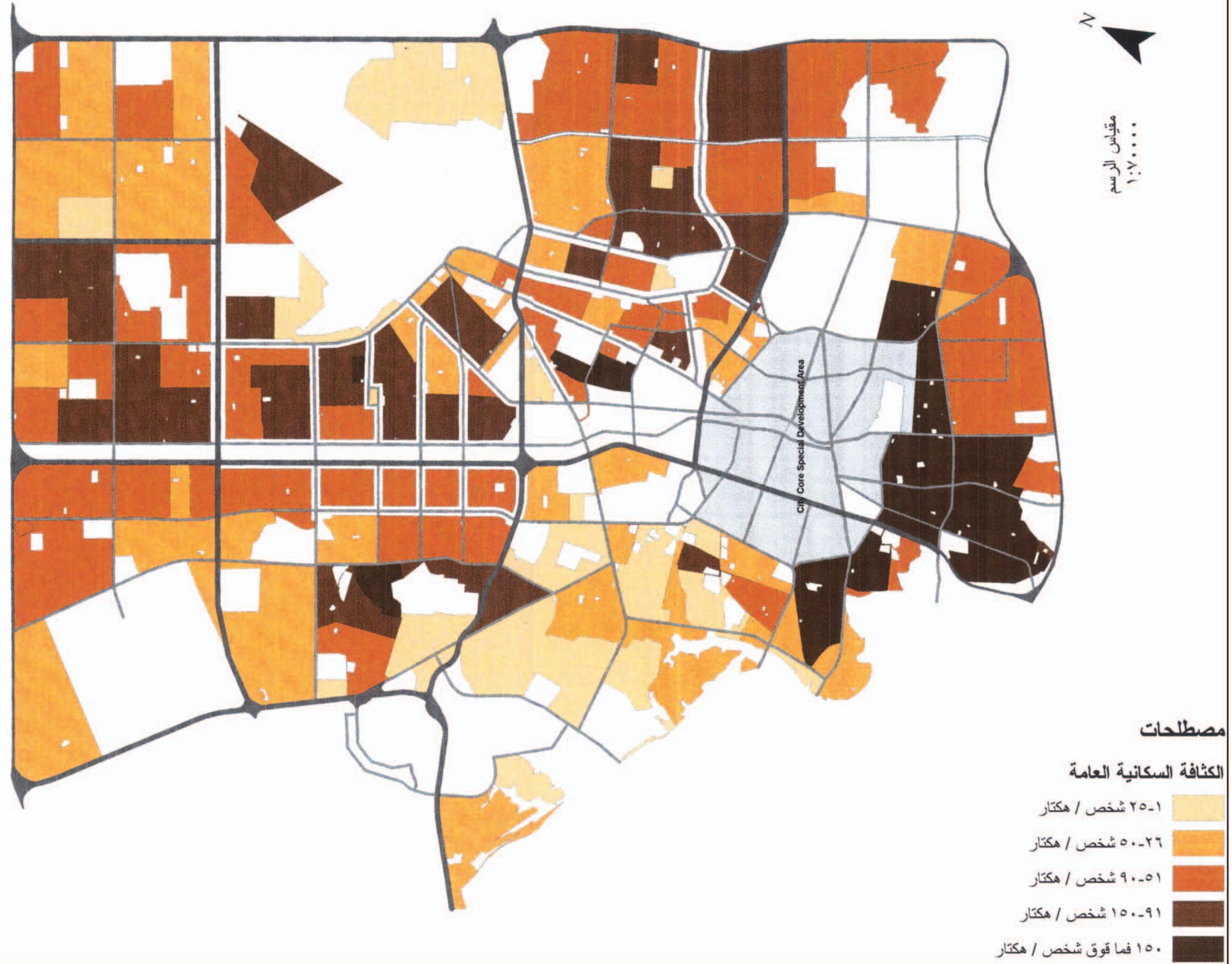
زراعي ونتاج ثروة

اراضي زراعية



القطاع الأوسط
المناطق المفتوحة والترفيهية
شكل ٦ - ٥

القطاع الأوسط
كثافة المناطق السكنية
شكل ٦ - ١



مصطلحات

خدمات عامة

مناطق عسكرية



مناطق السياسات

الضواحي الجديدة



مناطق مخصصة للتوسيع الصناعي



مناطق مخصصة للمرافق العامة



مناطق مخصصة للاستعمالات الريفية



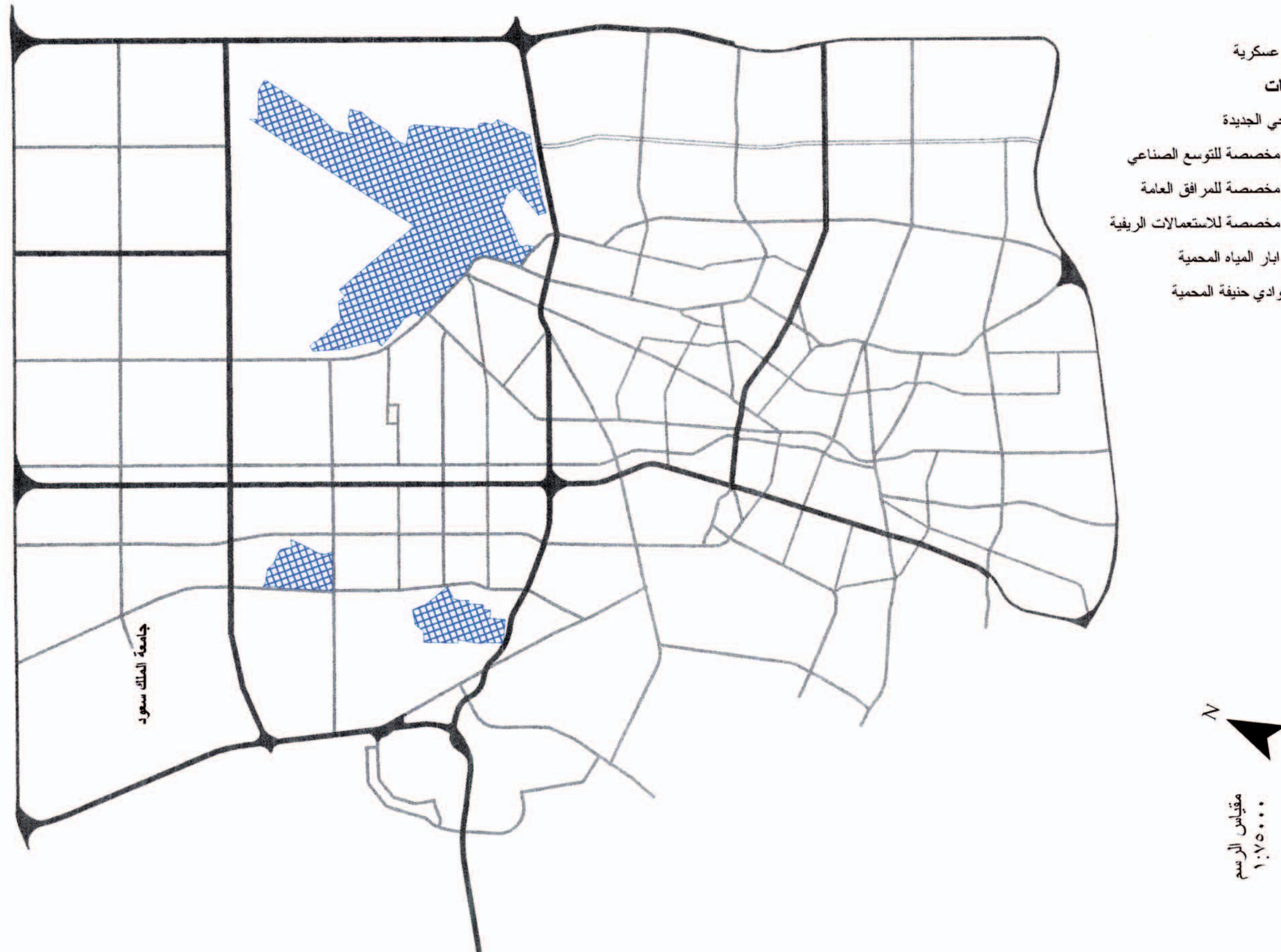
مناطق ابار المياه المحمية



منطقة وادي حنيفة محمية



القطاع الأوسط
مناطق السياسات والمناطق العسكرية
شكل ٦ - ٧



الفصل السابع : القطاع الشمالي

١-٧ الأوضاع الراهنة

الحدود والمساحة

تبلغ المساحة الإجمالية للقطاع الشمالي حوالي ٧٤ ألف هكتار ، ويحده من الجنوب الطريق الدائري الشمالي، ومن الغرب طريق صليبيخ، ومن الشمال حدود حماية التنمية شمال بنبان والتي يدخل من ضمنها الضاحية الشمالية، ومن الشرق مطار الملك خالد الدولي الذي يدخل من ضمن حدود هذا القطاع.

تم التركيز في مخطط استعمالات الأراضي لهذا القطاع على الأراضي التي تقع في نطاق خدمة المركز الحضري الشمالي وذلك من الطريق الدائري الشمالي جنوباً حتى حدود الضاحية الشمالية شملاً، ومن حدود المطار شرقاً حتى طريق صليبيخ غرباً، وذلك بمساحة إجمالية تبلغ حوالي ٢٤ ألف هكتار .

أما الأراضي المتبقية من هذا القطاع والتي تشمل المطار والضاحية الشمالية والأراضي الواقعة شمال وشرق المطار والتي تبلغ مساحتها حوالي ٥٠ ألف هكتار فقد اكتفى بوضع سياسات وضوابط خاصة باستعمالات الأراضي في تلك المناطق، وذلك لاعطاء مرونة أكثر للمخطط في المستقبل لتخطيط تلك المناطق بما فيها الضاحية بأنماط تخطيطية مناسبة. وبناءً على التقسيم الإداري الجديد فإن هذا القطاع يتضمن بلديتين فرعيتين ذات الأرقام ٥ و٦ يقسمهما طريق القصيم من الجنوب إلى الشمال.

الخصائص الطبيعية

ترتفع خطوط طبوغرافية الأرض (الكتور) في المناطق الشرقية والغربية من هذا القطاع إلى نحو ٦٤٠ إلى ٧٠٠ متر، ويتميز هذا القطاع بوجود عدد من الأودية وقنوات التصريف الطبيعية خاصة في المناطق الواقعة غرب المطار والتي تم تجاهلها عند تخطيط تلك المناطق.

السكان والأنشطة

يتواجد في هذا القطاع حوالي ١٢٥ ألف نسمة حسب مسوحات عام ١٤١٧هـ وذلك كما يوضحه الجدول رقم ١-٧ ، ويغلب على المناطق المطورة والمخططية داخل هذا القطاع الكثافة السكانية المنخفضة التي تتراوح ما بين ٤٠ إلى ٥٠ شخص في الهكتار (كثافة سكانية عامة).

جدول رقم ١-٧

توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الشمالي (١٤١٧هـ)

البلدية الفرعية	المساحة (هكتار)					عدد السكان
	مطور	فضاء	مخطط	مطور	إجمالي	
٥	٨٨٧	٢٢٢١	٤٨٧٣	٨٩٩١	٤١,٦٨٩	
٦	٦٩٦	٧٠٨٨	٦٩٤٧	١٤,٧٢١	٢٢,٥٩٦	
إجمالي المنطقة الحضرية	١,٥٨٢	١٠,٣١٩	١١,٨١٠	٢٢,٧١٢	٧٥,٢٨٥	
مناطق خاصة	١,٠٥٤			٢٤,٧٣٢	٤٩,٥٢٨	
ضاحية سلطانة				١٦,٣٠٧		
المجموع	٢,٦٣٧			٧٤,٧٥١	١٢٤,٨٢٢	

توضح نتائج نموذج توزيع الوظائف في عام ١٤١٧هـ أن نسبة الوظائف الموجودة في هذا القطاع تبلغ ٢٠,٨٪ من إجمالي الوظائف في المدينة ويقابل ذلك نسبة سكان القطاع التي تبلغ ٢٠,٧٪ من إجمالي سكان المدينة ويلاحظ أن هناك توازن مابين السكان والوظائف نظراً لانخفاض التطوير السكني ووجود بعض الأنشطة والمكاتب الإدارية في هذا القطاع وخاصة في منطقة العصب الرئيسي.

استعمالات الأراضي القائمة

تبلغ المساحة المطورة داخل هذا القطاع في عام ١٤١٧هـ حوالي ٥٨٢ هكتار (مستبعداً منها المطار وجامعة الإمام وقوات الأمن الخاصة) ، ويبين الجدول رقم ٢-٧ صافي استعمالات الأرضي لهذا القطاع.

جدول رقم ٢-٧

صافي استعمالات الأرضي للقطاع الشمالي بالهكتار ١٤١٧هـ

نوع الاستعمال	المساحة (هكتار)	%
سكنى	٤٢٥	٢٦,٨
صناعي	١٢	١
نقل واتصالات ومرافق	٢٧	١,٨
تجاري	١٢٠	٧,٦
خدمات	٨٠٠	٥٠
ثقلي وترفيه	٩٣	٦
زراعي وإنتاج موارد	٥٣	٣,٤
أخرى	٥٣	٣,٤
المجموع	١٥٨٣	١٠٠

ويلاحظ أن الاستعمالات القائمة يغلب عليها الخدمات التي تشكل مانسبته ٥٠٪ والتي تشتمل على المكاتب الحكومية والخدمات التعليمية والصحية والبنوك والمكاتب العقارية بالإضافة إلى المستودعات. ويأتي بعد ذلك الاستعمال السكني الذي يشكل مانسبته ٢٧٪ من المساحة المطورة.

يوجد عدد من المناطق الحكومية الخاصة مثل جامعة الإمام ومطار الملك خالد الدولي وقوات الأمن الخاصة ، وعدد من المستشفيات مثل مستشفى الأطفال بغرب المطار ومستشفى الملكة والمستشفى السعودي الألماني ، بالإضافة إلى نادي الشباب ومباني الصحافة لكل من جريديتي الرياض والجزيرة. بالإضافة إلى عدد من المجمعات السكنية، كما يتضمن القطاع مواقع صناعية ومستودعات في الجزء الجنوبي الغربي منه.

شبكة الطرق

يخترق القطاع الشمالي طريق الرياض القصيم باتجاه جنوب - شمال ، وبشكل موازي له امتداد طريق العليا العام ، وطريق العمارية غرب - شرق وهذه الطرق الرئيسية القائمة قد قسمت القطاع إلى أربعة أجزاء.

المرافق العامة

يوجد محطة التوليد الخامسة الواقعة في شرق الدرعية ويخترق المنطقة من الشرق إلى الغرب خطوط أبراج عالية ويمر في الجزء الشمالي خط أنابيب الزيت (الجبيل-ينبع). بالإضافة إلى خط أنابيب المياه (محطة صليوخت) المحاذي لطريق صليوخت.

مخطوطات تقسيمات الأراضي

يوجد في هذا القطاع عدد من المخطوطات المعتمدة الغير مطورة والتي تبلغ مساحتها ١١،١٤٩ هكتار وبإضافة مساحة مخطوطات شبكة الشوارع فإن نسبة المخطوطات تبلغ ٦٠٪ من مساحة القطاع.

ولقد تم تحطيطها بشكل يمثل امتداد للنقط الشبكي الحالي (٢×٢ كم). ومعظم تلك المخطوطات عبارة عن مخطوطات سكنية لا تتوفّر فيها الخدمات المتوسطة والعالية المستوى والتي تلبي احتياجات المدينة من الاستخدامات الأخرى غير السكنية، وبعضها تم تحطيطه بمعزل عن المحددات الطبيعية الموجودة (جبال وأودية) وخاصة في المناطق المحاذية للمطار من الجهة الغربية ، والبعض الآخر من تلك المخطوطات هي مخطوطات شبكات طرق فقط وهذه تعطي فرصة أكبر لاقتراح استعمالات جديدة داخلها. ولاشك أن هذا الواقع من المخطوطات قد قيد الشكل العمراني للمدينة لسنوات طويلة قادمة وفرض واقعاً يجب مراعاته من ناحية استعمالات الأرضي وتوزيعها.

٢- توقعات السكان والوظائف

بناء على نتائج نموذج السكان فإنه يتوقع أن يبلغ عدد السكان المستقبلي الذين يمكن أن يستوعبهم هذا القطاع بحلول عام ١٤٤٢هـ حوالي ١،١٦٠ مليون نسمة بالإضافة إلى سكان الصافية والمناطق الخاصة التي يتوقع أن تستوعب ١،٥ مليون نسمة. ولتحقيق توجهات المخطط الهيكلي واستيعاب العدد السكاني المتوقع بما يتوافق مع معطيات الوضع الراهن واستعمالات الأرضي المقترحة فقد تم تركيز الكثافات على امتداد عصب الأنشطة في المنطقة الواقعة بين طريق القصيم وشارع العليا العام، وفي المناطق المحاذية لهذا العصب، وحول المركز الحضري الفرعى (تتراوح ٩٠ إلى ١٨٨ شخص في الهاكتار) .

وتتفاوت الكثافات المحددة في المناطق المتبقية حسب ما يوضحه المخطط، ولقد تم توزيع السكان والكثافات على مستوى الحي الفرعى بحيث تم تحديد الكثافات الحالية المستهدفة في عام ١٤٤٢هـ لكل من المناطق المطورة والمخططة والأراضي البيضاء . وتم تركيز التغيير ورفع الكثافات بشكل رئيسي في الأراضي البيضاء غير المخططة. وذلك كما يوضحه جدول رقم ٢-٧ الخاص بالتوقعات السكانية للقطاع الشمالي.

أما بالنسبة للتوظيف في عام ١٤٤٢هـ فقد تم محاولة إيجاد توازن أكثر ما بين تلك النسبة عن طريق فرضية التوزيع المتساوٍ ما بين السكن وأماكن العمل داخل هذا القطاع ومحاولة إيجاد استعمالات وأنشطة اقتصادية مولدة للتوظيف داخل هذا القطاع حيث يتوقع أن تصل نسبة الوظائف إلى ٦٠٪ من إجمالي الوظائف في المدينة يقابلها ٢٠٪ نسبة سكان القطاع إلى إجمالي سكان المدينة. وتتركز معظم الوظائف المقترحة للقطاع الشمالي في مجالات الأنشطة التجارية، وقطاع الخدمات الشخصية والتعليمية، والأنشطة الخاصة بالتشييد والمقاولات.

٣- متطلبات استعمالات الأرضي والخدمات

بناء على التوقعات السكانية المستقبلية ودراسات استعمالات الأرضي الراهنة فقد تبين ضرورة توفير بعض الخدمات غير السكنية على مستوى الأحياء المجمعية والبلديات الفرعية والقطاع ككل. فمن خلال نموذج متطلبات استعمالات الأرضي وتوزيعها على المستويات العمرانية فقد تم تحديد حجم الاستعمالات المطلوبة حتى عام ١٤٤٢هـ الخاصة بمخطط استعمالات الأرضي للقطاع الشمالي. حيث ينبغي توفير ما مساحته ٢٩٤٣ هكتار من الخدمات التي تشكل ما نسبته ١٠٪ من مساحة القطاع.

وتوضح الجداول ٤-٧ إلى ٧-٧ توزيع الخدمات المطلوب توفيرها في المستقبل للقطاع الشمالي على مستوى البلديات الفرعية للخدمات الأعلى ، وعلى مستوى الأحياء المجمعة على المستوى المتوسط للخدمات . كما يوضح الشكل رقم ٧-٤ موقع المراكز المخصصة لتلك الخدمات .

جدول ٧-٣ التوقعات السكانية للقطاع الشمالي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢هـ.

البلديات الفرعية	الأحياء المجمعة	المساحة / هكتار	السكان ١٤٤٢هـ			المساحة / هكتار		
			الكثافة العامة ١٤٤٢هـ	مجموع السكان ١٤٤٢هـ	فضاء مخطوطات	مطror	فضاء مخطوطات	مطror
	مجمع ١	١٧٦٢	٤٦	٨٠٤٤٣	٧٢٥٥٤	٧٨٨٩	١٦٠٢	١٦١
	مجمع ٢	١٥٧٤	٥٧	٨٩٧٢٨	٤٧٩٥٥	٤٠٥١	١٢٢٢	٥٨٧
	مجمع ٣	٦٦٠	٤٨	٢١٤٨٥	١٢٨٣٤	١٨٢٢٨	٤٢٣	٢٧٩
	مجمع ٤	٩٩٧	٤٢	٤٢٠١٥	١٧٢٩٦	١٤٦١٤	١٠١٠	٣٧٦
	مجمع ٥	١٥٨٠	٦٧	١٠٥١٤٦	٧٣٩١٣	٢٩٤٠٠	١٨٢٣	٩٤١
	مجمع ٦	١٧٤٢	٦٢	١٠٧٢٧٦	٤٤١٩٧	٢٤٩٧٣	٢٨١٠٦	٤٤٣
	مجمع ٧	١٨٨٢	١٨	١٢٠٧٠	١٠٦٠	١٤٧٠	٠٠	٦٤٥
بلدية ٥	٨٩٩١	٥٢	٤٦٨١٦٣	٢٧٩٣٤٩	١٤٧١٢٥	٤١٦٨٩	٤٨٧٣	٣٢٣١
	مجمع ٨	١٢٠٦	٦٠	١١٢٠٤٠	١٦٢٢١	٧٤٥٧٤	٢١٢٢٥	١٢٠
	مجمع ٩	١١٨٤	٦٠	٧٠٤٠٩	٨٧٠	٦٧٣٨٠	٢٢٠٩	١٤
	مجمع ١٠	١٢٦٥	٤٧	٦٠٠٠٥	٦٥٥	٥٨٤٥٧	٨٩٣	٥٣
	مجمع ١١	١١٩٧	٨٩	١٠٦٦٠٣	٨٢١٠٠	٢٢٤٢٢	١٠٨١	٧٩٦
	مجمع ١٢	٨١٩	٦٥	٥٢٢٥٥	٤١٥٩٥	١١٧٦٠	٠	٥٧٩
	مجمع ١٣	١١٥٢	٤٨	٥٤٩٢٠	٢٢٢٧٦	٢١٦٥٤	٠	٥٠٦
	مجمع ١٤	١٧٦٢	٥٧	١٠٠٠٢	٥١٢٨٠	٤٧٨٧٣	٧٩٩	٧٦٩
	مجمع ١٥	٩٥٣	٢٦	٣٤٧٥٨	٣٤٧٥٨	٠	٠	٩٥٣
	مجمع ١٦	٢٢٩٩	١٢	٣٨٤٢١	٣٥٥٤٠	٢٢٨٠	٦١١	٣٢٢٨
بلدية ٦	١٤,٧٢١	٤٧	٦٨٩,٤٩٣	٢٧٦,٩٠٠	٣٦٨٩٩٧	٣٢,٥٩٦	٦,٩٣٧	٧,٠٨٨
مجمع المنطقة الحضرية	٢٢,٧١٢	٤٩	١,١٥٧,٦٥٦	٥٦٦,٢٤٩	٥١٦,١٢٢	٧٥,٢٨٥	١١,٨١٠	١٠,٣١٩
مجمع المناطق الخاصة	٥١,٠٣٩	٢٩	١,٤٩٢,٦١٦	١,٤٠٢,٣٠٦	٤٠,٧٧٢	٤٩,٥٣٨	٤٩,١٥٥	٨٣٠
جمالي القطاع	٧٤,٧٥١	٢٥	٢,٦٥٠,٢٧٢	١,٩٦٨,٠٠٠	٥٥٦,٨٩٤	١٢٤,٨٢٢	٦٠,٩٦٥	١١,١٤٩

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

جدول رقم ٤-٧ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لراكيز الأحياء المجمعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية
للقطاع الشمالي ١٤٤٢

الخدمات على مستوى الأحياء المجمعة											البلديات الفرعية	الأحياء المجمعة	السكنى	الجمعية	البلديات
المجموع	تجاري تجزئة	الخدمات الاجتماعية	ثقافية	ترفيهي للحي	مركز صحي	مركز بريد	دفاع مدني	مركز شرطة	اجمالي السكان	عام ١٤٤٢					
١٢	٤,١	٩,٢	٠,٦	٦,٤	١,٠	٠,٢	٠,٥	٠,٥	٨٠,٤٤٢	٨٠,٤٤٢	مجموع ١				
١٥	٤,٥	١٠,٣	٠,٧	٧,٢	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٥	٨٩,٧٢٨	٨٩,٧٢٨	مجموع ٢				
٥	١,٦	٢,٦	٠,٣	٢,٥	٠,٤	٠,١	٠,٢	٠,٢	٢١,٤٨٥	٢١,٤٨٥	مجموع ٣				
٧	٢,١	٤,٨	٠,٣	٢,٤	٠,٥	٠,١	٠,٢	٠,٢	٤٢,٠١٥	٤٢,٠١٥	مجموع ٤				
١٧	٥,٣	١٢,١	٠,٨	٨,٤	١,٤	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١٠٥,١٤٦	١٠٥,١٤٦	مجموع ٥				
١٨	٥,٤	١٢,٢	٠,٩	٨,٦	١,٤	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١٠٧,٧٧٦	١٠٧,٧٧٦	مجموع ٦				
٢	٠,٦	١,٤	٠,١	١,٠	٠,٢	٠,٠	٠,١	٠,١	١٢,٠٧٠	١٢,٠٧٠	مجموع ٧				
٧٧	٢٢,٦	٥٢,٨	٢,٧	٢٧,٥	٦,١	٠,٩	٢,٩	٢,٦	٤٦٨,١٦٢	٤٦٨,١٦٢	بلدية ٥				
١٩	٥,٧	١٢,٩	٠,٩	٩,٠	١,٥	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١١٢,٠٤٠	١١٢,٠٤٠	مجموع ٧				
١٠	٢,٠	٦,٨	٠,٥	٤,٧	٠,٨	٠,١	٠,٤	٠,٢	٥٨,٨٦٠	٥٨,٨٦٠	مجموع ٨				
١٢	٢,٦	٨,١	٠,٦	٥,٦	٠,٩	٠,١	٠,٤	٠,٤	٧٠,٤٥٩	٧٠,٤٥٩	مجموع ٩				
١٠	٢,٠	٦,٩	٠,٥	٤,٨	٠,٨	٠,١	٠,٤	٠,٣	٦٠,٠٠٥	٦٠,٠٠٥	مجموع ١٠				
١٨	٥,٤	١٢,٢	٠,٩	٨,٥	١,٤	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١٠٦,٦٠٢	١٠٦,٦٠٢	مجموع ١١				
٩	٢,٧	٦,١	٠,٤	٤,٢	٠,٧	٠,١	٠,٢	٠,٢	٥٢,٣٥٥	٥٢,٣٥٥	مجموع ١٢				
٩	٢,٨	٦,٣	٠,٤	٤,٤	٠,٧	٠,١	٠,٢	٠,٢	٥٤,٩٢٠	٥٤,٩٢٠	مجموع ١٢				
١٧	٥,١	١١,٥	٠,٨	٨,٠	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٦	١٠٠,٥٥٢	١٠٠,٥٥٢	مجموع ١٤				
٦	١,٨	٤,٠	٠,٢	٢,٨	٠,٥	٠,١	٠,٢	٠,٢	٢٤,٧٥٨	٢٤,٧٥٨	مجموع ١٥				
٦	١,٩	٤,٤	٠,٢	٢,١	٠,٥	٠,١	٠,٢	٠,٢	٢٨,٤٣١	٢٨,٤٣١	مجموع ١٦				
١١٤	٢٤,٨	٧٩,٢	٥,٥	٥٥,٢	٩,٠	١,٤	٤,٢	٢,٩	٦٨٩,٤٩٢	٦٨٩,٤٩٢	بلدية ٦				
١٩١	٥٨	١٢٢	٩	٩٢	١٥	٢	٧	٦	١,١٥٧,٦٥٦	١,١٥٧,٦٥٦	جمالي المنطقة الحضرية				

المصدر: الدراسة التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

جدول رقم ٥-٧ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الأحياء

موزعة بحسب البلديات الفرعية للقطاع الشمالي ١٤٤٢ هـ

استعمالات خارج مستوى الاحياء												
المجموع	اجمالي التجاري	أجهزة تقنية	تجاري اجزئية	اجمالي الاجتماعي	اجمالي الاجتماعي	تعليم فني إناث	تعليم فني ذكور	مدرسة فنية	مدرسة ثانوية	مسجد عيد	مجموع السكان ١٤٤٢ هـ	البلديات الفرعية
١٠١	٤٧	٢٣	٢٢	٥٤	٧	٤	٥	٢٧	١٢	٤٦٨,١٦٣	٥ بلدية	
١٤٩	٦٩	٣٤	٣٤	٨٠	١٠	٦	٧	٢٩	١٧	٦٨٩,٤٩٣	٦ بلدية	
٢٥٠	١١٦	٥٨	٥٨	١٣٤	١٧	١٠	١٢	٦٦	٢٩	١,١٥٧,٦٥٦	اجمالي المنطقة الحضرية	

جدول رقم ٦-٧ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في القطاع الشمالي.

المراكز الإدارية												مجموع السكان ١٤٤٢	المراكز الإدارية
أسواق جملة	تجاري تجزئة	اجمالي الخدمات الاجتماعية	مركز ثقافة	بريد رئيسي	اداري	مبني بلدية	هلال احمر	مركز اطفاء رئيسى	مركز شرطة رئيسى	مستشفى	الجهات	الجهات	
٤,٧	٢٣,٦	١٤,٥	١,٥	٠,٥	٢,٥	١,٥	٠,٦	١,٥	١,٥	٤,٧	٤٦٨,١٦٣	مركز ١	
٤,١	٢٠,٦	١٢,٦	١,٣	٠,٤	٢,٢	١,٣	٠,٥	١,٣	١,٣	٤,١	٤٠٧,٩٦٧	مركز ٢	
٢,٨	١٤,٢	٨,٧	٠,٩	٠,٣	١,٥	٠,٩	٠,٤	٠,٩	٠,٩	٢,٨	٢٨١,٥٢٦	مركز ٣	
١٢	٥٨	٣٦	٤	١	٦	٤	٢	٤	٤	١٢	١,١٥٧,٦٥٦	إجمالي المنطقة الحضرية	

جدول رقم ٧-٧: التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الشمالي ١٤٤٢

استعمالات خاصة على مستوى القطاع											مجموع السكان ١٤٤٢	القطاع الشمالي
المجموع	اجمالي التجاري	صناعة تقنية	صناعي عام	صناعي خفيف	معارض سيارات	اجمالي الاجتماعي	جامعة	ترفيهي	مقبرة	الجهات	الجهات	
١٧٥٤	١٣٠٦	١٧٦	٣٧٣	٧٠٢	٥٥	٤٤٨	١٤٦	١٣٧	١٦٥	١,١٥٧,٦٥٦	إجمالي المنطقة الحضرية	

٤- التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي

يتتوفر كما أشرنا سابقاً في الوضع الراهن عدد من الاستعمالات والخدمات والأنشطة القائمة في هذا القطاع ، وما يزال هناك حاجة للتوسيع وسد النقص الحاصل في بعض الخدمات والتي يجب توفيرها خلال فترة المخطط.

ولقد ساهم تخطيط نسبة كبيرة من هذا القطاع وانتشار المخططات فيه إلى الصعوبة في توفير موقع مناسب للخدمات والأنشطة المطلوبة ضمن نطاقات الخدمة المناسبة وخاصة في المناطق الجنوبية من هذا القطاع .

ولقد تميز هذا القطاع بوضوح التقسيم الخاص بالأحياء المربعة (٢ × ٢ كلم) المحدودة بالشوارع وهذا بالتالي ساعد في توزيع استعمالات الأرضي المطلوبة سواء التجارية أو الخدمية داخل المراكز الحضرية بدرجتها الهرمي من مراكز الأحياء المجمعة ، والمراكز الإدارية ، والمركز الحضري للقطاع وذلك ضمن نطاقات الخدمة وعدد السكان المتوقع داخل نطاق كل مركز. بالإضافة إلى أنه تم توزيع الاستعمالات الأخرى مثل الاستعمالات الصناعية والتيريفية في مناطق مختلفة من هذا القطاع وحسب ما تم تحديده في المخطط الهيكلي.

كما يستمر تبني سياسة التطوير المختلط الاستعمال والمراكز التجارية وخاصة في العصب الرئيسي، وعلى امتداد الطرق الرئيسية والثانوية .

ولقد حرص المخطط خلال توزيع الاستعمالات على إيجاد مراكز للأنشطة والتوظيف من خلال المراكز الحضرية والاستعمالات الصناعية ومواقع الخدمات العامة الرئيسية والتي ستساهم في توفير مراكز عمل وخلق توازن مابين أماكن السكن والعمل على مستوى المدينة، كما تساهم هذه المراكز الحضرية بدرجاتها في ربط محطات النقل العام بين تلك المراكز.

٥- المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي للقطاع الشمالي

تمثل معطيات الوضع الراهن من مناطق مطورة ومخططات معتمدة في هذا القطاع أحد أبرز المعالم التي شكلت استعمالات الأرضي المستقبلية والشكل العمراني لهذا القطاع، ولقد تم احترام تلك المعطيات وتوفير الخدمات والاستعمالات التي يحتاجها سكان القطاع الذين يتوقع أن يبلغ عددهم ١,٦٠ مليون نسمة بحلول عام ١٤٤٢هـ.

كما تم الاعتماد على المخطط الهيكلي العام للمدينة وما تضمنه من استعمالات رئيسية مستقبلية وإجراء التعديلات اللازمة عليه بناءً على المتغيرات السكانية والمكانية المستجدة في هذه المرحلة.

ولعل أبرز المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي للقطاع الشمالي ما يلي:

المناطق السكنية

شكلت المخططات المعتمدة ذات الكثافات المنخفضة ذات الاستخدامات السكنية داخل القطاع الشمالي الهيكلي العمراني للأحياء السكنية ذات النمط التخطيطي التقليدي (٢ × ٢ كلم) . مع ما يتتوفر بداخلها من خدمات عامة على المستوى المحلي وخدمات تجارية على امتداد الشوارع التجارية، وتم الإبقاء على مخطط استراحات معتمد شرق قوات الأمن الخاصة ليمثل عنصراً يخدم سكان القطاع في هذا الجانب. وتم تحديد المناطق السكنية ذات المحددات الطبيعية من أودية ومرتفعات التي يجب مراعاتها عند التخطيط المحلي وعند وضع أنظمة التقسيم لتلك المناطق.

المراكز الحضرية

يعتبر إيجاد تسلسل هرمي من المراكز في هذا القطاع من أبرز الملامح لمخطط استعمالات الأرضي، وقد شكلت الاستعمالات المقترنة داخل هذه المراكز الوسيلة الرئيسية لتوفير الخدمات لسكان القطاع المتوقع وذلك ضمن نطاق الخدمة لكل مستوى من تلك المراكز والتي تشمل ما يلي:

- ❖ مراكز الأحياء المجمعة (Community Centers) : يتراوح نطاق الخدمة لكل مركز ما بين ٢٠ إلى ١٠٠ ألف نسمة وتضم خدمات عامة مثل (الشرطة - الإطفاء - مركز صحي) ، وخدمات تجارية ، وقد تم توزيع ١٣ مركز في هذا القطاع وأغلبها في مناطق غير مخططة.
- ❖ المراكز الإدارية (Administrative Centers) : تخدم هذه المراكز مستوى البلديات الفرعية بعدد سكان يتراوح ما بين ٢٠٠ إلى ٥٠٠ ألف نسمة وتضم خدمات عامة وتجارية ومباني إدارية من ضمنها مبني البلدية وفروع الأجهزة الخدمية الأخرى، وتم تحديد ٢ موقع للمراكز الإدارية في هذا القطاع.
- ❖ المركز الحضري الفرعي (Metropolitan Sub-Center) يخدم هذا المركز كامل القطاع الذي يبلغ عدد سكانه ١,١٦ مليون نسمة ، ويضم خدمات تجارية وإدارية وترفيهية ويعتبر مركزاً للتوظيف في هذا القطاع ، وقد سبق تحديد الموقع في المخطط الهيكلي العام للمدينة وتم الإبقاء عليه في الركن الجنوبي الشرقي من تقاطع طريق القصيم السريع مع طريق العمارة المقترن كطريق دائري حر.

عصب الأنشطة الرئيسية

من أبرز سمات مخطط استعمالات الأراضي لهذا القطاع هو وجود عصب رئيسي ذو استعمالات مختلطة وهو يمثل امتداد العصب الرئيسي القائم والمحصور بين طريق الملك فهد وشارع العليا العام ، وقد تم تطوير جزء منه في الوقت الحاضر للاستعمالات التجارية والمباني الإدارية والخدمات العامة الرئيسية وتم تخطيط الجزء الآخر منه، ويقسم هذا العصب القطاع الشمالي إلى جزئين شرقي وغربي. وقد تم تخصيصه للاستعمالات المختلطة بطول القطاع وحتى حدود المنطقة العازلة في الشمال.

الاستعمالات التجارية والمختلطة

شكلت السياسة الخاصة بالسماح بالتطوير التجاري على امتداد الشوارع ذات عرض ٣٠ متر فأكثر سواء في المناطق المطورة أو المخططة محدداً رئيسياً في توزيع الاستعمالات التجارية في هذا القطاع وعلى مستوى المدينة بشكل عام والتي تشكل معروضاً فائضاً يمثل ثلاثة أضعاف الحاجة الفعلية لسكان القطاع - حسب المعايير التخطيطية - لذلك من الأهمية معالجة هذا الموضوع في أنظمة تقسيمات المناطق ، ويمكن أن توضع سياسة لذلك بحيث تصاغ بشكلاً النهائي في أنظمة تقسيمات المناطق وتتلخص فيما يلي:

- ❖ استمرار الاستعمال التجاري في المناطق المطورة والمخططات المعتمدة للشوارع ٣٠ متر فما فوق مع ضرورة وضع أنظمة وضوابط خاصة بالموافق وأنواع الاستعمالات على امتداد تلك الشوارع في أنظمة تقسيم المناطق .
- ❖ في المخططات المعتمدة والمناطق الجديدة تستمر الشوارع ذات عرض ٦٠ و ٨٠ م في استيعاب الأنشطة التجارية باشتقاء الطرق الدائري ذات المداخل والمخارج المحدودة مثل الطريق الدائري الشمالي، طريق العمارة الذي يمثل جزء من الطريق الدائري الثاني على أن يستثنى ما تم تخطيده على هذا الطريق، طريق صلبوخ.
- ❖ في المناطق الغير مخططة حالياً تصبح جميع الشوارع أقل من ٤٠ متر سكنية ولا يسمح بالتطوير التجاري عليها.
- ❖ التأكيد على فصل الاستعمالات المكتبية عن السكنية إلا في مناطق محددة من القطاع.

المناطق العازلة ومناطق الخدمات العامة الرئيسية

من سمات هذا المخطط تحديد استعمالات بعض الخدمات العامة الرئيسية في المنطقة التي تم تخصيصها مناطق عازلة في المخطط الهيكلي بين المدينة والضاحية الشمالية، حيث تم تخصيص أراضي للاستعمالات التالية (مجمع للتعليم العالي للجامعات والكليات، مناطق ترفيهية ورياضية، مقبرة).

المناطق المفتوحة والمناطق الخاصة

يتميز هذا القطاع بوجود مناطق ذات طبيعة تضاريسية حساسة قد لا تسمح بالتطوير فيها وخاصة في المناطق المحاذية للمطار من الجهة الغربية والتي تم تحطيطها بشكل لا يراعي الظروف الطبوغرافية القائمة ، لذلك تم تحديد المسارات الطبيعية للأودية وذلك لحمايتها وخاصة في المناطق الغير مخططة ، مع تحديد مناطق ترفيهية شريطية على امتداد مسارات تلك الأودية أو الطرق وخاصة في الجهة الشرقية وذلك لتوفير طرق ربط مباشرة مع وادي حنيفة من الغرب. بالإضافة إلى تخصيص مناطق للاستخدامات الترفيهية والزراعية في المناطق الواقعة شمال المطار.

وتم تحديد مناطق خاصة ذات صفات حساسة بيئياً من النواحي الطبوغرافية والأودية وهذه المناطق تتطلب تعاملاً خاصاً ويجب مراعاة ذلك عند عمل المخططات المحلية لتلك المناطق.

شبكة الطرق والنقل العام

شكل النمط التخططي لشبكة الطرق في المخطط الهيكلي للمدينة موجهين رئيسين لشبكة الطرق داخل هذا القطاع ، حيث يوجد في هذا القطاع عدد من الطرق الحرة والطرق الشريانية الرئيسية، وقد ساعد إيجاد تدرج من المراكز على وضع تصور لخطوط النقل العام ومحطاته ، حيث يشكل المركز الحضري الفرعى المحطة الرئيسية للنقل العام على امتداد المحور الشمالي بالإضافة إلى ربطه بالمحطات الفرعية في المراكز الإدارية ومراكز الإحياء.

المراقب العامة

يوجد محطة كهرباء قائمة في جنوب غرب القطاع بالإضافة إلى خطوط أبراج كهرباء شمال الطريق الدائري الشمالي ، ويجري التنسيق مع أجهزة المراقب العامة لتحديد احتياجاتهم المستقبلية من محطات وخطوط رئيسية والذي يحدده عدد السكان المتوقع والاستعمالات الرئيسية في هذا القطاع.

المناطق الصناعية

تم تحديد ثلاثة مناطق للاستعمالات الصناعية الخفيفة والمستودعات ، أحدها قائم يمثل امتداد للمنطقة التي تضم محطة كهرباء شرق الدرعية، ومنطقتين إحداهما تقع في جنوب قوات الأمن الخاصة والثانية في الشمال الشرقي للقطاع. كما تم التأكيد على تطوير موقع للصناعات التقنية في المنطقة الواقعة شرق مطار الملك خالد الدولي وذلك كما وردت في المخطط الهيكلي للمدينة.

وتوضح الأشكال من ١-٧ إلى ٦-٧ الملامح الرئيسية للقطاع على المستويات التالية:

- المناطق السكنية
- الأنشطة الاقتصادية
- النقل والمراقب
- الترفيه والمناطق المفتوحة
- الخدمات العامة والمناطق الخاصة

القطاع الشمالي

استعمالات الارضي ١٤٤٢ هـ

شكل ٧ - ١



القطاع الشمالي توزيع الأنشطة الاقتصادية

شكل ٧ - ٢



**القطاع الشمالي
النقل والمرافق**

شكل ٧ -

بنان

سطانية

بنان

قرات الامن الخاصة

محمد بن سعود

البلقا

N

مقاييس المسافة
١٠٠ متر

مصطلحات

النقل والمرافق

طريق حرّة

طريق رئيسية

طريق مشجرة محيطة بالوادي

خطوط سكة الحديد

محطات نقل

مطار

مرافق عامة

خطوط مرافق عامة

مدافن نفایات

القطاع الشمالي

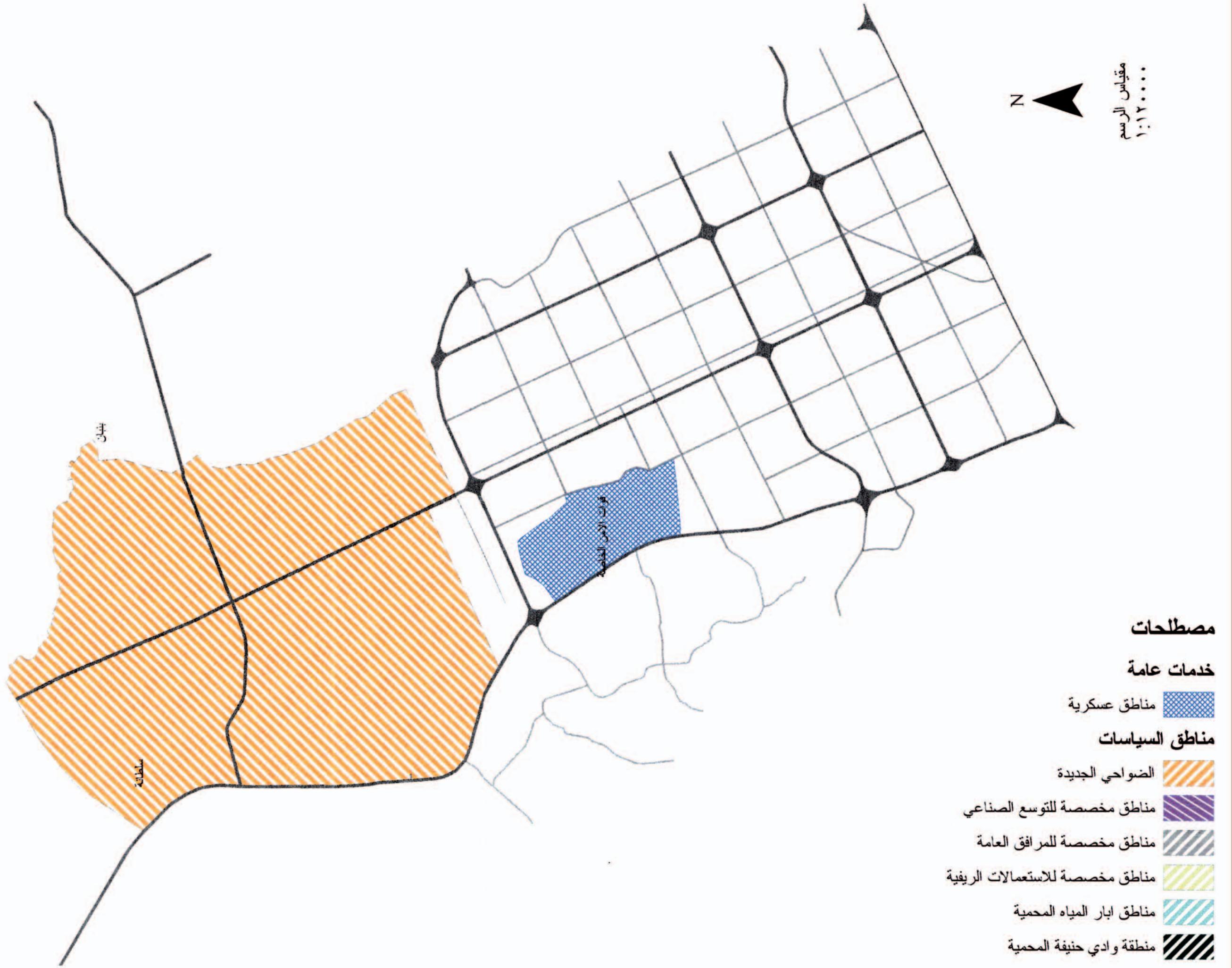
المدنية والمناطق الخاضعة

شكل ٧ - بـ



**القطاع الشمالي
مناطق السياسات والمناطق المكرمة العسكرية**

شكل ٧ - ٥



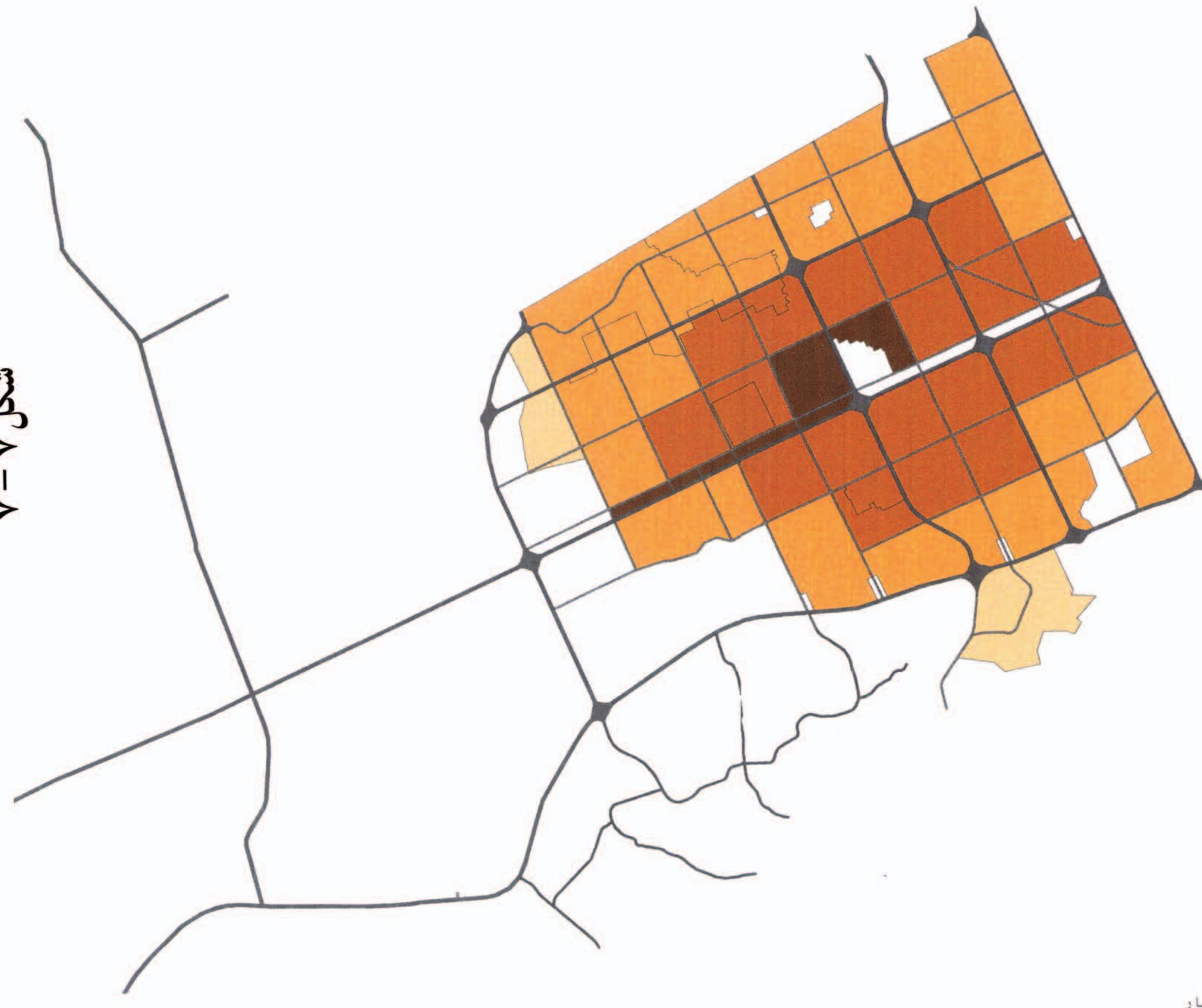
**القطاع الشمالي
المأهول المفتوحة الترفيهية**

شكل ٧ - ٢



**القطاع الشمالي
كثافات المناطق السكنية**

شكل ٧ - ٧



مقاييس الرسم
١:٢٠٠٠

الفصل الثامن : القطاع الشرقي

١-٨ الأوضاع الراهنة

تبلغ المساحة الإجمالية للقطاع الشرقي ١٣٨,٦٩٩ هكتار . ويحده من الشرق الضلع الشرقي للطريق الدائري ، ومن الشمال مطار الملك خالد الدولي والمناطق المفتوحة وأبار مياه الوسيع ، وجنوباً طريق سعد بن عبد الرحمن الذي يفصله عن القطاع الجنوبي ، وشرقا حدود حماية التنمية . أما منطقة التجمع الحضري فتلغ مساحتها ٢٩,٠٠٩ هكتار وتشكل ٢١٪ من مساحة القطاع . ويحدها من الشرق الضلع الشرقي للطريق الدائري ، ومن الشمال مطار الملك خالد الدولي والمناطق المفتوحة ، وجنوباً طريق سعد بن عبد الرحمن ، وشرقاً المنطقة المفتوحة العازلة التي تفصل القطاع عن ضاحية الوسيع في الشرق . ويتألف القطاع من ثلاثة بلديات فرعية ذات الأرقام: ٩،٨،٧ .

الخصائص الطبيعية

يختنق وادي السلي وجرف هيست القطاع من الشمال باتجاه الجنوب ويشكل بذلك حدود طبيعية للتطوير الشرقي . وقد ظل هذا التكوين الطبيعي غير مطور إلا في أجزاء قليلة منه ، كما ظل وادي السلي قناة جافة خلال فترات موسم الأمطار القليلة ، ولكونه قناة تصريف طبيعية فهو عرضة لفيضانات خلال موسم الأمطار الغزيرة . وكجزء من حوض التصريف الرئيسي ، فهو يحتوي على سهل فيضان واسع استعملت مساحات كبيرة منه للتطوير . ويستدعي هذا اتخاذ قرار فوري بتنقية التطوير في مناطق فيضان الوادي .

ويوضح تقويم استعمالات الأراضي الحالية داخل منطقة التجمع الحضري أن حوالي ٤,٠٠٠ هكتار من الأراضي الفضاء تقع داخل قنوات التصريف الطبيعي و ١,٥٠٠ هكتار أخرى إما تم تطويرها أو أراضي تم تحطيطها . وتمتد خطوط الطبوغرافية (الكتور) عبر هذا القطاع بين ٥٨٠ و ٧٠٠ مترًا ، مع انحدار للأرض بشكل عام باتجاه الجنوب .

الأراضي المطورة والاستعمالات القائمة

تبلغ مساحة الأرض المطورة عام ١٤١٧ هـ ٨٠٩٧ هكتار (باستثناء الطرق) وتمثل الاستعمالات السكنية حوالي ٤٨٪ منها يليها الخدمات التي تمثل ٢٣٪ (انظر الجدول رقم ١-٨) ، ويبلغ عدد السكان حوالي ٧٦٢ ألف نسمة (يشمل سكان المناطق الخاصة) وهناك قدر كبير من الأراضي شمال منطقة التجمع الحضري بالقطاع جنوب المطار مخصصة حالياً كاستراحات .

جدول رقم ١-٨

صافي استعمالات الأراضي للقطاع الشرقي بالهكتار (١٤١٧ هـ)

%	المساحة (هكتار)	نوع الاستعمال
٤٧,٤	٢٨٤٢	سكنى
٠,٢	١٤	صناعي
١,٤	١٢٠	نقل واتصالات ومرافق
٤,٨	٢٩٢	تجاري
٢٢,٥	٢٦٣٤	خدمات
٧,٦	٦٢٠	ثقافية وترفيه
٥	٤٠٠	زراعي وإنتاج موارد
١	٧٥	أخرى
١٠٠	٨٠٩٧	المجموع

ويوضح الجدول رقم ٢-٨ توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الشرقي.

جدول رقم ٢-٨

توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الشرقي (١٤١٧ هـ)

البلدية الفرعية	المساحة (هكتار)	مطror	فضاء	مخطط	إجمالي	عدد السكان
						مطror
٧	١٠,٨٢٩	٥,٦٤٢	٢,٢٨٥	١١,٧٥٥	١١,٧٥٥	٥٦,٩١٧
٨	٤,٣٥٤	٤,٣٥٤	٢,٠٢٢	١١,١٤٤	١١,١٤٤	٢١٢,٦٦٠
٩	٤,٦٤٢	٧٧١	٥٩٢	٦,١١١	٦,١١١	٢٨٤,٨٩٠
١٠	١٠,٨٢١	١٠,٧٦٧	٥,٩٠٠	٢٩,٠٠٩	٢٩,٠٠٩	٧٥٥,٤٦٧
مناطق خاصة				٦,٣٤٠		
ضاحية الوسيع				١٨,٤٨٣		
المجموع				٢٥,٣٤٩		

الاستعلامات غير السكنية

يوجد في هذا القطاع مساحات كبيرة من الأراضي الحكومية التابعة للحرس الوطني والأمن العام . كما يوجد أيضا محطة للأقمار الصناعية التابعة للدفاع الجوي الواقعة على المرتفع المجاور لجرف هيـت ومحطة الاتصال اللاسلكي . وتشمل أيضا المستودعات ومناطق الاستعمالات المختلطة التي تخضع لتطوير جزئي ضمن منطقة السلي .

وتتوزع الخدمات التجارية على شكل مجمعات من أبرزها سوق الخضار بالربوة ومعارض السيارات بالنسيم إضافة للأشرطة التجارية على الشوارع الرئيسية . ومن أبرز الاستعمالات الترفيهية بالقطاع إستاد الملك فهد وميدان الملك عبدالعزيز للفروسية بالجنادرية ، والأنشطة الترفيهية على طريق الشمامه وعلى الطريق الدائري الشرقي ومناطق الترفة والتخييم بالشمامه . ومن الاستخدامات الثقافية البارزة قرية الجنادرية التراثية التي يقام فيها مهرجان سنوي .

من أبرز الخدمات الطبية الموجودة في القطاع مستشفى اليمامة ومستشفى التأمينات ومستشفى الملك فهد للحرس الوطني . كما يوجد خدمات تعليمية رئيسية من أبرزها الكلية المتوسطة ، ومعهد التربية الفكرية التابع لوزارة المعارف ومعهد التدريب المهني ، ومعاهد الصم للبنين وللبنات . ومن الاستعمالات الأخرى التي تخدم على مستوى القطاع يوجد مقبرة النسيم التي تبلغ مساحتها ١٠٠ هكتار وتقع على طريق سعد بن عبد الرحمن بحي النسيم .

شبكة الطرق

من أبرز الطرق التي تخدم هذا القطاع الطريق الدائري الشرقي والذي ينقل الحركة باتجاه (جنوب - شمال) ويربط منطقة القطاع بمطار الملك خالد الدولي ، وكذلك طريق خريص (امتداد طريق مكة) والذي يربط القطاع بمنطقة وسط المدينة . بالإضافة إلى طريق الدمام السريع (امتداد الدائري الشمالي) . وطريق الشمامه (امتداد طريق التخصصي) والذي تقع عليه الأنشطة الترفيهية التي تخدم على مستوى المدينة . وشارع خالد بن الوليد وهو من أهم الشوارع التجارية التي تختار القطاع من الجنوب إلى الشمال بالإضافة إلى طريق عقبة بن نافع الذي يمثل امتداداً لطريق الأمير عبدالله بن عبدالعزيز الذي ينتهي بالمركز الحضري الفرعى المقترن .

مخططات الأرضي

تبلغ مساحة مخططات الأرضي المعتمدة حوالي ١٠,٧٦٧ هكتار والتي تمثل نسبة ٤٠٪ من مساحة المنطقة الحضرية . ولم يتم الأخذ بالاعتبار المحددات البيئية عند تقسيم مخططات الأرضي حيث تم تقسيم وادي السلي وردم معظم مجاري الأودية الفرعية الطبيعية التي تمر في بعض المخططات والتي تشكل تصريف طبيعي للمنطقة .

٢-٨ توقعات السكان والتوظيف

يبلغ عدد السكان في عام ١٤١٧ هـ للقطاع الشرقي حوالي ٧٥٦ ألف نسمه وحسب نموذج السكان فإنه يتوقع أن يصل عدد السكان بالقطاع إلى ١,٥٦ مليون نسمه عام ١٤٤٢ هـ . ويوضح الجدول رقم ٢-٨ توقعات السكان المستقبلية على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية.

جدول ٢-٨ التوقعات السكانية للقطاع الشرقي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢ هـ

الكثافة ١٤٤٢ هـ	اجمالي السكان ١٤٤٢ هـ	سكن الأراضي الفضاء	سكن المخططات	سكن المطور	مجاري السيول الآخرى	مجرى السيول في الأرضي	الأراضي الفضاء	المخططات	المطور	مساحة / هكتار	المساحة/ هكتار	الأحياء المجمعة	البلديات الفرعية	
٤٠	٥٣,٦١٥	٧,٧١٦	٤٠,٧١٤	٥,١٨٦	٠	٧٦	٢٥٧	٨٢١	١٨٨	١,٢٥٢	١	مجموع		
٢٨	٥٨,٢٠٠	١١,٤٥٨	٤٣,٦٧٣	٣,٠٧٠	٠	١٩٢	٣٨٢	٨٩١	٦٥	١,٥٢١	٢	مجموع		
٢٢	٢٦,٠٢٨	٩,٦٧٨	١٦,١٦٩	١٩١	٠	١٤٩	٣٢٢	٣٢٠	٦	٨٠٧	٣	مجموع		
٤٠	٨٢,٢٢٢	١٢,٤٥٠	٤٨,٨٩١	٢٠,٩٧٦	٢٦٩	١٠٣	٣٢٦	١٠٠٠	٦٦٨	٢,١٠٦	٤	مجموع		
١٩	٤٦,٠١٢	٨,٣٤٦	٣٦,٤٤٨	١,٢١٩	٠	٥٦	٨٠٥	١٥٢٠	٢٦	٢,٤٠٧	٥	مجموع		
٢٢	٧٧,٥٦٠	٢٠,٩٢٤	٣٠,٣٦١	٢٦,٢٧٦	٢٧٥	٤٢٢	١١٨١	١٠٧٠	٨٧٦	٣,٥٠٠	٦	مجموع		
٢٩	٣٤٤,٧٤٩	٧١,٥٧٧	٢١٦,٢٥٥	٥٦,٩١٧	٥٤٤	٩٩٩	٢٢٨٥	٥٦٤٢	١٨٢٩	١١,٧٥٠	٧	مجموع بلدية		
٧٢	١١٧,٥٣٦	١٣,٦٧٥	٧٤,٤٤٢	٢٩,٤٢٩	٠	١	١٤٤	٩٧٣	٥١٣	١,٦٧٠	٧	مجموع		
٦٠	١٣٩,٥٦٠	٢٦,٧١١	٨٨,٤٧١	٢٤,٣٧٩	٦٢	٤٧	٣٧٩	١٤٤٢	٤٨٠	٢,٣٤٢	٨	مجموع		
٨٢	٦٧,٥٨٦	٢٦,٥٥٧	٤٠,٩٨٤	٤٦	٧٦	٧٩	٢٤٤	٤٩٠	١	٨١٤	٩	مجموع		
٣٢	١٤,٣٢٠	٠	١٤,٣٢٠	٠	٠	٠	٠	٤٤٤	٠	٤٤٧	١٠	مجموع		
٨٤	١٠٧,٦٣٤	١١,٠٥٧	٠	٩٦,٥٧٧	٠	٠	٩٢	٠	١١٨٤	١,٢٧٦	١١	مجموع		
٩٢	٩٩,٧٥٤	٢,٢٠٣	١,٥٢٩	٩٦,٠٢٢	٠	٠	١٦	١٧	١٠٥١	١,٠٨٤	١٢	مجموع		
٦٥	٥٨,٣٠٣	١١,٩٣١	٢,٨٠٩	٤٣,٥٦٣	٠	٠	١٧١	٤٩	٦٧٨	٨٩٨	١٣	مجموع		
٢٨	٥٨,٢٠٠	١١,٤٥٨	٤٣,٦٧٣	٢,٠٧٠	٠	١٩٢	٣٨٢	٨٩١	٦٥	١,٥٣١	١٤	مجموع		
٦٢	٦٩,٠٦٦	٤٤,٢٢٢	٤,٢٧٠	٢٠,٥٧٤	٧٣	١٠١	٥٩٦	٤٧	٣٧٧	١,١٢١	١٥	مجموع		
٦٦	٧٣١,٩٥٩	١٤٧,٨٠٣	٢٧٠,٤٩٧	٢١٢,٦٦٠	٢١١	٤١٤	٢٠٢٢	٤٣٥٤	٤٣٥٠	١١,١٤٤	٨	مجموع بلدية		
٧٣	٩٦,٦٠٧	٦,٢٥٢	٤,٦٠٦	٥٨,٧٤٩	٠	٠	٦٤	٥٨	١١٩٤	١,٣١٦	١٦	مجموع		
٧٧	٧٤,٦٢٦	٦٦٦	٥,٢١٧	٦٨,٧٤٣	٠	٠	٦	٥٨	٩٠٧	٩٧١	١٧	مجموع		
١٠٧	٥٩,٧٧١	٠	٠	٥٩,٧٧١	٠	٠	٠	٠	٥٦١	٥٦١	١٨	مجموع		
١١١	٧١,٦٣٩	٠	٠	٧١,٦٣٩	٠	٠	٠	٠	٦٤٨	٦٤٨	١٩	مجموع		
٨٢	١٠٥,٧٠٣	٢٨,٩٤٠	٢,٥٥٦	٦٢,٢٠٦	٨٣	٨٣	٣٧٩	٧٧	٧٢٨	١,٢٦٧	٢٠	مجموع		
٥٤	٧٢,٨٣٤	٨,٦٧٩	٢٨,٢٧٤	٣٥,٧٨٢	٠	٢٢	١٤٥	٥٧٩	٦٠٤	١,٣٤٩	٢١	مجموع		
٧٩	٤٨١,١٨١	٥٤,٥٣٧	٤١,٧٥٤	٣٨٤,٨٩٠	٨٣	١٠٥	٥٩٣	٧٧١	٤٦٤٢	٦,١١١	٩	مجموع بلدية		
٥٤	١,٥٥٧,٨٨٩	٢٧٢,٩١٧	٥٢٨,٥٠٦	٧٥٥,٤٦٦	٨٢٨	١٥١٨	٥٩٠٠	١٠٧٦٧	١٠٨٢١	٢٩,٠٠٩	٢١	مجموع المنطقة الحضرية		
	٢٢,٨٩٣	٦,١٢٨	١٩,٦١٠	٧,١٠٦	٣٠٠	٤٥٥	٣٤٧٤	١٣٨٦	١٠٢٦	٦,٢٤٠	٢٢	مجموع المناطق الخاصة		
	٨٨٠,٠٠٠									١٨,٤٨٣		ضاحية الوسيع		
٧١	٢,٥٦,٨٢٩	٢٨٠,٠٤٤	٥٤٨,١٠٧	٧٦٢,٦٢٦	١١٢٨	١٩٧٢	٩٣٧٥	١٢١٥٣	١١٨٤٧	٣٥,٣٤٩	٢٣	الاجمالي		

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي.

وفيما يتعلق بالتوظيف في هذا القطاع وبناء على مخرجات نموذج التوظيف فقد تم تحديد توزيع الوظائف الحالية بحسب طبيعة العمل والقطاعات الاقتصادية في عام ١٤١٧هـ لكل قطاع في المدينة حيث بلغت نسبة الوظائف الموجودة في هذا القطاع ١٤٪ من إجمالي الوظائف في المدينة ويقابل ذلك نسبة سكان القطاع التي تبلغ ١٧٪ من إجمالي سكان المدينة.

أما بالنسبة للتوظيف في عام ١٤٤٢هـ فقد تم محاولة إيجاد توازن أكثر ما بين تلك النسب عن طريق فرضية التوزيع المتوازن ما بين السكن وأماكن العمل داخل هذا القطاع ومحاولات إيجاد استعمالات وأنشطة اقتصادية مولدة للتوظيف داخل هذا القطاع حيث يتوقع أن تصل نسبة الوظائف إلى ٧٪ من إجمالي الوظائف في المدينة يقابلها ٢٢٪ نسبة سكان القطاع إلى إجمالي سكان المدينة. وتتركز معظم الوظائف المقترحة للقطاع الشرقي في مجالات الوظائف الحكومية، وقطاع النقل والاتصالات، والعقارات، والخدمات الاجتماعية، والأنشطة التجارية.

٣-٨ متطلبات استعمالات الأراضي

بناءً على التوقعات السكانية المستقبلية ودراسات استعمالات الأرضي الراهنة فقد تبين ضرورة توفير بعض الخدمات غير السكنية على مستوى الأحياء المجمعية والبلديات الفرعية والقطاع ككل. فمن خلال نموذج متطلبات استعمالات الأراضي وتوزيعها على المستويات العمرانية فقد تم تحديد حجم الاستعمالات المطلوبة حتى عام ١٤٤٢هـ الخاصة بمخطط استعمالات الأرضي للقطاع الشرقي. حيث ينبغي توفير ما مساحته ٤٠١٥ هكتار من الخدمات التي تشكل ما نسبته ٥٪ من مساحة منطقة التجمع الحضري.

وتوضح الجداول من ٤-٨ إلى ٧-٨ توزيع الخدمات المطلوب توفيرها في المستقبل للقطاع الشرقي على مستوى الأحياء المجمعية ومستوى المراكز الإدارية للخدمات الأعلى ، وعلى مستوى القطاع .

٤- التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي

نجد أن ما يقارب ٧٥٪ من الأرضي المخصصة على نحو أساسى للاستعمالات السكنية في منطقة التجمع بالقطاع الشرقي، إما قد طورت أو قسمت بدون وضع اعتبار تماماً للخدمات التي تخدم على مستوى أعلى من المستوى المحلي، باستثناء بعض المرافق التجارية رفيعة المستوى المتوفرة على طول الطرق الرئيسية. ويشمل ذلك الأحياء كاملة التطوير الواقعة في المنطقة الجنوبية للقطاع. وهناك حاجه لتطوير بعض الخدمات الحالية وتوفير خدمات جديدة خلال فترة المخطط . لذا فقد تم الأخذ بالاعتبار توفير مراكز لأنشطة والتوظيف تساهم في إيجاد توازن ما بين أماكن السكن والتوظيف تتمثل في المركز الحضري الفرعى والمراكز الخدمية بمستوياتها والأشرطة التجارية على امتداد الشوارع الرئيسية ، وكذلك المناطق الصناعية .

**جدول رقم ٤-٨ التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لمراكز الأحياء المجمعة
موزعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية لقطاع الشرق ١٤٤٢ هـ**

توزيع الخدمات على مستوى الأحياء											
المجموع	تجاري تجزئة	الخدمات الاجتماعية	ثقافية	ترفيهي للحي	مركز صحي	مركز بريد	دفاع مدني	مركز شرطة	اجمالي السكان ١٤٤٢	الاحياء المجمعة	البلديات الفرعية
٨,٨٧	٢,٧١	٦,١٦	٠,٤٣	٤,٢٩	٠,٧٠	٠,١١	٠,٣٤	٠,٣٠	٥٢,٦١٥	١	
٩,٦٣	٢,٩٤	٦,٦٩	٠,٤٧	٤,٦٦	٠,٧٦	٠,١٢	٠,٢٧	٠,٢٢	٥٨,٢٠٠	٢	
٤,٣١	١,٣١	٢,٩٩	٠,٢١	٢,٠٨	٠,٣٤	٠,٠٥	٠,١٦	٠,١٥	٢٦,٠٣٨	٣	
١٢,٧٨	٤,٢١	٩,٥٧	٠,٦٧	٦,٦٧	١,٠٨	٠,١٧	٠,٥٢	٠,٤٧	٨٣,٢٢٢	٤	
٧,٦١	٢,٣٢	٥,٢٩	٠,٣٧	٣,٦٨	٠,٦٠	٠,٠٩	٠,٢٩	٠,٢٦	٤٦,٠١٣	٥	
١٢,٨٣	٣,٩٢	٨,٩١	٠,٦٢	٦,٢٠	١,٠١	٠,١٦	٠,٤٩	٠,٤٣	٧٧,٥٦٠	٦	
٥٧,٠٢	١٧,٤١	٣٩,٦١	٢,٧٦	٢٧,٥٨	٤,٤٨	٠,٧٩	٢,١٧	١,٩٣	٣٤٤,٧٤٩	٧	بلدية
١٩,٤٤	٥,٩٤	١٣,٥٠	٠,٩٤	٩,٤٠	١,٥٣	٠,٢٤	٠,٧٤	٠,٦٦	١١٧,٥٣٦	٧	
٢٢,٠٨	٧,٠٥	١٦,٠٤	١,١٢	١١,١٦	١,٨١	٠,٢٨	٠,٨٨	٠,٧٨	١٢٩,٥٧٠	٨	
١١,١٨	٢,٤١	٧,٧٧	٠,٥٤	٥,٤١	٠,٨٨	٠,١٤	٠,٤٣	٠,٣٨	٦٧,٥٨٦	٩	
٢,٣٧	٠,٧٢	١,٦٥	٠,١١	١,١٥	٠,١٩	٠,٠٣	٠,٠٩	٠,٠٨	١٤,٢٢٠	١٠	
١٧,٨٠	٥,٤٤	١٢,٣٧	٠,٨٦	٨,٦١	١,٤٠	٠,٢٢	٠,٦٨	٠,٦٠	١٠٧,٦٣٤	١١	
١٦,٥٠	٥,٠٤	١١,٤٦	٠,٨٠	٧,٩٨	١,٣٠	٠,٢٠	٠,٦٣	٠,٥٦	٩٩,٧٥٤	١٢	
٩,٦٤	٢,٩٤	٦,٧٠	٠,٤٧	٤,٦٦	٠,٧٦	٠,١٢	٠,٣٧	٠,٣٢	٥٨,٣٠٣	١٣	
٩,٦٣	٢,٩٤	٦,٦٩	٠,٤٧	٤,٦٦	٠,٧٦	٠,١٢	٠,٣٧	٠,٣٢	٥٨,٢٠٠	١٤	
١١,٤٢	٣,٤٩	٧,٩٤	٠,٥٥	٥,٥٣	٠,٩٠	٠,١٤	٠,٤٤	٠,٣٩	٦٩,٠٦٦	١٥	
١٢١,٠٧	٣٦,٩٦	٨٤,١٠	٥,٨٦	٥٨,٥٦	٩,٥٢	١,٤٦	٤,٦١	٤,١٠	٧٢١,٩٥٩	٨	بلدية
١٥,٩٨	٤,٨٨	١١,١٠	٠,٧٧	٧,٧٢	١,٢٦	٠,١٩-	٠,٦١	٠,٥٤	٩٦,٦٠٧	١٦	
١٢,٣٤	٣,٧٧	٨,٥٧	٠,٦٠	٥,٩٧	٠,٩٧	٠,١٥	٠,٤٧	٠,٤٢	٧٤,٦٢٦	١٧	
٩,٨٩	٣,٠٢	٦,٨٧	٠,٤٨	٤,٧٨	٠,٧٨	٠,١٢	٠,٣٨	٠,٣٣	٥٩,٧٧١	١٨	
١١,٨٥	٣,٦٢	٨,٢٢	٠,٥٧	٥,٧٣	٠,٩٣	٠,١٤	٠,٤٥	٠,٤٠	٧١,٦٣٩	١٩	
١٧,٤٨	٥,٣٤	١٢,١٥	٠,٨٥	٨,٤٦	١,٧٧	٠,٢١	٠,٦٧	٠,٥٩	١٥,٧٠٣	٢٠	
١٢,٥٥	٣,٦٨	٨,٢٧	٠,٥٨	٥,٨٣	٠,٩٥	٠,١٥	٠,٤٦	٠,٤١	٧٢,٨٣٤	٢١	
٧٩,٥٩	٢٤,٣٠	٥٥,٢٩	٢,٨٥	٢٨,٤٩	٦,٢٦	٠,٧٩	٣,٠٣	٢,٦٩	٤٨١,١٨١	٩	بلدية
٢٥٧,٦٧	٧٨,٦٧	١٧٩,٠٠	١٢,٤٦	١٢٤,٦٣	٢٠,٢٥	٢,١٢	٩,٨١	٨,٧٢	١,٥٥٧,٨٨٩	اجمالي المنطقة الحضرية	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

جدول رقم ٥-٨ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة
على مستوى خارج الأحياء موزعة بحسب البلديات الفرعية للقطاع الشرقي هـ١٤٤٢

استعمالات خارج مستوى الأحياء											البلديات الفرعية
الاجمالي	اجمالي التجارة	أجهزة تقنية	تجاري	اجمالي الاجتماعي	تعليم فني اثاث	تعليم فني ذكور	مدرسة ثانوية	مدرسة ثانوية	مسجد عيد	اجمالي السكان هـ١٤٤٢	
٧٥	٢٤	١٧	١٧	٤٠	٥	٣	٣	٢٠	٩	٢٤٤,٧٥٢	بلدية ٧
١٥٨	٧٣	٣٧	٣٧	٨٥	١١	٧	٧	٤٢	١٨	٧٣١,٩٥٩	بلدية ٨
١٠٤	٤٨	٢٤	٢٤	٥٦	٧	٤	٥	٢٧	١٢	٤٨١,١٨١	بلدية ٩
٢٣٧	١٥٦	٧٨	٧٨	١٨١	٢٢	١٤	١٦	٨٩	٣٩	١,٥٥٧,٨٩٢	اجمالي المنطقة الحضرية

جدول رقم ٦-٨ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في القطاع الشرقي هـ١٤٤٢

المراكز الإدارية													المراكز الإدارية
المجموع	اجمالي التجاري	أسواق جملة	تجارة تجزئة	اجمالي الاجتماعية	مركز ثقلي	بريد رئيسي	اداري	مبني بلدية	هلال أحمر	مركز اطفاء رئيسى	مركز شرطة رئيسى	مستشفى	اجمالي السكان هـ١٤٤٢
٢١	٢١	٣	١٨	١٠	١	٠	٢	١	٠	١	١	٣	٢٤٤,٧٤٩
٢١	٢١	٣	١٧	١٠	١	٠	٢	١	٠	١	١	٣	٢٣٩,٠٠٢
٢٥	٢٤	٤	٢٠	١١	١	٠	٢	١	٠	١	١	٤	٢٩٢,٩٥٧
٤٦	٢٩	٥	٢٥	١٤	١	٠	٢	١	٠	١	١	٥	٤٨١,١٨١
١٥٩	٩٥	١٦	٧٩	٤٥	٥	٢	٨	٥	٢	٥	٥	١٦	١,٥٥٧,٨٨٩
اجمالي المنطقة الحضرية													

جدول رقم ٧-٨: التوزيع الم Sahi بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الشرقي ١٤٤٢ هـ

استعمالات خاصة على مستوى القطاع											القطاع الشرقي
المجموع	اجمالي التجاري	صناعة تقنية	صناعي عام	صناعي خفيف	معترض سيارات	اجمالي الاجتماعي	جامعة	ترفيهي	مقبرة	اجمالي السكان ١٤٤٢	اجمالي المنطقة الحضرية
٢,٤٩٠	١,٨٥٤	٢٤٩	٥٢٠	٩٩٧	٧٨	٦٣٦	٢٠٧	١٩٥	٢٢٤	١,٠٥٧,٨٨٩	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي.

٥- المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي

من أبرز المعالم لاستعمالات الأرض في القطاع الشرقي ما يلي:

الاستعمالات السكنية

تبلغ مساحة الاستعمال السكني في هذا القطاع حوالي ٢٤،١٣٠ هكتار. وتتوزع الكثافات السكانية في هذا القطاع بناء على توزيع السكان في الحارات الفرعية . و تتركز الكثافات الأعلى (أكثر من ٦٠ فرداً/هكتار) في حي النسيم وأجزاء من حي الروضة بمنطقة التجمع شمال طريق سعد بن عبد الرحمن. وهناك منطقة ثانية بتركيز سكان أقل نسبياً مخطط لها على طول امتداد طريق عقبة بن نافع. أما المناطق ذات الكثافات السكانية الأدنى (أقل من ٥٠ فرداً/هكتار) بشكل عام فهي في شمال وجنوب منطقة التجمع.

أعصاب الأنشطة الثانوية والاستعمالات المختلطة

يعد طريق عقبة بن نافع (امتداد طريق الأمير عبدالله) حتى المركز الحضري الفرعى الشرقي أبرز الأعصاب التجارية الثانوية بالقطاع إضافة إلى طريق سعد بن عبد الرحمن والذي يمتد من الضلع الشرقي للطريق الدائري وحتى أراضي الحرس الوطني بمنطقة خشم العان .

وهناك أشرطة تجارية متفرقة على بعض الشوارع الرئيسية أبرزها شارع خالد بن الوليد وشارع الحسن بن علي وشارع الإمام الشافعي.

مناطق الخدمات العامة الرئيسية

يعتمد تخصيص الخدمات الاجتماعية والتجارية والترفيهية بشكل كبير على توفير الأرض الفضاء والتي تقدر بحوالي ٢٥ % من مساحة الأرض السكنية المعينة داخل منطقة التجمع الحضري . ومن ثم فإن محدودية الأرض في المناطق الأكثر تطوراً داخل المناطق المركزية والمناطق الجنوبية الفرعية بمنطقة التجمع تقيد بشكل خطير إمكانية توفير مرافق ترفيه ومساحات مفتوحة ملائمة. عليه، فإن توفير هذه المرافق سوف يعتمد في نهاية الأمر على مدى تطبيق إعادة تقسيم الأراضي المخططة في هذه المناطق.

هناك تدرج في مراكز الخدمات ومستوى خدماتها ضمن القطاع الشرقي حيث يبدأ بالمركز الحضري الفرعى الذي يقع على امتداد طريق عقبة بن نافع شمال إستاد الملك فهد الدولى وله إمكانية وصول مباشر لمركز المدينة والمطار. بالإضافة إلى أربعة مراكز إدارية موزعة على البلديات الفرعية ، واحدى وعشرين مركز للأحياء المجمعة .

وقد تم الاستفادة من الواقع الحالي لبعض الخدمات القائمة او الموجودة ضمن اراضي مخططة لتكون نواة لإقامة مراكز خدمات وذلك في حالة عدم توفر الأراضي الفضاء الغير مخططة .

وقد وزعت الخدمات الموجودة ضمن المراكز بجميع مستوياتها وأخذ بالاعتبار المتوفر منها حالياً مثل سوق الخضار بالربوة ومعارض النسيم . وقد تم تحديد موقع لجامعة مفترحة في المنطقة العازلة الواقعة شرق منطقة التجمع السكني ، أما موقع المناطق الصناعية فهناك منطقة مستودعات ومركز خدمة سيارات في المنطقة العازلة الواقعة شرق منطقة التجمع السكني . وهناك منطقة صناعية مخططة على طريق الدمام السريع .

المناطق المفتوحة

تم تخطيط منطقة جرف هييت المحددة داخل القطاع والتي حددت بأنها منطقة خاصة حساسة ببياناً كمساحة مفتوحة تعمل بمثابة فاصل رئيسي يفصل بين منطقة التجمع بالقطاع الشرقي وضاحية الوسيع الجديدة المقترحة شرق الجرف. يتسم الاستعمال الحالي للجرف بكثافة منخفضة عموماً حيث يضم محطة الأقمار الصناعية العسكرية ومساحات مفتوحة كبيرة. ويلاحظ بعض التخطيط والتطوير غير الملائم على أطراف تلك المنطقة وخاصة للأغراض السكنية.

ولقد جرى تخصيص منطقة ترفيهية شريطية للمنطقة الواقعة جنوب المطار وبمحاذاة طريق الثمامه تمثل امتداداً للأنشطة الترفيهية القائمة حالياً ولتكون تلك المنطقة بمثابة منطقة فاصلة بين المطار والمناطق السكنية جنوباً . وستكون هذه المنطقة التي تبلغ مساحتها حوالي ٢٥٠ هكتار كمساحة مفتوحة رئيسية بالقطاع حيث ستعوض لدرجة عن النقص في أماكن الترفيه العامة داخل القطاع . وستتوفر أيضاً المزيد من الأماكن للتترفيه والتزه على امتداد طريق الثمامه . بالإضافة إلى الشريط الترفيهي على امتداد الطريق الدائري الشرقي بحى الحمراء في المنطقة المحصورة بين طريق عقبة بن نافع وطريق الإمام عبدالله بن سعود بن عبدالعزيز (طريق الجامعة سابقاً) .

بالإضافة إلى المنطقة المحيطة بـاستاد الملك فهد الدولي والتي تم تخصيصها للأنشطة الترفيهية لتمثل جانباً تكاملاً مع أنشطة الإستاد الرياضية والمركز الحضري بعد تطويره.

المناطق الخاصة

يوجد ضمن هذا القطاع مناطق خاصة تابعة للحرس الوطني في منطقة خشم العان ، ومناطق تابعة للأمن العام مثل مدينة تدريب الأمن العام . وكلية الملك فهد الأمنية ، وأكاديمية الأمير نايف للعلوم الأمنية . بالإضافة إلى قرية الجنادرية وميدان الفروسية ومناطق الاتصالات والاذاعة.

شبكة الطرق

سيتم تحديث نظام الطرق السريعة الموجودة داخل القطاع الشرقي وذلك بتحسين طرق الربط باتجاه شرق - غرب لخدمة ضاحية الوسيع الجديدة المقترحة. حيث يتم تحديث طريق الشمامه وطريق الأمير سعود بن محمد بن مقرن مباشرة جنوب المطار لتوفير هذه الخدمة. ومن ثم تتحديث طريق عقبة بن نافع ليصبح طريقاً سريعاً حتى يوفر إمكانية وصول إلى المركز الحضري الفرعى. سيتم تعزيز حركة المرور الشمالية - الجنوبية بشكل كبير داخل منطقة التجمعى عقب إكمال الطريق الدائري الشرقي الخارجى (حالياً شارع الشيخ جابر الصباح) حيث يربط المناطق جنوب المدينة بالمطار. وسيتم الطريق السريع نظام الطريق الدائري

وقد تم التخطيط لأعصاب الأنشطة التجارية التي تشمل طريق عقبة بن نافع وطريق سعد بن عبد الرحمن بالإضافة عصب الأنشطة القائم المتمثل في طريق خريص (امتداد طريق مكة) داخل منطقة التجمع لاستيعاب نظام نقل عام عالي الكثافة

بمركز نقل يقع في المركز الحضري الفرعى وتقاطعات محتملة عند ثلاثة مواقع على امتداد تلك الأعصاب. وقد تم توزيع السكان لعام ١٤٤٢هـ داخل هذا القطاع لاستيعاب مستويات الحدود المطلوبة لإسناد برنامج النقل العام .

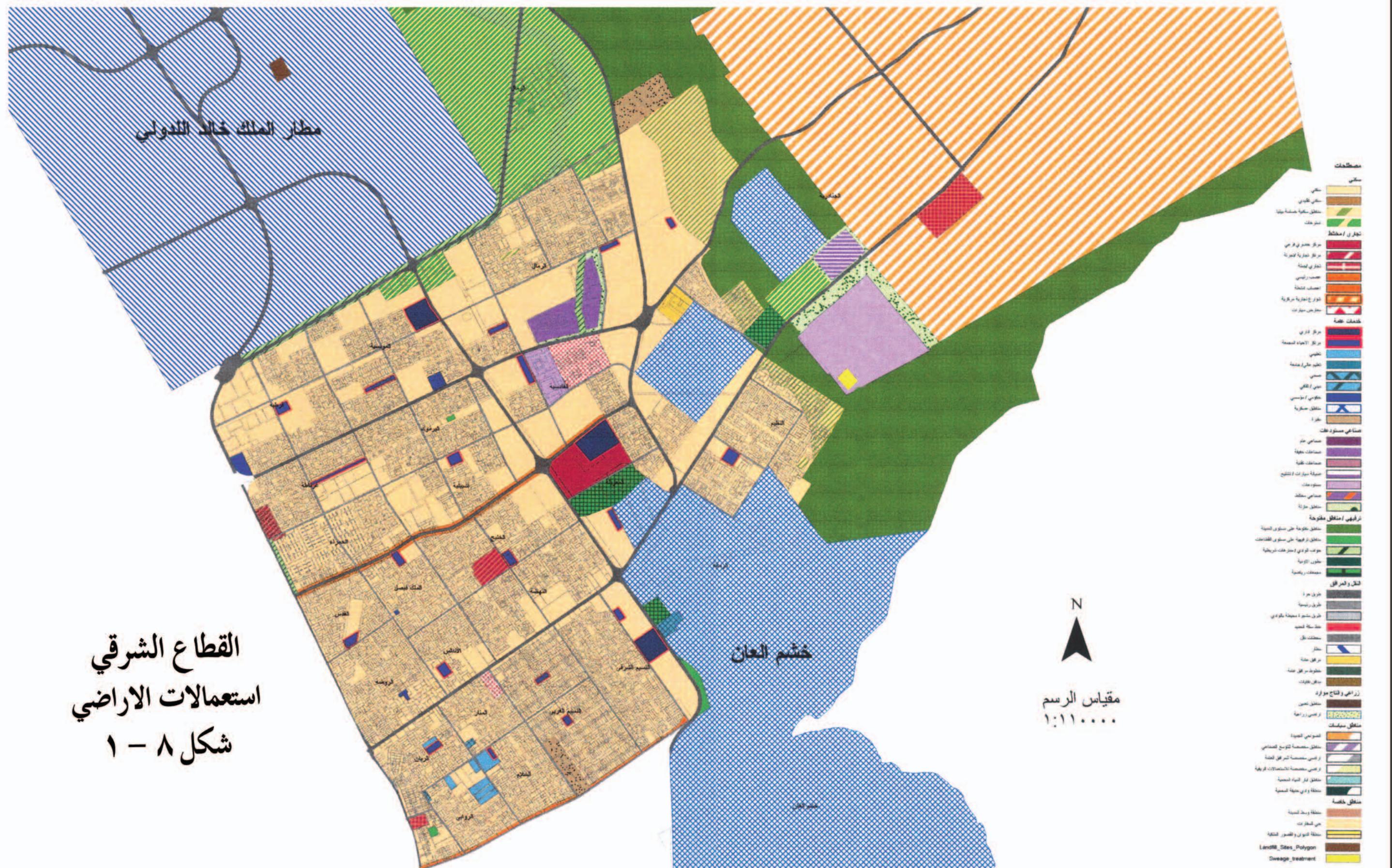
المرافق العامة

تغطي خدمات المرافق العامة معظم أجزاء المنطقة المطورة وذلك في ما يتعلق بخدمات المياه والكهرباء والاتصالات بينما يجري حالياً تنفيذ شبكات رئيسية للصرف الصحي وصرف السيول.

ويضم القطاع منطقة محمية بغرض حماية إمدادات مياه الشرب من حقول آبار البوب و التي تقع في الشمال الشرقي للقطاع كما يقع في الجزء الشرقي من القطاع الخزانات الاستراتيجية لمياه الشرب والتي يتم فيها خلط المياه المجلوبة من محطة التحلية في الجبيل مع مياه آبار الوسيع ومن ثم يتم توزيعها في المدينة عبر أربع خطوط رئيسية تمر خلال القطاع إلى ثلاث محطات تجميع رئيسية في الشمال والوسط والجنوب. كما تقع محطة توليد الكهرباء التاسعة شرق القطاع وعلى حدود حماية التنمية من الشرق. ويختلف هذا القطاع مم لخطوط المرافق على امتداد طريق جابر الصباح وبمحاذاة الطريق الدائري الشرقي الجديد.

القطاع الشرقي استعمالات الاراضي شكل ٨ - ١

مقياس الرسم
1:1000



**القطاع الشرقي
وزن الأنشطة الاقتصادية**

شكل ٨ - ٢



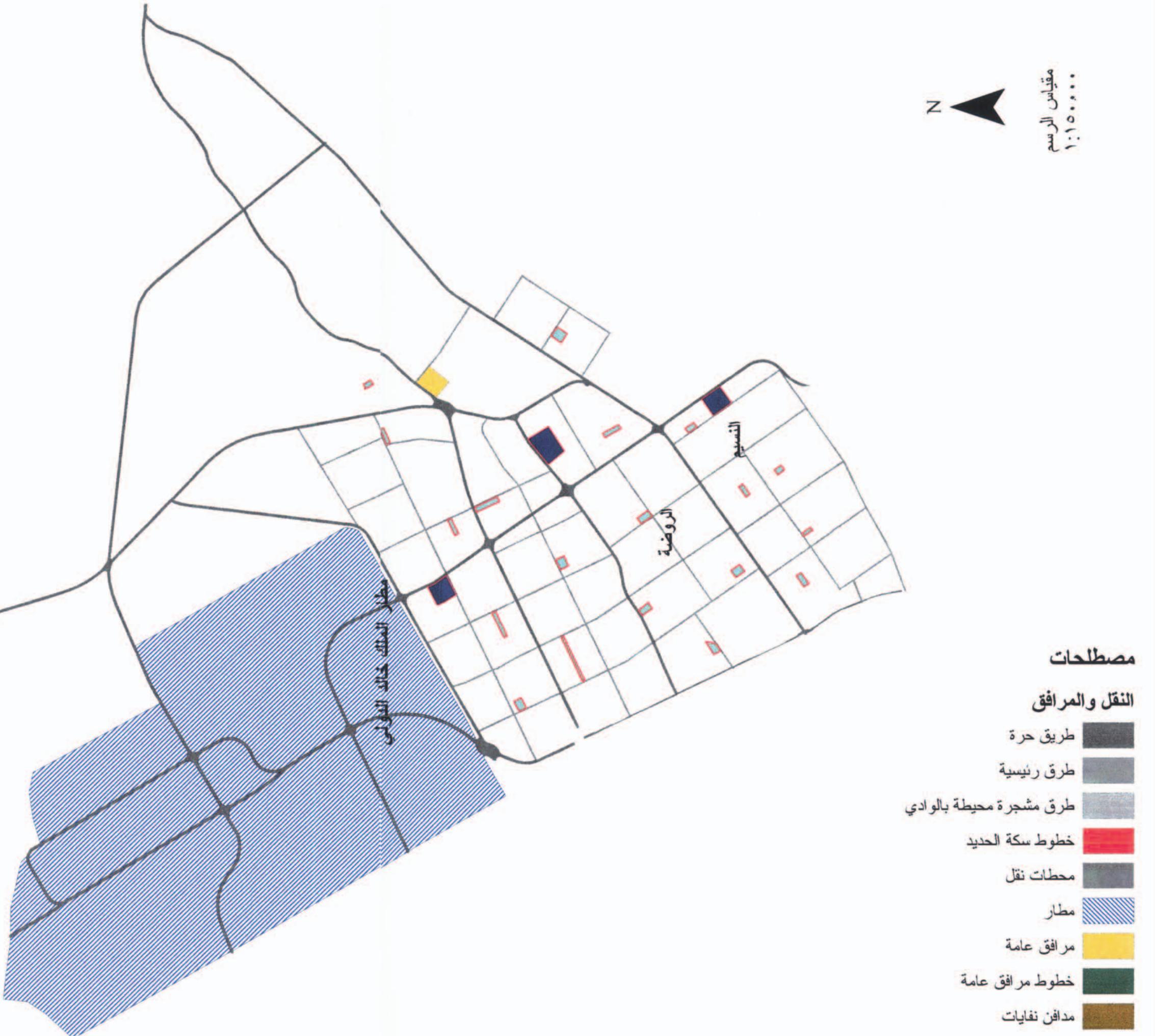
مقياس
الارتفاع
١٠٠
٧٥
٥٠
٢٥
٠



القطاع الشرقي
شكل ٨ - ٣
المناطق المفتوحة والترفيهية

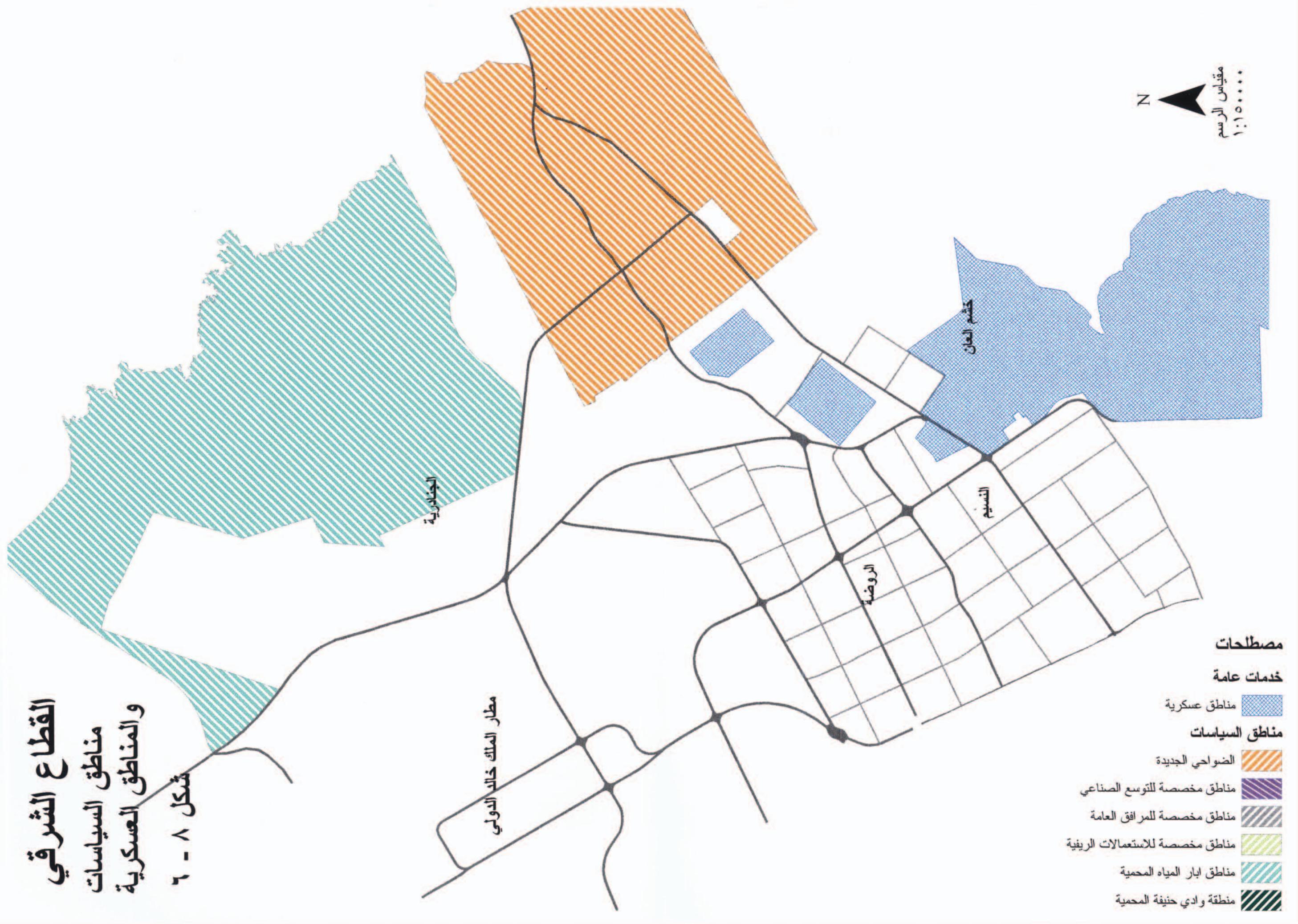


القطاع الشرقي
شكل ٨ - ٤
النقل والمرافق

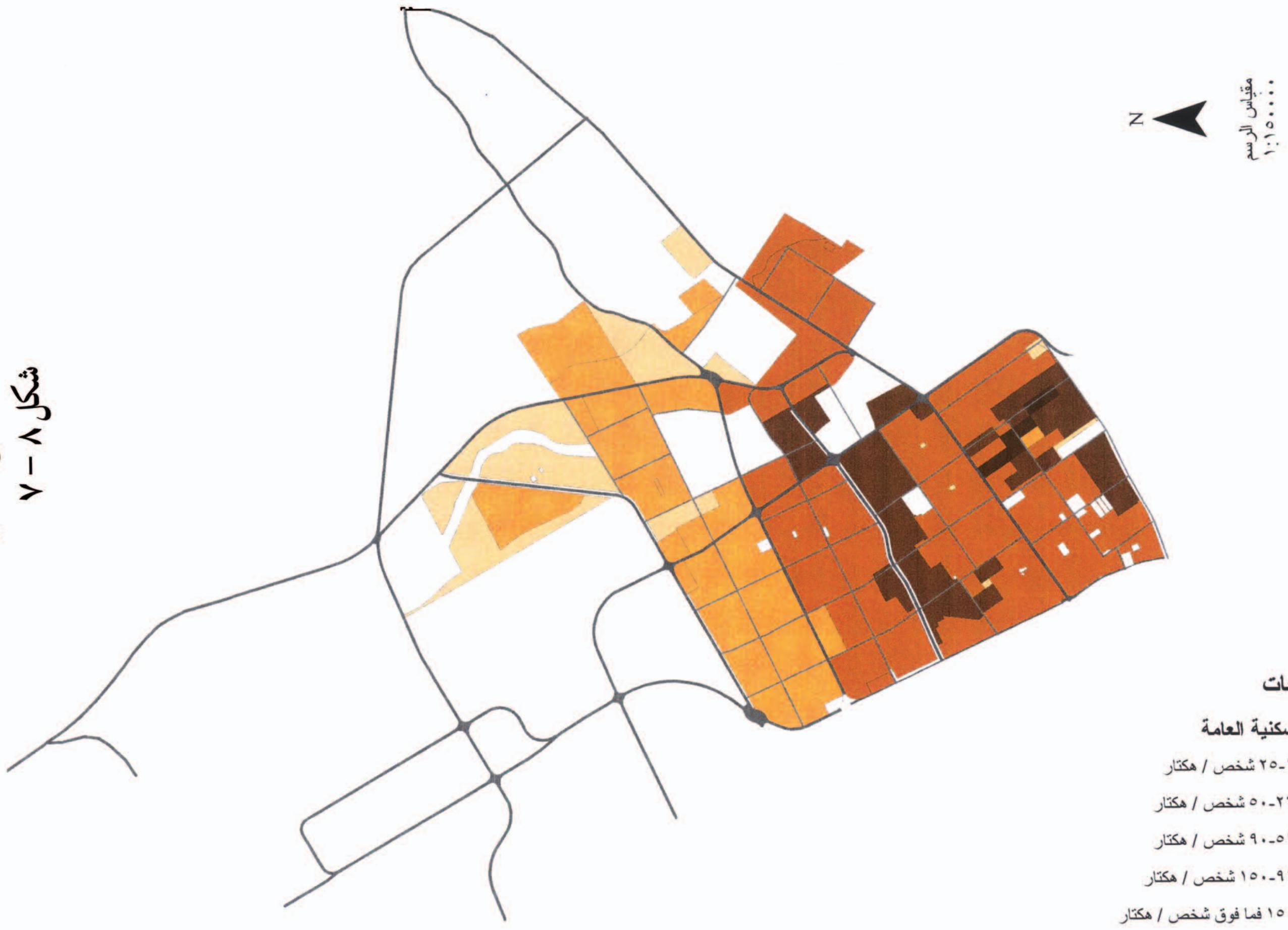




مقياس الرسم
١:٥٠٠٠



**القطاع الشريقي
كثافات المناطق السكنية**



الفصل التاسع : القطاع الجنوبي

١-٩ الأوضاع الراهنة

يضم القطاع الجغرافي الجنوبي للمدينة البلديات الفرعية رقم ١٠ و ١١ و ١٢ . ويمثل القطاع الجنوبي أكبر القطاعات الجغرافية بالمدينة من ناحية المساحة، على الرغم من أنه حالياً يُعد أقل القطاعات سكاناً وذلك بعدد سكانه المقدر بنحو ٤٠٠ ألف نسمة.

وتشير تلك المفارقة بين العدد القليل للسكان والمساحة الواسعة للأراضي المتداة حتى المرتفعات الجنوبية للمدينة إلى الأسباب الداعية لبروز أهمية المنطقة الجنوبية في تخطيط النمو لمدينة الرياض خلال العشرين سنة القادمة.

قضايا التخطيط

تؤكد الأرقام المشار إليها ومعدل الزيادة الضرورية في الجنوب ، لتحقيق النمو المستهدف، على قضايا التخطيط الرئيسية للقطاع . خلال العشرين سنة الماضية ومع تمدد المدينة بصورة رئيسية نحو الشمال والشرق، فقد كان النمو السكاني في المنطقة الواقعة جنوب الطريق الدائري الجنوبي محدوداً. ولإيضاح هذا الوضع ، فإن التنمية والتطوير في جنوب المدينة ما زال مقيداً بالحدود التي رسمت في المخطط الرئيسي الأول للمدينة في عام ١٤٠٢ هـ.

وهناك الكثير من الأسباب التي جعلت هذا القطاع قليل النمو أو أقل "تفصيلاً" مقارنة بغيره من قطاعات المدينة ، ولكن من الواضح إذا ما قُدر للجنوب أن يقوم بدور قيادي في نمو المدينة خلال العشرين سنة القادمة فإن التوجهات السابقة يجب تغييرها بطريقة متدرجة.

وعلى النقيض من المساهمة القليلة للقطاع الجنوبي في النمو السكاني، فإنه يشكل مركزاً مهماً على مستوى المدينة للتوظيف والأنشطة الاقتصادية. كما أن المنطقة الواقعة بين طريق الخرج والحدود الغربية للحرس الوطني (خشم العان) تشمل خليطاً واسعاً من المستودعات والاستخدامات الصناعية، بما في ذلك المدينة الصناعية ومصفاة البترول.

ويتم خدمة كامل هذه المنطقة من خلال محور النقل المكون من طريق الخرج، وطريق الخرج السريع (امتداد الطريق الدائري الشرقي) وسكة الحديد. كما أن طريق الخرج القديم ، الشديد الإزدحام في قطاعه الشمالي، يُعد عصب النشاط لهذه المنطقة الصناعية، ويخدم المنطقة الصناعية والمستودعات لمسافة ١٥ كم جنوب تقاطعه مع الطريق الدائري الجنوبي.

ويكون المحور الشمالي - الجنوبي الأوسط للقطاع الجنوبي من طريق الحائر ووادي حنيفة ، وهو محور ضعيف التطوير فيما عدا قطاعه الشمالي ، ويمتد حتى منطقة الحائر على بعد ٢٤ كيلومتر جنوب الطريق الدائري.

ويتمثل المحور الجنوبي الثالث في الناحية الغربية في طريق ديراب. ومع وجود هذا المحور جنوب الطريق الدائري الجنوبي، فإن هذا المحور والمنشآت المرتبطة به لا يشتمل على تقاطع من اتجاه الغرب إلى الشرق مع محور الحائر أو الخرج في الشرق. ويحد التطوير على هذا المحور من الشرق والغرب وادي حنيفة ووادي نمار ، وبأودية فرعية لوادي حنيفة من الناحية الجنوبية. وبالإضافة إلى ذلك، فإن تأثير المناطق الصناعية والمستودعات قد أعاد النمو الخارجي للمناطق السكنية في أحياء الشفاء والمروءة وبدر باتجاه الجنوب.

وعلى الرغم من عمل التخطيط لهذا القطاع كجزء واحد بالمدينة، فإن القطاع الجنوبي يمثل حالياً هيكلًا عمرانياً غير متماسك للنمو الخارجي على امتداد المحاور الثلاثة المشار إليها. ولا يوجد إلا القليل من التفاعل بين المحاور في الوقت الحاضر، كما يواجه النمو المستقبلي العديد من العوائق المادية والبيئية.

ونجد، بعيداً عن المحاور والمنطقة الحضرية المرتبطة بها، أن معظم القطاع الجنوبي لا يمكن مقارنته مكانيًّا ووظيفيًّا بالقطاعات

الأخرى وخاصة في الشمال والشرق من ناحية حجم التطوير والرغبات الاجتماعية. ويدل النشاط الزراعي في وادي حنيفة وفروعه، إلى جانب وجود أسواق الماشي والإبل الموجودة في هذا القطاع على الدور الرئيسي الذي لا يزال يلعبه الاقتصاد الريفي في حياة السكان.

ومن الخصائص الأخرى للقطاع الجنوبي افتقاره إلى الفلل الحديثة الكبيرة المساحة، والمساكن ذات الكثافات المتوسطة والمرتفعة مقارنة بالقطاعات الأخرى وهذا يدل على أن هذا القطاع هو مكان السكن لغالبية الأسر من ذوي الدخل المنخفض والمتوسط. وتلخيصاً لما ذكر، فعلى الرغم من أن الأسعار المنخفضة للأراضي في القطاع الجنوبي^(١) فإنه يعتبر من أقل القطاعات تفضيلاً بالمدينة، إلا أن هذه التكاليف المنخفضة نسبياً تمثل فرصة حقيقة لتلبية احتياجات قطاع الإسكان وتحقيق النمو المستهدف كما في المخطط الهيكلي للمدينة.

الإجراءات التنفيذية للأولويات

تعد الموضوعات الثلاثة: البيئة غير المناسبة، ومحدودية طرق الوصول، والمستوى المتدنى للخدمات من الأمور التي تحتاج إلى تحسين عاجل ومستدام، إذا ما أريد للجنوب أن يتغلب على عوامل عدم التفضيل الحالية. وهناك بعض الإجراءات التنفيذية للأولويات تم تلخيصها في مشروع المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض لفترة الخمس سنوات الأولى من الخطة على النحو التالي:

- ١ - تحسين ودمج مركزي ضاحية الشفاء في الغرب والعزيزية في الشرق بواسطة طرق ربط جيدة.
- ٢ - يتم التمدد نحو الجنوب والحد من الانتشار لهذه الضواحي من خلال إنشاء طريق دائري حلقي جنوب خارجي.
- ٣ - الاستقادة من وادي حنيفة كمورد طبيعي محمي مع تفاعل مستدام وواضح مع المناطق الحضرية في الشرق والغرب.
- ٤ - تحسين التأثيرات الضارة "للمناطق المجاورة" للمستودعات والصناعات الخفيفة ومدافن النفايات القرية من المناطق السكنية واحتواء انتشارها الخارجي وعلى وجه الخصوص في حي بدر.
- ٥ - تعزيز أعصاب الأنسجة على طريق الحائر وديراب إلى أقصى الجنوب في حدود الطريق الحلقى الجنوبي الخارجي.
- ٦ - حجز الواقع والمبادرة بتنفيذ الخطط الخاصة بتطوير المراكز الحضرية الفرعية في الجنوب عند تقاطع طريق الحائر وطريق ديراب مع الطريق الجنوبي الخارجي المقترن.
- ٧ - إزالة العوائق الحالية لتحسين نوعية الحياة وجودتها (من أعمال محطة منفحة لمعالجة مياه الصرف الصحي، مصنع الأسمنت، أسواق الماشي، مصفاة البترول ، .. الخ) وذلك بتبني برنامج مستدام لإدارة البيئة المحسنة.

يحتاج الاستثمار في البنية التحتية للطرق والخدمات والمرافق العامة إلى التركيز خلال السنوات الخمس الأولى على دفع النمو في المنطقة الجنوبية ، التي تقع غالبيتها في داخل خط الطريق الدائري الجديد. كما أن البرامج الخاصة بهذه الغايات ستتساعد على تحقيق الأهداف الاستراتيجية لدمج النمو وترشيد الصرف في القطاع العام على المدى القصير من الخطة.

٢-٩ توقعات السكان وتوزيع استعمالات الأراضي السكنية

العدد الحالي للسكان المتوقع عام ١٤٤٢ هـ

تشير بيانات المسح السكاني ومسح استعمالات الأراضي الذي أجرته الهيئة العليا في عام ١٤١٧ هـ بأن تعداد السكان للقطاع الجنوبي بلغ حوالي ٤٦٨ ألف نسمة .(الجدول ١-٩).

(١) دراسة أسعار الأراضي – التقرير النهائي ١٤١٤ هـ – مركز المشاريع والتخطيط بالهيئة العليا

جدول رقم ١-٩

توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الجنوبي (١٤١٧ هـ)

البلدية الفرعية	مطهور	المساحة (هكتار)				عدد السكان
		إجمالي	فضاء	مخطط	مطهور	
١٠	٢,٥٤٠	١,٥٠٥	٢,٥٣٠	٧,٩٧٤	١٨٦,٨٧٠	
١١	٥٧٥	١,٢٣٠	٤,٥٣٧	٦,٨٤٣	٧٨,٦٧٢	
١٢	٢,٤٩٩	٤,٤٣٢	٩,٤٦٩	١٦,٦٠٠	٢٠٢,١٥٣	
إجمالي المنطقة الحضرية	٦,٤١٤	٧,٢٦٦	١٧,٥٣٦	٢١,٤١٦	٤٦٧,٦٩٥	
				٥٩,٦٥٠		مناطق خاصة
				٩١,٠٦٦		المجموع

وبعد عمل الدمج في المرحلة الثانية من أعمال المخطط الاستراتيجي للقطاعين الجنوبي والجنوبي الشرقي بحدودهما القديمة في القطاع الجنوبي الجغرافي الحالي، فإن المخطط الهيكلي للمدينة يهدف إلى تحقيق نمو سكاني ليصل إلى ١,٩ مليون نسمة بحلول عام ١٤٤٢ هـ.

ونتيجة للقيام بأعمال تخطيطية أكثر تفصيلاً خلال المرحلة الثالثة، تم تحديد مقدار أقل من الأراضي للتطوير السكني عن ما تم تحديده في المخطط الهيكلي ، وأدى ذلك إلى تقليل الطاقة الاستيعابية للقطاع الجنوبي بنسبة ١٥٪ إلى نحو ١,٧ مليون نسمة. ويعود هذا النقص إلى الاعتبارات البيئية وعلى وجه الخصوص إلى خطط وأهداف المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة الذي تم إكماله مؤخراً، حيث لا يتم تشجيع الاستمرار في التعديات الحضرية الحالية على منطقة التصريف بالوادي وما ينتج عن ذلك من أضرار بيئية. كما أن أكثر المناطق تأثيراً بخطة التطوير المقترنة لوادي حنيفة تم توضيحها في الفصل ١١ من هذا التقرير.

أما ما يتعلق باستعمالات الأراضي الحالية ١٤١٧ هـ لهذا القطاع فيوضح الجدول ٢-٩ صافي استعمالات الأراضي لهذا القطاع.

جدول رقم ٢-٩

صافي استعمالات الأراضي للقطاع الجنوبي بالهكتار ١٤١٧ هـ

%	المساحة (هكتار)	نوع الاستعمال
٢٩	٢٢٢٦	سكنى
١٩,٦	١٥٠٢	صناعي
٦,٦	٥٠٤	نقل واتصالات ومرافق
٣,٦	٢٧٨	تجاري
٢٨,٥	٢١٨٥	خدمات
١,٥	١٠٨	ثقافية وترفيه
٩,٤	٧٢٠	زراعي وإنتاج موارد
١,٨	١٣٤	أخرى
١٠٠	٧٦٥٨	المجموع

ويلاحظ أن الاستعمالات القائمة يغلب عليها الاستعمالات السكنية والخدمات التي تشكل مانسبته ٢٩٪ لكل منها نظراً لارتفاع مساحات المستودعات التي تدخل من ضمن الخدمات ويأتي بعد ذلك الاستعمال الصناعي والذي يشكل مانسبته ٢٠٪ من

المساحة المطورة نظراً لتركيز الاستعمالات الصناعية على مستوى المدينة في هذا القطاع.

تحديد وتوزيع استعمالات الأراضي السكنية

تم تخصيص نحو ٢٢,٠٠٠ هكتار بالقطاع الجنوبي للاستخدام السكني في الأساس، ويمكن وصف ٦٠٪ منها "بالأراضي المعتمدة" إما كأراضي تم تطويرها بالفعل إلى درجة كبيرة (٦٦٪)، أو أراضي تشمل مخططات معتمدة (٣٤٪). وتعد النسبة الباقيّة بنحو ٤٠٪ أراضي بيضاء غير مخططة.

نجد في الجنوب أن قدرًا كبيراً من الأراضي المخططة لا زالت في المراحل المبكرة لدورة التطوير. ويشكل وجود مبني قليلة، وشوارع ترابية مستوية وعلامات أرضية لتحديد قطع الأرضي الدليل الوحيد لوجود المخططات. ويرجع سبب تباطؤ التطوير لمخططات الأرضي إلى عدم توافر الخدمات والمرافق العامة بما فيها الطرق المعبدة.

وفيما يتعلق بتوزيع السكان في القطاع الجنوبي المخصصة للاستعمالات السكنية بحلول عام ١٤٤٢هـ فإنه فإنه تم توزيع المناطق السكنية المستقبلية بالجنوب على شكل ستة مجموعات. وسيعيش نحو نصف السكان في المستقبل في مجموعتين من تلك المجموعات السكنية تقعان في اتجاه الشمال/ الجنوب بين الطريق الدائري الجنوبي الحالي والطريق الدائري الخارجي، وفي اتجاه الشرق / الغرب بين طريق ديراب وطريق الخرج. حيث أن هاتين المجموعتين تشكلان نمواً طبيعياً للضواحي الحالية لمنطقتي الشفا / بدر في الغرب والعزيزية في الشرق وتشتملان على أعلى كثافة سكانية بالقطاع.

وتتمرّكز المناطق العالية الكثافة على طريق ديراب وطريق الحائر، وذلك نتيجة تخصيصهما لأعصاب أنشطة ومسارات إلى المراكز الحضرية الفرعية. كما تقل الكثافة في القطاع الجنوبي كلما اتجهنا من الشمال إلى الجنوب وابعدنا عن مركز المدينة.

إذا ما وضعنا جانباً الأماكن العالية الكثافة بالقرب من أعصاب الأنشطة، فإن غالبية سكان المستقبل بالقطاع الجنوبي سيعيشون في مساكن منخفضة الارتفاعات ومتوسطة الكثافة في شكل فلل ذات مساحات صغيرة ، ودبليوكسات وبيوت متلاصقة وأضعاف في الاعتبار متوسط الكثافة السكنية بواقع ٢٥ وحدة لكل هكتار، فإن متوسط حجم قطعة الأرض بالقطاع الجنوبي سيكون نحو ٤٠٠ متر مربع. ومقارنة مع الأجزاء الأخرى من مدينة الرياض نجد أن ذلك يساوي المعدل السائد في الضواحي الغربية (العربياء). وقد تم تلخيص التوزيع السكاني في القطاع الجغرافي الجنوبي في الجدول ٣-٩ .

جدول رقم ٣-٩ التوقعات السكانية للقطاع الجنوبي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ١٤٤٢هـ

البلديات	الحياة المجمعة	المساحة	المناطق المطورة	المخططات المعتمدة	الاراضي الفضاء	المساحة / هكتار		عدد السكان المتوقع عام ١٤٤٢هـ		البلداني	
						المناطق المطورة	المخططات المعتمدة	الاراضي الفضاء	المناطق المطورة		
٢٢	٢٣	١,٢٧٩	١٩٠	٣٠٠	٧٨٩	١٢,٢٢٤	١٥,٢٤٢	٢٢,١٦٨	٦٠,٨٢٥	٤٨	
٢٤	٢٥	١,٢١٦	٦٤٩	٠	٦٦٧	٤٣,١٨٦	٤٣,٤٧٠	٣٦,٤٧٠	٧٩,٦٥٦	٦١	
٢٥	٢٦	١,١١٣	٨٨	٦٧٨	٣٤٧	٥,٢٦٦	٤٠,٦٨٢	١٧,١٠٣	٦٣,٠٥٢	٥٧	
٢٦	٢٧	١,١٥٠	٢٧٦	١٦٩	٧٠٥	١٦,٦٢٥	٩,٥١٦	٤٩,٣٤٨	٧٥,٤٨٩	٦٦	
٢٧	٢٨	١,٦٤٤	٥٣١	٢٧٢	٨٤٠	٢٣٤٥٣	١٥,١١٢	١٢,٧٠٨	٦٢,٢٧٣	٣٨	
٢٨	٢٩	١,٤٧٢	١,٢٠٧	٨٥	١٨١	٧٦,٠١٦	٧,٠٢٣	٧,٠٢٣	٨٣,٠٤٩	٥٦	
١٠ بلدية		٢,٩٤٠	٧,٩٧٤	١,٥٥٠	٣,٥٢٠	١٨٦,٨٧٠	٨٠,٦٥٤	١٥٦,٨٢١	٤٢٤,٣٥٤	٥٣	
١		٣٧٤	١٥١	١١٠	١١٢	١٦,٩٣٥	١٢,١٤٦	١٢,٦٥٢	٤١,٧٣٤	١١٢	
٢		٧٦٥	٤٦٥	١٠٦	١٩٤	٢٧,١٧٢	٦,٢٢٢	١٠,٧٧٩	٥٤,٢٨٢	٧١	
٥		٩٢٠	٢٦٤	٢٠٨	٤٤٨	١٨,٤٦٠	١٢,٤٨٧	٢٦,١٤٩	٥٧,٠٩٦	٦٢	
٦		١,٠٥٦	٢٢	٠	١,٠٣٢	١,٤٥٨	٠	٧٢,٣١٦	٧٣,٧٧٤	٧٠	
٢٠		١,٣٧٥	٠	٩٠٦	٤٦٩	٠	٣١,٧١٤	١٤,٨٧٢	٤٦,٥٨٦	٣٤	
٢١		١,١١٤	٧٢	٠	١,٠٤٢	٤,٦٤٨	٠	٦٩,٠٠٤	٧٣,٦٥٢	٦٦	
٢٢		١,٢٢٩	٠	٠	١,٢٣٩	٠	٠	٨٦,٧٣٤	٨٦,٧٣٤	٧٠	
١١ بلدية		٦,٨٤٣	٩٧٥	١,٣٣٠	٤,٥٣٧	٧٨,٦٧٢	٦٢,٦٨٠	٢٩٢,٥٠٧	٤٣٢,٨٦٠	٦٣	
٢		٨٦٠	٨٢	٥٦٤	٢١٤	٥,٦١٩	٥٧,٢٢٦	١٠,١٢٤	٧٢,٩٦٩	٨٠	
٤		١,٢١١	١٦٢	٢٩٢	٥٥٦	١٢,٨١٤	٣٢,١٨٦	٦٦,٦٦٦	١١١,٦٦٦	٩٢	
٧		٢,٠٢٨	٠	٠	٢,٥٣٨	٠	٠	٤٠,٣٤٢	٤٠,٣٤٢	١٨	
٨		٨٥٨	٧٥٧	٠	١٠١	٧٥,٦٩٢	٠	٩,١٢٠	٨٤,٨١٢	٩٩	
٩		٧٥١	٣٠٢	٢٢٨	٢١٠	٢٧,٥٢٩	٢٢,٨٤٩	١٥,٨٥٦	٦٧,٢٢٤	٩٠	
١٠		٦٤٥	٤١	١٠٠	٥٠٤	٢,٨٦٨	٣,٩٣٦	٣٧,٢٤٠	٤٤,٠٤٥	٦٨	
١١		١,٢٢٣	٦٠٤	٨٧	٦٤٢	٤٠,٤٩٦	١,٦١٤	١٤,٣٧٠	٥٦,٤٨٠	٤٢	
١٢		٧٧٤	٥٢٨	١٩٥	٥١	١٧٤..٣٦	١٣,٦٥٢	٠٠	٤٩,٨٢٧	٦٤	
١٣		٧٠٢	٠	١٨٥	٥١٧	٠	١١,٣٢٠	٢٠,٦٧٨	٤١,٩٩٧	٦٠	
١٤		٨٤٠	٢١	٠	٨١٨	٩٦١	٠	٤٣,٠٤١	٤٤,٠٠٢	٥٢	
١٥		١,٥٣٠	٠	٤٧	١,٤٨٣	٠	١,٦٠٩	٤٨,٦٠٣	٥٠,٢١٢	٣٣	
١٦		١,٢٢	٠	٨٤٨	١٧٤	٠	٣٦,٠٥٦	٦,٠٠٨	٤٢,٠٦٤	٤١	
١٧		١,٢٩٥	٠	٧٢٠	٥٧٥	٠	٣٩,٦٠٧	٢١,٢٨٩	٧٠,٨٩٦	٥٥	
١٨		١,٣٧٧	٠	٨٠٣	٥٧٤	٠	٦٠,٢٤٣	٢٠,٠٤٣	٨٠,٢٨٧	٥٨	
١٩		٨٦٣	٠	٨٦٣	٥١٢	٠	١٢,٢٩٥	٢١,٦٦٥	٤٣,٩٦١	٥١	
١٢ بلدية		١٦,٦٠٠	٢,٤٩٩	٢,٤٣٢	٩,٤٦٩	٢٠٢,١٥٣	٢٩٣,٥٩٦	٤١٠,٠٤٤	٩٠٥,٧٩٣	٥٥	
المناطق الخاصة		٥٩,٦٥٠				٧,٢٦٦	١٧٧,٦٩٥	٤٣٦,٩٣٠	٨٠٩,٣٨٢	١,٧٦٤,٠٠٧	٥٦
الاجمالي		٩١٠٦٦									

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

٣-٩ متطلبات استعمالات الأراضي والخدمات

لقد تم تحديد التقديرات لاستعمالات الأرضي المطلوبة لتلبية احتياجات السكان، ولدعم المرافق والخدمات، وفقاً للتسلسل الهرمي للمراكز المقترحة في المخطط الهيكلي للمدينة. مع الأخذ بالاعتبار أن مخطط استعمالات الأرضي لم يعمل تقديرات للخدمات ذات المستوى المحلي التي يجب توفيرها في المناطق السكنية.

كما أن المراكز التي تم تحديدها في مخطط استعمالات الأرضي فوق مستوى المركز المحلي هي: "مراكز الأحياء المجمعة"، "مراكز الإدارية" و "مراكز الحضرية الفرعية". وعلى شكل نظري يكون متوسط عدد السكان الذين يتم خدمتهم من خلال هذه المراكز هو: ٥٠٠٠ ، ٣٠٠٠٠ ، ١٠٠٠٠٠ نسمة على التوالي.

مراكز الأحياء المجمعة

يبلغ متوسط الاستقطاب (نطاق الخدمة) لراكز الأحياء في القطاع الجنوبي نحو ٥٥٠٠٠ نسمة. ويتراوح تعداد السكان لراكز الجنوبي ما بين ٣٠٠٠٠ نسمة كحد أدنى و ٨٠٠٠٠ نسمة كحد أقصى، ويعتمد ذلك إلى حد كبير على الكثافة والموقع، حيث أن البعد المكاني للمجمع لغالبية السكان المراد خدمتهم يُعد أهم من الحجم نفسه. وعلى خلاف ما في المناطق المبنية الحالية حيث يمكن التفاضي عن مثالية الموقع، فإن توزيع المجمعات السكنية في الجنوب يكون فيها نحو ٨٠٪ من السكان على نطاق نصف دائرة بمقدار ٢ كيلومتر من مركز الأحياء المجمعة.

ويشتمل المركز النموذجي على ٢٠٪ من أراضيه المخصصة للمرافق الاجتماعية/ الثقافية، و ٣٠٪ لتجارة التجزئة و ٥٠٪ للحدائق والمتزهات. ونجد في الجنوب أن معظم موقع المراكز تقع بالقرب من الطرق الشريانية ومتوسط المساحة نحو ٢٥ مركزاً يبلغ ١٠ هكتار.

الراكز الإدارية

يُقترح إنشاء أربعة مراكز إدارية لخدمة سكان القطاع الجنوبي بحلول عام ١٤٤٢هـ. ويزيد هذا الرقم بعدد واحد عن البلديات الفرعية. حيث أن البلدية الفرعية رقم ١٢ تم ضمها إلى مركزين بسبب سعتها السكانية العالية بحلول سنة الهدف حيث سيبلغ عدد السكان نحو ٧٠٠٠٠ نسمة ، وتم الفصل الواضح لسكناه في منطقتين فرعيتين. وسيشتمل كل مركز من المراكز الثلاثة الشمالية على مكاتب للبلديات الفرعية ١٢، ١١، ١٠.

تم اقتراح توفير مناطق لأسواق الجملة/ القطاعي في المراكز الأربع، تشمل على ثلثي إجمالي مساحة الموقع، مع تخصيص الثلث المتبقى للمرافق الاجتماعية/ الثقافية مثل خدمات الشرطة والمطافئ، ومستشفى محلية، ومكتب بريد ومكاتب إدارية . وفيما يلي شرح لنطاق خدمة تلك المراكز :

المركز الإداري الجنوبي رقم ١ .. يخدم مناطق العزيزية وبدر ، ويقع المركز في الربع الجنوب الشرقي من منطقة الاستقطاب عند تقاطع طريقين شريانيين. وسيكون استقطاب السكان لهذا المركز في عام ١٤٤٢هـ لنحو نصف مليون نسمة وسيشتمل على مكاتب البلديات الفرعية رقم ١١.

المركز الإداري الجنوبي رقم ٢ .. يخدم هذا المركز مناطق الشفاء ، المروة ، بدر، وعكاظ، وأحد ويشتمل المكاتب الإدارية للبلديات الفرعية رقم ١٢. وتم تصميم المركز لخدمة نحو ٤٠٠٠٠ نسمة ويقع في التقاطع بين الطريق الدائري الجنوبي والامتداد الشرقي لشارع الخليل بن أحمد.

المركز الإداري الجنوبي رقم ٣ .. يقع هذا المركز في أقصى الجنوب قياساً مع المراكز الأخرى وسيخدم الضواحي الجديدة غرب وادي حنيفة ومنطقة الحائز. ويتوسط المركز أكبر مخططات الأراضي المعتمدة بالجنوب (عریض) ، ومن المتوقع أن يستقطب نحو ٣٦٠٠٠ نسمة بنهاية فترة المخطط.

المركز الإداري الجنوبي رقم ٤ .. تم تصميم هذا المركز لخدمة سكان البلدية الفرعية رقم ٤ بجوار طريق الخرج ومجمع المدينة الصناعية. ويقع المركز بالقرب من تقاطع الطريق الدائري الجنوبي الجديد وطريق الخرج القديم ليخدم نحو ٢٠٠٠٠ نسمة.

توضح الجداول من ٤-٩ ملخصاً لمكونات تلك المراكز ومساحة الاستعمالات.

المراكز الحضرية الفرعية

تم اقتراح إنشاء مركزين حضريين فرعيين في القطاع الجنوبي. وتشكل المراكز الحضرية رأس الهرم لسلسل المراكز لمناطق النمو بالمدينة. وتهدف إلى توفير المناطق ذات المساحة الكبيرة والخدمات ذات المستوى العالي، مثل مراكز التعليم ، والخدمات الطبية المتخصصة، ومراكز الترفيه بالإضافة إلى خدمات الأعمال وتجارة التجزئة ، ومساحات للمباني سواء حكومية او خاصة.

يقع المركزان على بعد ١٧ و ٢٠ كيلومتر بالتوازي جنوب ميدان القاهرة (من تقاطع الطريقين السريعين مكة المكرمة والملك فهد) ، ويتمثل دور المركزين الفرعيين للحائز وديراب في العمل كمراكز عالية مساندة لمركز المدينة. وعند نهاية فترة المخطط بحلول عام ١٤٤٢هـ، فإن كلا المركزين سيستقطبان نحو مليون نسمة يعيشون في نطاق دائرة نصف قطرها ١٠ كيلومترات ، أو على بعد نصف ساعة تقريرياً من مكان خدمتهم.

كما أن كلا المركزين سيتمكنان بقدر كبير من طرق التنقل والوصول ، وذلك لوقوعهما في تقاطعات فرعية رئيسية في شبكة الطرق المستقبلية بالجنوب وكمناطق ربط ومراكز لنظام النقل العام المقترن بالجنوب.

**جدول رقم ٤-٩: التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لراكز الاحياء المجمعة
موزعة بحسب الاحياء المجمعة والبلديات الفرعية للقطاع الجنوبي هـ١٤٤٢**

المجموع	تجاري تجزئة	اجمالي الخدمات الاجتماعية	ثقافي	ترفيهي	صحي	مركز بريد	دفاع مدني	مركز شرطة	السكان -١٤٤٢	الاحياء المجمعة	البلديات الفرعية
١٠	٢	٧	٠	٥	١	٠	٠	٠	٦٠,٨٣٥	٢٢	
١٢	٤	٩	١	٦	١	٠	١	٠	٧٩,٦٥٦	٢٤	
١٩	٤	١٣	١	٩	١	٠	١	١	٦٣,٠٥٢	٢٥	
١٢	٤	٩	١	٦	١	٠	٠	٠	٧٥,٤٨٩	٢٦	
١٠	٢	٧	٠	٥	١	٠	٠	٠	٦٢,٢٧٣	٢٧	
٢٢	٧	١٦	١	١١	٢	٠	١	١	٨٣,٠٤٩	٢٨	
٧٠	٢١	٤٩	٣	٣٤	٦	١	٢	٢	٤٢٤,٣٥٤		بلدية ١٠
٧	٢	٥	٠	٣	١	٠	٠	٠	٤١,٧٣٤	١	
٩	٣	٦	٠	٤	١	٠	٠	٠	٥٤,٢٨٣	٢	
٨٦	٢٦	٦٠	٤	٤٢	٧	١	٢	٢	٥٧,٠٩٦	٥	
١٢	٤	٨	١	٦	١	٠	٠	٠	٧٣,٧٧٤	٦	
٨	٢	٥	٠	٤	١	٠	٠	٠	٤٦,٥٨٦	٢٠	
١٢	٤	٨	١	٦	١	٠	٠	٠	٧٣,٦٥٢	٢١	
١٤	٤	١٠	١	٧	١	٠	١	٠	٨٦,٧٣٤	٢٢	
٧٢	٢٢	٥٠	٢٣	٣٥	٦	١	٢	٢	٤٢٣,٨٦٠		بلدية ١١
١١٨	٣٦	٨٢	٦	٥٧	٩	١	٥	٤	٧٢,٩٧٩	٣	
١٨	٦	١٣	١	٩	١	٠	١	١	١١١,٦٦٦	٤	
٧	٢	٥	٠	٤	١	٠	٠	٠	٤٥,٢٤٢	٧	
١٤	٤	١٠	١	٧	١	٠	١	٠	٨٤,٨١٢	٨	
٤٠	١٢	٢٨	٢	١٩	٢	٠	٢	١	٦٧,٢٢٤	٩	
٧	٢	٥	٠	٤	١	٠	٠	٠	٤٤,٠٤٥	١٠	
٩	٣	٦	٠	٥	١	٠	٠	٠	٥٦,٤٨٠	١١	
١٧	٥	١٢	١	٨	١	٠	١	١	٤٩,٨٢٧	١٢	
٧	٢	٥	٠	٣	١	٠	٠	٠	٤١,٩٩٧	١٣	
٧	٢	٥	٠	٤	١	٠	٠	٠	٤٤,٠٠٢	١٤	
٨	٢	٦	٠	٤	١	٠	٠	٠	٥٠,٢١٢	١٥	
٧	٢	٥	٠	٣	١	٠	٠	٠	٤٢,٠٦٤	١٦	
٢٩	٩	٢٠	١	١٤	٢	٠	١	١	٧٠,٨٩٦	١٧	
٢٢٢	١٠٠	٢٢١	١٦	١٦١	٢٦	٤	١٢	١١	٨٠,٢٨٧	١٨	
٧	٢	٥	٠	٤	١	٠	٠	٠	٤٣,٩٦١	١٩	
١٥٠	٤٦	١٠٤	٧	٧٢	١٢	٢	٦	٥	٩٥,٧٩٣		بلدية ١٢
٢٩٢	٨٩	٢٠٣	١٤	١٤١	٢٢	٤	١١	١٠	١,٧٦٤,٠٠٧	اجمالي المنطقة الحضرية	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي.

جدول رقم ٥ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الاحياء موزعة بحسب البلديات الفرعية لقطاع الجنوبي ١٤٤٢هـ

خدمات خارج مستوى الاحياء											البلديات الفرعية	السكان ١٤٤٢هـ
الاجمالي	اجمالي التجارة	أجهزة تقنية	تجاري	اجمالي الاجتماعي	اجمالي فني	تعليم فني إناث	تعليم فني ذكور	مدرسة فنية	مدرسة ثانوية	مسجد عيد		
٩٢	٤٢	٢١	٢١	٤٩	٦	٤	٤	٢٤	١١	٤٢٤,٣٥٤	١٠ بلدية	
٩٤	٤٣	٢٢	٢٢	٥٠	٧	٤	٤	٢٥	١١	٤٣٣,٨٦٠	١١ بلدية	
١٩٦	٩١	٤٥	٤٥	١٠٥	١٤	٨	٩	٥٢	٢٣	٩٠٥,٧٩٣	١٢ بلدية	
٣٨١	١٧٦	٨٨	٨٨	٢٠٥	٢٦	١٦	١٨	١٠١	٤٤	١,٧٦٤,٠٠٧	اجمالي المنطقة الحضرية	

جدول رقم ٦-٩ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المخصصة للمراكز الإدارية في القطاع الجنوبي هـ١٤٤٢

المراكز الإدارية														المسكان هـ١٤٤٢	المراكز الإدارية
الإجمالي التجاري	اجمالي التجزئة	أسواق جملة	تجاري	اجمالي الخدمات الاجتماعية	مركز ثقافة	بريد رئيسي	إداري	مبني بلدية	الهلال الأحمر	مركز اطفاء رئيسى	مركز شرطة رئيسى	مستشفى			
٥٢٢٢	٣٧٧٨	٢٧٤٤	١٩٩٩	١٤٤٤	١٠٣٤	٧٤٥	٥٠٥	٤١٠	٢٨٩	١٩٠	١٤٤	١٢٢	٤٥٦,٨٦٤	١ مركز	
٥٠١٣	٣٦٢٧	٢٦٢٤	١٩١٩	١٢٨٦	٩٩٢	٧١٥	٥٢٢	٢٩٤	٢٧٧	١٨٣	١٣٩	١١٧	٤٣٨,٦٠٩	٢ مركز	
١٠٦٢٠	٧٦٩٠	٥٥٨٦	٤٠٦٩	٢٩٤٠	٢١٠٤	١٥١٦	١١٢٩	٨٣٥	٥٨٨	٢٨٧	٢٩٤	٢٤٧	٥٠٥,٠١٥	٢ مركز	
٤١٥٥	٣٠٠٦	٢١٨٣	١٥٩١	١١٤٩	٨٢٣	٥٩٣	٤٤١	٣٢٧	٢٣٠	١٥١	١١٥	٩٧	٣٦٢,٥١٩	٤ مركز	
٢٥,٠٢٠	١٨,١٠٠	١٣,١٤٧	٩,٥٧٨	٦,٩٢٠	٤,٩٥٣	٣,٥٦٩	٢,٦٥٨	١,٩٦٦	١,٣٨٤	٩١١	٦٩٢	٥٨٣	١,٧٦٤,٠٠٧	اجمالي المنطقة الحضرية	

جدول رقم ٧-٩ : التوزيع الم Sahi بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى القطاع للقطاع الجنوبي هـ ١٤٤٢

خدمات على مستوى القطاع											
الاجمالي	اجمالي التجاري	صناعات تقنية	صناعي عام	صناعي خفيف	معارض سيارات	اجمالي الاجتماعي	جامعة	ترفيهي	متبرة		القطاع الجنوبي
١١٢٩٤	٨٤١١	١١٢١	٢٤٠٣	٤٥٢٢	٢٥٢	٢٨٨٤	٩٤٠	٨٨٣	١٠٦٠	١,٧٦٤,٠٠٧	اجمالي المنطقة الحضرية

المصدر : الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

٤ - التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي

من الأهداف الاستراتيجية الرئيسية للمخطط الهيكلي للمدينة تحقيق الأهداف البعيدة المدى لتوفير الفرص الوظيفية للمناطق الجديدة وتقليل الضغط على مركز المدينة.

وبحسب ماتم إيضاحه في هذا الفصل ، فإن القطاع الجنوبي يمثل مركزاً نشاطاً واسعاً في مجال المستودعات والأنشطة الصناعية على مستوى المدينة، بما في ذلك مصفاة الرياض للبترول. وقد ينظر إلى هذه الأنشطة على أنها لخدمة المدينة ولا يتم عكسها في تقديرات الأراضي المطلوبة لهذه الأنشطة القائمة فقط على تقديرات التوظيف بالقطاع الجنوبي. ولقد تم توضيح الإضافات الرئيسية للأنشطة الاقتصادية والتوظيف الناشئ عن الخدمات في الجنوب على النحو التالي:

المراكم الحضرية الفرعية

يقدم المراكز الفرعية خدمات ذات المستوى العالمي في الجنوب، وكل مركز هدف في توفير نحو ١٠٠٠٠ فرصة وظيفية ، إلى جانب توفير المكاتب الحكومية وخدمات تجارة الجملة والقطاعي . منطقه الصناعات العالية التقنية والأبحاث

ستوفر هذه المنطقة بعداً جديداً لإيجاد فرص الوظيفية بالقطاع الجنوبي. وتقع عند طرق الوصول الهامة بعد أربعة كيلومترات جنوب طريق الحائرة والمراكز الحضري الفرعية به.

الحرم الجامعي بالجنوب

تم تحديد حرم جامعي كبير لسد جزء من احتياجات مدينة الرياض المستقبلية لمرافق التعليم العالي، وذلك بوجود جامعة في القطاع الجنوبي لكي تتكافأ مع الجامعة المقترحة في أقصى الشمال على الامتداد الجغرافي لمحور النمو الشمالي. ويتجاوز موقع الجامعة مع أهداف وادي حنيفة (المخطط الشامل لوادي حنيفة)، كما أن امتداد مساحته المنسقة ستتشكل فاصلةً طبيعياً بين منطقة الضواحي في الشمال والضواحي المستقبلية في الجنوب (عریض).

ستتشكل مراكز الأنشطة الثلاثة الواردة بأعلاه مع المجمع الرياضي المقترن بؤرة جذب جديدة للقطاع الجنوبي، وجميعها تتمتع بطرق وصول جيدة بالقرب من شبكة الطرق السريعة بالجنوب.

٩ - المعايير الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي للقطاع الجنوبي

المناطق السكنية

يعكس النمط الإسكاني المقترن للقطاع الجنوبي لاستعمالات الأرضي نمطاً مطولاً لما ورد في المخطط الهيكلي بالمرحلة الثانية ، حيث يأخذ في الاعتبار المعالم الطبيعية بالمنطقة بالإضافة إلى أنه يتواكب مع المقررات الواردة في المخطط الشامل لوادي حنيفة . كما أنه ينسجم مع الاهتمام الكبير بالبيئة وبالتصريف الطبيعي في القطاع الجنوبي بطريقة تتجاوز التكوين الطبيعي للقطاع . وبسبب التكوين الطبوغرافي في المنطقة وشبكة الأودية التي تخللها ، بخلاف ما عليه الحال في قطاعات النمو الأخرى بالمدينة ، فإن القطاع الجنوبي لا يتواكب ببساطة مع النظام الشبكي ٢×٢ كم لتشكيل المناطق السكنية كما هو سائد . كما نجد أن المناطق الحضرية القائمة وتلك المخطط لها وعلى الرغم من أنها تأخذ شكل الخطوط المستقيمة إلا أنها لا تخضع بشكل تام للنظام الشبكي ٢ كم ، والأنماط الشبكية المتبعة تكون على محاذير مختلفة .

لذلك لابد من إيجاد نمط تطوير عمراني يشتمل على عدد من طرق الربط المتداخلة ، ولكن على شكل مناطق سكنية أو مجتمعات سكانية منفصلة حيث تم التخطيط لإنشاء عدد ست مجتمعات/مناطق سكنية كبيرة تتفاوت من حيث الحجم ، وتكون كل منطقة قادرة على تطوير نطاقها العمراني الخاص بها وعلى الوصول السهل للمناطق المفتوحة المحيطة به ، وكذلك بالمرافق الترفيهية ومرافق الخدمات المساعدة للسكان ، وللفرض الوظيفية .

يشتمل القطاع الجنوبي على منطقة سكنية أخرى ، ولكن هذه المنطقة من الناحية الوظيفية تشكل جزءاً من القطاع الشرقي من المدينة ، على الرغم من أن سكانها يدخلون من ضمن إجمالي عدد السكان بالقطاع الجنوبي حيث تقع هذه المنطقة شمال مجمع الصناعات الخفيفة / المستودعات بالسلي وجنوب طريق سعد بن عبد الرحمن (الأول) وتشمل مناطق إسكان الجزيرة ، وأحياء الفيحاء والسعادة .

مراكز الأنشطة الاقتصادية

مقارنة مع قطاعات النمو الأخرى بالمدينة نلاحظ أن القطاع الجنوبي له القدرة لتحقيق درجة عالية من الاكتفاء الذاتي الوظيفي ، وعلى وجه الخصوص في القطاعات الاقتصادية الثانوية ، مثل أنشطة التصنيع والمستودعات . لقد تم تحصيص أراضي إضافية لكلا المنطقتين في الجزء الشمالي الشرقي من القطاع ، بالقرب من خشم العان ، والمنطقة القرية من المدينة الصناعية ، لاستيعاب التوسيعة في الأنشطة خلال العشرين سنة من عمر المخطط . ونجد في المناطق الأخرى ، في أقصى الغرب ، بمنطقة المروة وبدر ، أنه تم دمج الأنشطة الاقتصادية في مواقعها الحالية وتكاملها مع المناطق السكنية المجاورة لها . وكما ورد في القسم السابق ، تم التخطيط لمنطقة الصناعات العالية التقنية والأبحاث في قلب القطاع الجنوبي الأمر الذي سيزيد من تنوع الفرص الوظيفية بالقطاع .

تشكل منطقة "تشليح" السيارات على طريق الحائر نشاطاً مهماً على مستوى المدينة ، ويهدف التخطيط إلى تجميع هذه المنطقة في موقعه الحالي ، وإضافة منطقة عازلة وضوابط تشغيلية أخرى للتقليل من التأثيرات البيئية الضارة على وادي حنيفة والمناطق السكنية المستقبلية في الناحية الجنوبية الغربية .

سيحصل القطاع الجنوبي على دفعة قوية في سوق العمالة في مجال الخدمات والقطاع الاقتصادي وذلك بتطوير أعصاب الأنشطة على طريق الحائر وديراب والمراكز الحضرية الفرعية المرتبطة بهما . وتأتي الإضافات المهمة الأخرى من المراكز الأربعية الإدارية المقترنة والجامعة التي تخدم القطاع الجنوبي .

هناك دفعة أخرى قوية للاقتصاد بالقطاع الجنوبي ستأتي كنتيجة مباشرة لخطة التحسين البيئي وبرنامج تطوير وادي حنيفة . وبتطبيق هذا المخطط ستوجد وظائف جديدة للقطاع الجنوبي في مجالات الزراعة والسياحة من خلال التوسيع في المناطق

الزراعية داخل الوادي وبالقرب منه بالإضافة إلى الأنشطة الاقتصادية في أسواق الماشي وفي مركز النقل العام ، وبذلك سيستمر القطاع الجنوبي في قدرته على تطوير قاعدته الاقتصادية على مستوى القطاع والمدينة.

الترفيه والمناطق المفتوحة

يُعد نظام المناطق المفتوحة بالقطاع الجنوبي عنصراً أساسياً في التكوين الهيكلي لنمط النمو المستقبلي، فمن السمات الأساسية لهذا النظام اندماجه مع المناطق السكنية الجنوبية ومنحدرات الأودية القرية كما تم تحديدها في المخطط الشامل لوادي حنيفة كحديائق طبيعية وممرات، بالإضافة إلى توفير طرق الوصول إلى مناطق الترفيه والرحلات والمرافق الترفيهية الأخرى الواقعة خارج الأودية. وتعتبر المنطقة الحضرية في الجنوب منطقة حضرية مفتوحة بسبب الأودية والمنتزهات التي تحيط بها في الجنوب والجنوب الغربي.

تم تحديد منطقتين واسعتين شرق وادي حنيفة كمناطق زراعية تشكل مناطق هامة لكسر استمرارية نمط التطوير العمراني. وتلعب المنطقة التي تقع في أقصى الجنوب دوراً هاماً في المحافظة على التجمع السكني في الحائر كمنطقة سكنية مميزة، منفصلة عن المنطقة الحضرية في الشمال مع إمكانية تميزها كمعلم جنوب للنظام المتدل للوادي في منطقة مفتوحة وكمركز سياحي مهم بالوادي.

يُقترح إنشاء مجمع رياضي في مكان بارز ليشكل مركزاً للمراقب الترفيهية بالجنوب لخدمة كامل القطاع وقرب من الحرم الجامعي الجنوبي مع إمكانية الوصول السهل إليه من الطريق الدائري الجنوبي. وسيضم المجمع الرياضي إستاداً رياضياً رئيسياً ومرافق رياضية.

النقل والمرافق العامة

ستوفر مسارات الطرق المحيطة ، الطريق الجنوبي الدائري الخارجي والمحوري الجنوبي، سعة عالية في التقاطعات الشرقية/ الغربية بين المحاور الشعاعية الجنوبية الثلاثة، وذلك بتجميع وتوزيع الحركة المرورية من ضواحي المجمعات السكانية إلى المراكز الرئيسية بالقطاع في مجال الأنشطة الاقتصادية والتوظيف. فإلى جانب تقوية الربط في اتجاه الشرق والغرب، تقوم هذه المسارات الجديدة بتحفيظ الضغط على الطريق الدائري الجنوبي القائم من الحركة المرورية الزائدة.

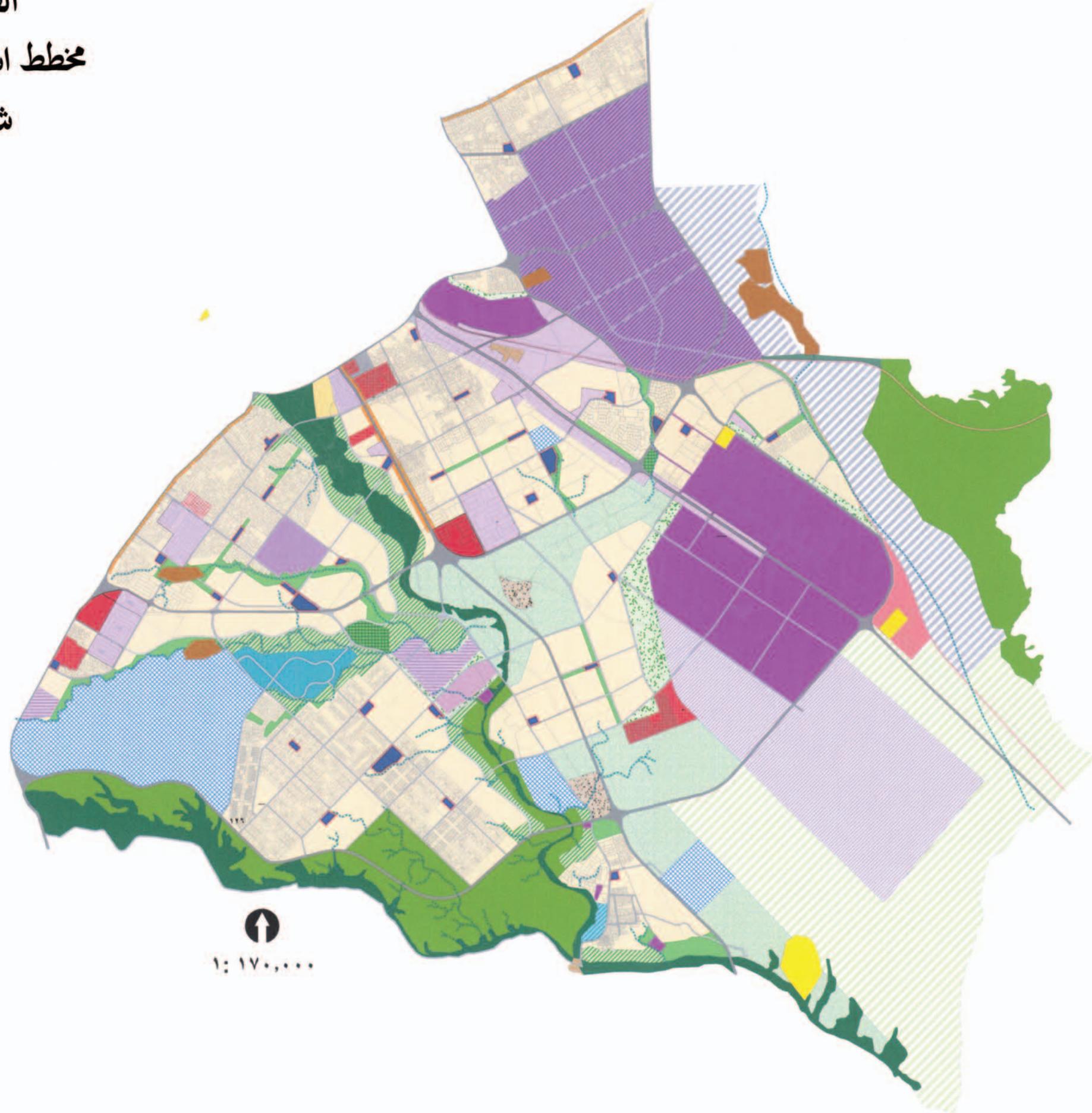
إلى جانب الطريقين السريعين ، يتم إضافة أربعة طرق شريانية جديدة في اتجاه الشرق - الغرب لشبكة الطرق الرئيسية المستقبلية بالجنوب، مما يتيح الربط التقاطعي بين مناطق التركيز في الضواحي الناشئة. كما أن جميع هذه المسارات الشرقية - الغربية ستقطع وادي حنيفة وفي سبيل المحافظة على نظام الطرق الخطية المستقيمة بالوادي المقترنة، ولتنقلي التأثيرات البيئية الضارة ، فقد تمت التوصية بأن جميع المسارات التي تقطع الوادي يجب أن تكون الطرق على مستويات هيكلية مرتفعة. وسيعزز طريق الحائر السريع الجديد الحركة المرورية بالقطاع في الاتجاه الشمالي - الجنوبي مما يعني التخلص من المرور العابر من الطرق الشعاعية القائمة ، وعلى وجه الخصوص من طريق الخرج، وذلك ضمن شبكة الطرق السريعة المستقبلية بوسط القطاع الجنوبي.

وأقترح كذلك امتداد غربي جديد لنظام السكك الحديدية بالمدينة يتجه إلى الغرب منطلاقاً من خط الخرج الحالي ولا يزال ذلك في المرحلة النظرية ، ولم يتم توضيح المسار في مخطط استعمالات الأراضي للقطاع الجنوبي حتى يتم الانتهاء من الاجتماعات التي تعقد مع وزارة المواصلات بهذا الخصوص إلا انه يظل المسار المناسب مع الطريق المحوري الجنوبي المقترن.

القطاع الجنوبي

مخطط استعمالات الاراضي

شكل ٩ - ١



الأصطلاحات

سكنى	سكنى
سكنى تقليدي	سكنى تقليدي
مناطق سكنية حساسة بيئيا	مناطق سكنية حساسة بيئيا
استرخات	استرخات
تجاري / مختلط	تجاري / مختلط
مركز حضري فرعى	مراكز تجارية لتجزئة
تجاري جملة	تجاري جملة
عصب رئيسي	عصب رئيسي
اصطاب انشطة	اصطاب انشطة
شارع تجاري مركزية	شارع تجاري مركزية
معارض سيارات	معارض سيارات
خدمات عامة	خدمات عامة
مركز اداري	مركز اداري
مراكز الاحياء المجمعة	مراكز الاحياء المجمعة
تعليم	تعليم
تعليم عالي/ جامعة	تعليم عالي/ جامعة
صحفي	صحفي
ديني / ثقافي	ديني / ثقافي
حكومي / مؤسسي	حكومي / مؤسسي
مناطق عسكرية	مناطق عسكرية
مقبرة	مقبرة
صناعي مستودعات	صناعي مستودعات
صناعي عام	صناعي عام
صناعات خفيفة	صناعات خفيفة
صناعات ثقيلة	صناعات ثقيلة
صيادة سيرارات / تنسيح	صيادة سيرارات / تنسيح
مستودعات	مستودعات
صناعي مختلط (مستودعات وصناعي خفيف)	صناعي مختلط
مناطق عازلة	مناطق عازلة
ترفيهي / مناطق مفتوحة	ترفيهي / مناطق مفتوحة
مناطق مفتوحة على مستوى المدينة	مناطق مفتوحة على مستوى المدينة
مناطق ترفيهية على مستوى القطاعات	مناطق ترفيهية على مستوى القطاعات
حوض الوادي / منتزهات شريطية	حوض الوادي / منتزهات شريطية
بطون الوداية	بطون الوداية
مجمعات رياضية	مجمعات رياضية
النقل والمرافق	النقل والمرافق
طرق حرّة	طرق حرّة
طرق رئيسية	طرق رئيسية
طرق منحورة محیطة بالوادي	طرق منحورة محیطة بالوادي
خط سكة الحديد	خط سكة الحديد
محطات نقل	محطات نقل
مطار	مطار
مرافق عامة	مرافق عامة
خطوط مرافق عامة	خطوط مرافق عامة
مدافن ثقافيات	مدافن ثقافيات
زراعي وانتاج موارد	زراعي وانتاج موارد
مناطق تهدىن	مناطق تهدىن
اراضي زراعية	اراضي زراعية
مناطق سياسات	مناطق سياسات
الضواحي الجديدة	الضواحي الجديدة
مناطق مخصصة للتوسيع الصناعي	مناطق مخصصة للتوسيع الصناعي
اراضي مخصصة للمرافق العامة	اراضي مخصصة للمرافق العامة
اراضي مخصصة للاستعمالات الريفية	اراضي مخصصة للاستعمالات الريفية
مناطق ابار المياه المحكمة	مناطق ابار المياه المحكمة
منطقة وادي حنفة المحكمة	منطقة وادي حنفة المحكمة
مناطق خاصة	مناطق خاصة
منطقة وسط المدينة	منطقة وسط المدينة
حي السفارات	حي السفارات
منطقة الديوان والتصور الملكية	منطقة الديوان والتصور الملكية

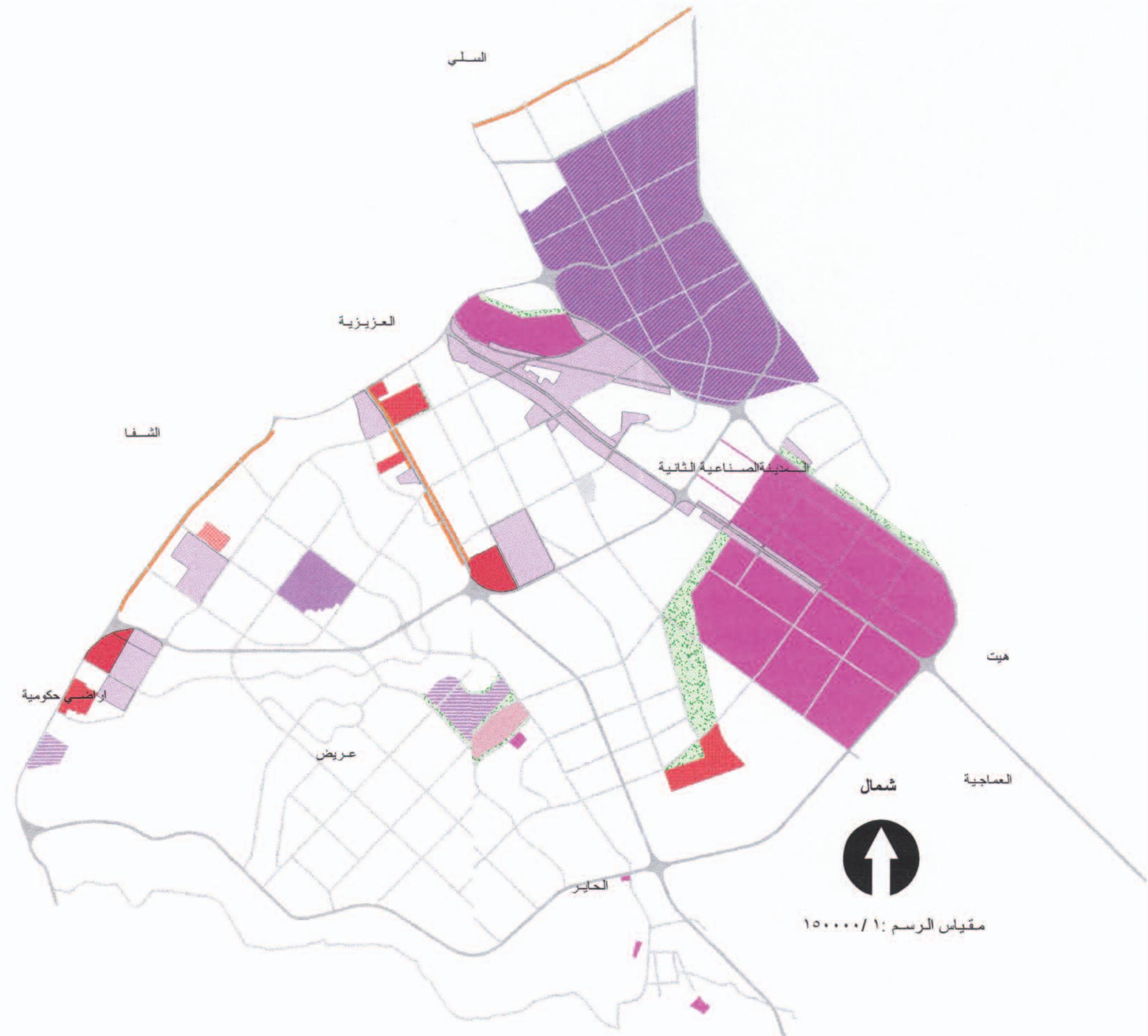
القطاع الجنوبي

توزيع الانشطة الاقتصادية

شكل ٩ - ٢

مصطلاحات

تجاري / مختلط	
المركز الحضري الفرعى	
تجاري عام	
تجاري_جملة	
العصب المركزي	
عصب انشطة	
شارع تجاري مركزي	
معارض سيارات	
صناعي / مستودعات	
صناعي عام	
صناعات خفيفة	
مركز صناعات تقنية	
صيانة سيارات	
مستودعات	
صناعي مختلط	



القطاع الجنوبي

الخدمات العامة والاستعمالات الخاصة

شكل ٩

مصطلحات

خدمات عامة

مراكز ادارية



مراكز الاحياء المجمعة



تعليمي



تعليم عالي / جامعات



صحي



ديني / ثقافي



حكومي / مؤسسي



مقابر



مناطق خاصة

حي السفارات



منطقة الديوان والقصور الملكية



منطقة وسط المدينة



شمال



مقياس الرسم ١:١٥٠٠٠



القطاع الجنوبي
نطاق الخدمة للمراكز الادارية
ومراكز الاحياء المجمعة
شكل ٩ - ٤

مصطلحات

المراكز

- مراكز ادارية
- مراكز الاحياء المجمعة
- حدود مراكز الاحياء المجمعة

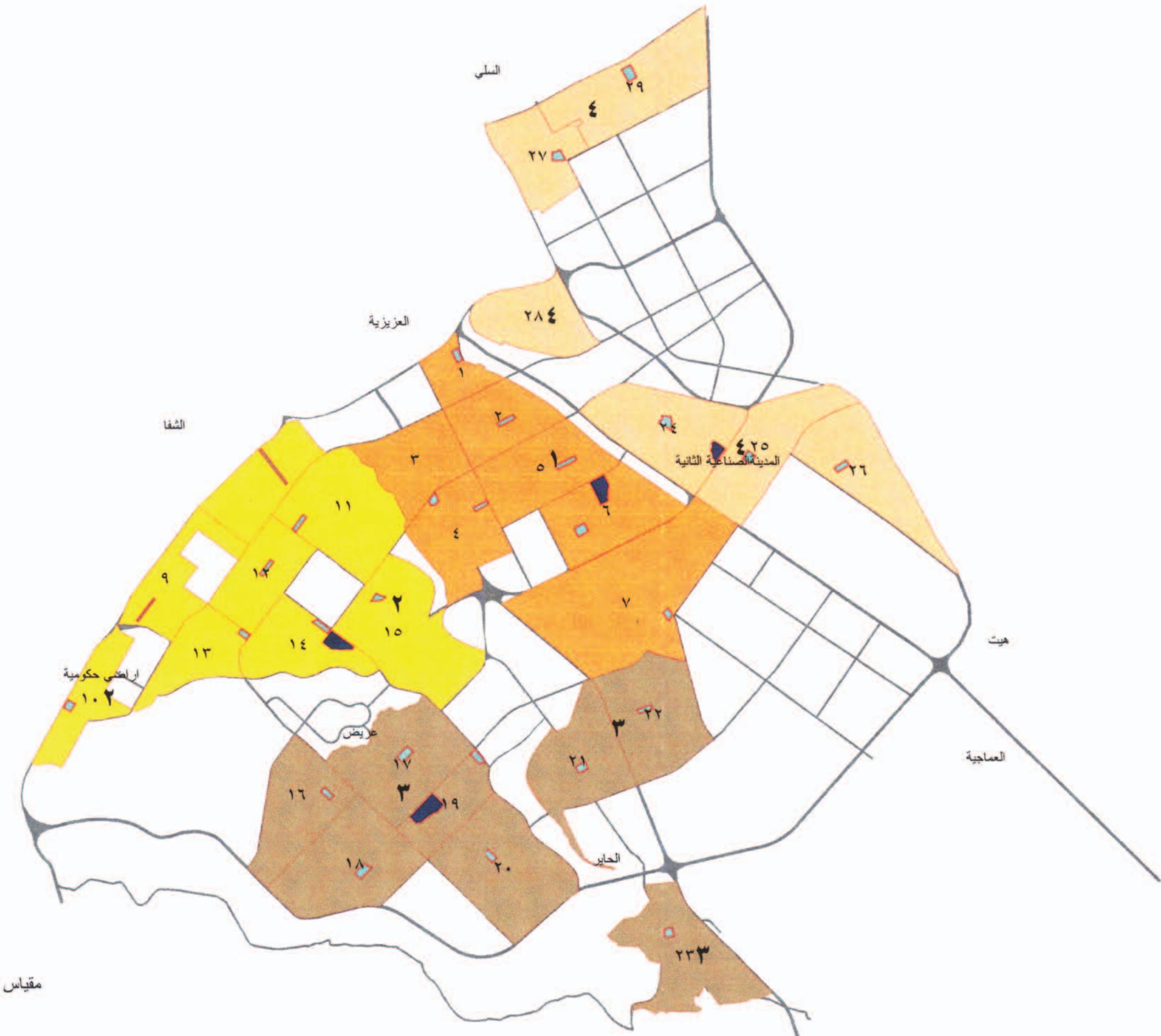
مناطق الخدمة للمراكز الادارية

- مركز اداري رقم ١
- مركز اداري رقم ٢
- مركز اداري رقم ٣
- مركز اداري رقم ٤

شمال



مقاييس الرسم
١:١٥٠٠٠٠



القطاع الجنوبي

مناطق السياسات، والمناطق العسكرية

شکل ۹ - ۵

مصطلاحات

خدمات عامة



مناطق السياسات



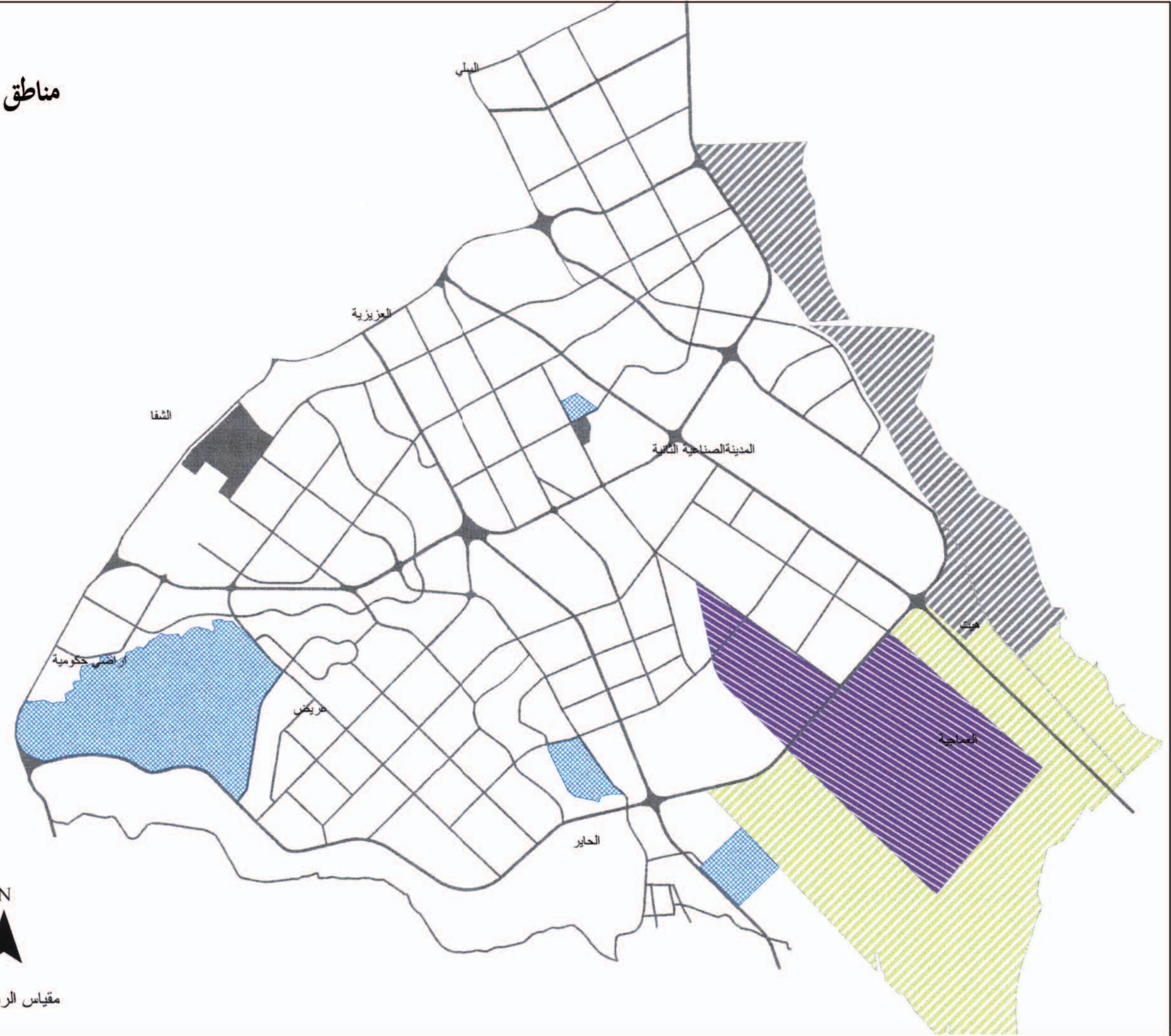
ناطق مخصصة للتوسيع الصناعي



تصنيف مخصص سمراء في العام



ناطق ابار المياه المحمية

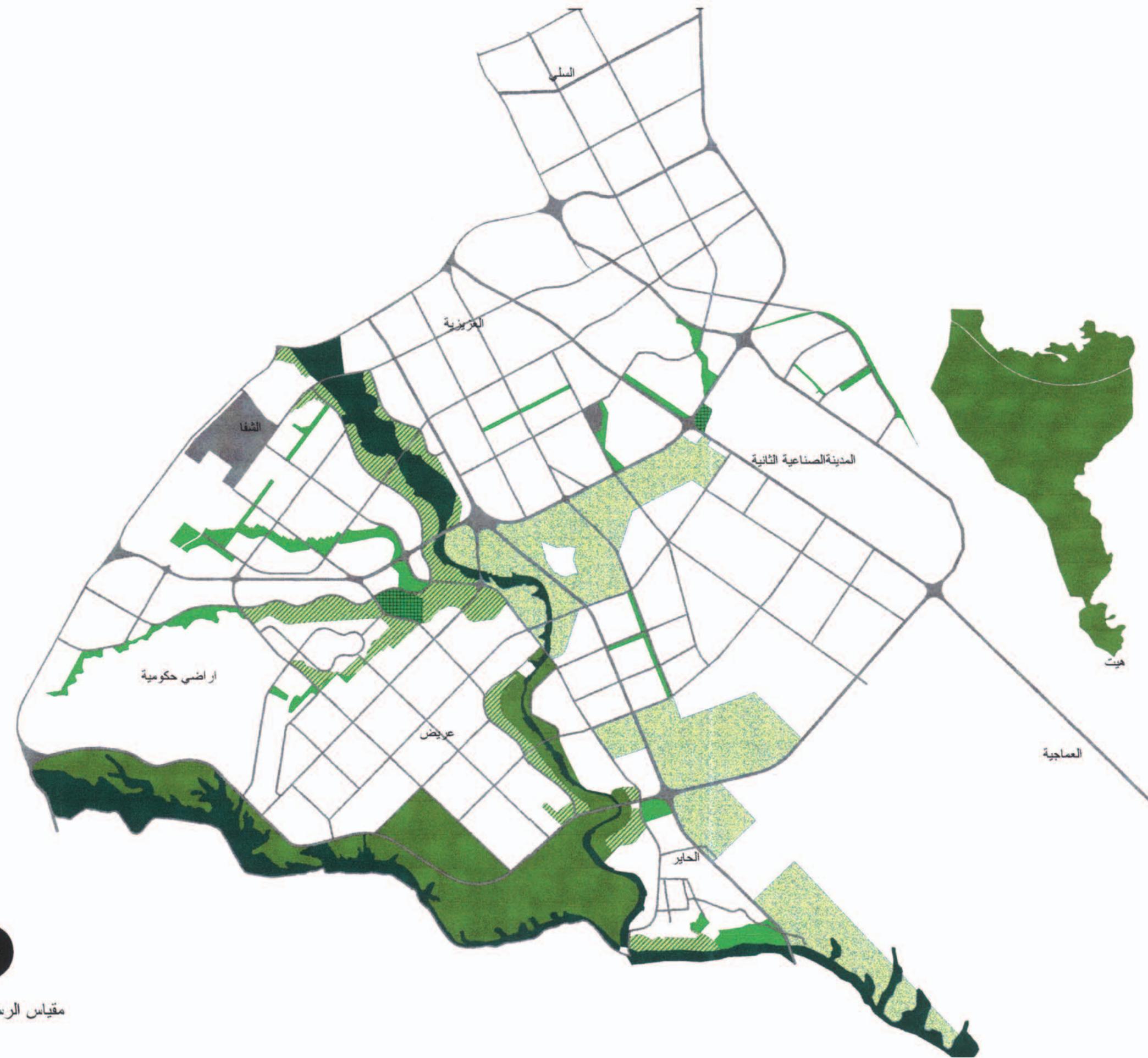


القطاع الجنوبي
المناطق المفتوحة والترفيهية
شكل ٩ - ٦

مصطلحات

ترفيهي ومناطق مفتوحة

- مناطق مفتوحة على مستوى المدينة
 - مناطق ترفيهية على مستوى القطاع
 - حوار الوادي / منتزهات شريطية
 - مجمعات رياضية
 - بطون الودية
- زراعي وانتاج ثروة**
- اراضي زراعية



**القطاع الجنوبي
النقل والمرافق
شكل ٩ - ٧**

مصطلحات

النقل والمرافق

- طريق حرفة
- طريق رئيسية
- طرق مشجرة محاطة بالوادي
- خطوط سكة الحديد
- محطات نقل
- مطار
- مرافق عامة
- خطوط مرافق عامة
- مدافن نفاثات

شمال



مقاييس الرسم ١:١٥٠٠٠



القطاع الجنوبي
كثافات المناطق السكنية
شكل ٩ - ٨

مصطلحات

الكثافة السكانية العامة



شمال



مقاييس الرسم ١:١٥٠٠٠٠



الفصل العاشر : القطاع الغربي

١-١٠ الأوضاع الراهنة

المساحة والحدود

تبلغ المساحة الإجمالية للقطاع الغربي ١٨٠،١٠٠ هكتار، ويحده من الشمال وادي صفار وهو الحد الفاصل ما بين محافظة الدرعية والرياض، ويحده من الشرق وادي حنيفة، بدأ من جنوب حي الخزامي إلى تقاطع الطريق الدائري الجنوبي مع طريق ديراب، ويحده من الجنوب طريق ديراب ، ومن الغرب الحدود الغربية لحدود حماية التنمية على امتداد جبال طويق. وبناءً على التقسيم الإداري الجديد فإن هذا القطاع يتضمن ثلاثة بلديات فرعية هي: العريجاء، عتيقة، عرقه ذات الأرقام (٢١، ٤١، ٥١) على التوالي.

الخصائص الطبيعية

يتميز هذا القطاع بطبوغرافيته المختلفة عن بقية القطاعات حيث يتمثل في منطقة جبلية مرتفعة يخترقها عدد من الأودية الفرعية لوادي حنيفة مثل (وادي نمار ، لبن ، صفار) المتجهة من الغرب إلى الشرق مما أعطى هذا القطاع تميزه في وجود عدد من الجزر التي يجب أخذها بالاعتبار عند تقسيم الحارات الفرعية ونطاق الخدمة وتوزيع الخدمات وشبكة الطرق. وهذا وبالتالي قسم القطاع طبيعياً إلى خمس مناطق رئيسية هي :

- منطقة عرقه
 - منطقة المهدية
 - منطقة ظهرة لبن
 - المنطقة التي تضم أحيا السويفي والبدعية والعربيجاء
 - المنطقة التي تضم أحيا الحزم ونمار وضاحية نمار الجديدة الواقعة في الجزء الغربي من القطاع
- وعلى الرغم من الخصائص الطبوغرافية الصعبة لهذا القطاع إلا أنه وفي كثير من المواقع لم يتم احترام تلك الأودية وفروعها عند التخطيط بل تم دفن بعضها مثل حي السويفي وهي ظهرة البدعية مما يترب على ذلك إزالة المصادر الطبيعية للسيول في المنطقة وبناء المساكن على حواجز الأودية وفي مناطق غير مناسبة للتطوير السكاني.

السكان والأنشطة

يتواجد في هذا القطاع حوالي ٥٩٠ ألف نسمة حسب مسوحات عام ١٤١٧هـ وذلك كما يوضحه الجدول رقم ١-١٠ ، ويغلب على المناطق المطورة والمختلطة داخل هذا القطاع الكثافة السكانية المنخفضة إلى المتوسطة.

جدول رقم ١-١٠
توزيع المساحات وعدد السكان الحالي على مستوى البلديات في القطاع الغربي (١٤١٧ هـ)

البلدية الفرعية	المساحة (هكتار)					عدد السكان
	مطمور	إجمالي	فضاء	مخطط	مطمور	
١٢	٤,٤٣٢	٦,٨٠٧	١,٠٨٦	١,١٥٩	٢٩٧,٥٨٣	
١٤	٢,٠٢٦	١٢,٨٦٨	٣,٤٨٠	٧,١٦٨	١٥٩,٢٨٩	
١٥	٧٢٦	٧,٨٥٢	١,٢١٦	٥,٦٨٨	٢٤,٠٩٣	
إجمالي المدنية الحضرية	٧,١٨٥	٢٧,٥٢٧	٥,٧٨٢	١٤,٠١٦	٥٩٠,٩٦٦	
الاستعمالات غير الحضرية		٧٢,٦٨٢				
المجموع		١٠٠,١٨٠				

ويلاحظ على هذا القطاع أنه لا توجد به مراكز رئيسية للعمل والتوظيف والتعليم الجامعي مما يتربّ عليه زيادة الرحلات اليومية من قبل سكانه لأغراض العمل والدراسات العليا من أماكن سكنهم إلى مناطق أخرى في أجزاء المدينة المختلفة وخاصة في وسط وشرق المدينة. وهذا ما تؤكده نتائج التحليل لكل من نموذج توزيع الوظائف في عام ١٤١٧ هـ ونموذج النقل في المدينة، حيث تبلغ نسبة الوظائف الموجودة في هذا القطاع ٧٪ من إجمالي الوظائف في المدينة ويقابل ذلك نسبة سكان القطاع التي تبلغ ١٪ من إجمالي سكان المدينة.

الأراضي المطورة واستعمالات الأراضي القائمة

تبلغ مساحة الأرض المطورة ٨,٦٥٧ (باستثناء الطرق) في عام ١٤١٧ هـ ويتوارد عدد من السكان يبلغ حوالي ٥٩٠ ألف نسمة، ويلاحظ غلبة الاستعمال السكني في هذا القطاع حيث تبلغ نسبته ١٤٪ من إجمالي المساحة بالإضافة إلى الاستعمالات الزراعية وإنما تأثير الموارد حيث تبلغ حوالي ٢٪ وذلك نظراً لوجود الأودية والمزارع فيها. وذلك كما يوضحه الجدول رقم ٢-١٠ .

جدول رقم ٢-١٠
صافي استعمالات الأراضي للقطاع الغربي بالهكتار ١٤١٧ هـ

نوع الاستعمال	المساحة (هـ)	%
سكنى	٢٣٦٧	٤١
صناعي	٣٠١	٥,٢
نقل واتصالات ومرافق	٦٢١	١١
تجاري	٢٠٧	٢,٦
خدمات	٧٤٧	١٢
ثقافي وترفيه	١٧٧	٢
زراعي وإنتاج موارد	١١٤٢	٢٠
أخرى	١٩٧	٢,٢
المجموع	٥٧٦٩	١٠٠

المصدر: مسح استعمالات الأراضي - الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض - ١٤١٧ هـ

ومن أبرز الاستعمالات القائمة في هذا القطاع هو وجود عدد من المناطق الحكومية الخاصة بالدفاع المدني والدفاع الجوي على طريق ديراب محاذية لحي الحزم، ومنطقة الحرس الوطني الواقعة على امتداد هذا الطريق وفي الركن الجنوبي الغربي من هذا القطاع بالإضافة إلى إسكان وزارة الداخلية والذي يقع شمال الحرس. وفيما يتعلق بالخدمات العامة الرئيسية فإنه يوجد في القطاع ثلاث مستشفيات (مستشفى الصحة النفسية بحدي الخزامي، مستشفى الأمل بحدي عرقه، مستشفى الأمير سلمان بن عبد العزيز بحدي العريجاء)، بالإضافة إلى ثلاث أندية رياضية في العريجاء وظهرة لبن، ومنتزه رئيسي (منتزه السوادي العام).

أما الخدمات التجارية فمن أبرزها سوق الخضار في ظهرة البدعية، وسوق الأغنام غرب العريجاء على طريق جده، بالإضافة إلى عدد من المراكز التجارية والشوارع ذات الأنشطة المختلفة.

أما ما يتعلق بالاستعمالات الصناعية فإنه يوجد في هذا القطاع ثلاث مناطق للورش وخدمات السيارات في ظهرة البدعية والعريجاء. ومن ناحية المرافق العامة فإنه يوجد محطة الكهرباء الثامنة والتي تتطرق منها خطوط أبراج عالية في اتجاهات مختلفة ويفصلها خط غاز رئيسي قادم من المصفاة في الجنوب والذي يخترق القطاع الغربي من الجنوب إلى الشمال.

وفيما يتعلق بشبكة الطرق والنقل فإن هذا القطاع يخترقه عدد من الطرق الرئيسية مثل الطريق الدائري الجنوبي الغربي والذي أوشك تطبيقه على الانتهاء والذي يرتبط بطريق جده السريع، ويحد القطاع من الجنوب طريق ديراب، وهناك عدد من الطرق الثانوية مثل طريق المدينة الذي يعتبر الرابط الرئيسي لمنطقة الغرب مع وسط المدينة بالإضافة إلى شارع السوادي العام. ويتم العمل حالياً في ربط شارع حمزة بن عبدالمطلب (شمال - جنوب) من تقاطعه مع الطريق الدائري الجنوبي إلى طريق ديراب.

وفيما يتعلق بالمخططات ونمط التخطيط في هذا القطاع فإن مساحة المناطق المخططة التي لم يتم تطويرها تبلغ ١٤,٠١٦ هكتار ويمثل ما نسبته ٧٥٪ من إجمالي مساحة القطاع الحضرية، ونستنتج من ذلك أنه تم تخطيط مساحة كبيرة من هذا القطاع وتخصيص استعمالات فيها، وغالبيتها استعمالات سكنية ذات خدمات محلية لا تلبى احتياجات القطاع من الخدمات ذات المستوى المتوسط والعلوي. وهذا وبالتالي قد فرض بعض القيود على مخطط استعمالات الأرضي لعام ١٤٤٢هـ.

تتركز نسبة كبيرة من مخططات المنح (الحكومية) على مستوى المدينة في هذا القطاع (ضاحية العريجاء، لبن، المهدية، عرقه، نمار) بعضها تم اعتماده منذ عام ١٤٠٠هـ، وقد شجع ذلك توفر الأراضي المملوكة للدولة في هذه المناطق والطلب الكبير على أراضي المنح، ولقد ساهمت تلك المخططات في نمو المدينة من الناحية الغربية لوادي حنفية الأمر الذي يتطلب تكاليف كبيرة في توفير الخدمات والمرافق وتنفيذ شبكات الطرق.

ومنأحدث تلك المخططات مخطط المنح برقم ٢٠٢٠ (ضاحية نمار الجديدة) الذي تم اعتماده في عام ١٤١٦هـ والذي يقع في الجهة الجنوبية الغربية من القطاع إلى شمال الحرس الوطني بمساحة تبلغ ٤,٣٠٠ هكتار ويتوقع أن يستوعب عدد من السكان يزيد على ٢٠٠ ألف نسمة. لذلك تعتبر تلك المخططات من أبرز المحددات في هذا القطاع التي يجبأخذها في الاعتبار من ناحية توفير الخدمات فيها وربطها بشبكة الطرق على مستوى المدينة.

ومن الملاحظ على بعض تلك المخططات مثل العريجاء ولبن والمهدية أنه تم تخطيطها في الأساس لتأخذ نمط المراكز التجارية والخدمية عبر تخصيص أراضي كبيرة لتلك الاستعمالات مع عدم السماح بالتطوير التجاري على الطرق الرئيسية. ولكن بعد البدء في تطوير تلك المخططات تم السماح بالتطوير التجاري على الشوارع مما أخل بالفكرة الرئيسية ونتج عن ذلك زيادة عرض في الأرضي المخصصة للاستخدام التجاري.

وقد أدى ذلك إلى إعادة تقسيم معظم تلك الأرضي الواقعة في تلك المخططات (ما يسمى بأراضي المرافق) إلى قطع سكنية مما أثر على الزيادة السكانية وسبب خللاً في توزيع الخدمات و مواقعها وبالتالي أضاع الفرصة في الاستفادة من تلك الأرضي في

توفير الخدمات الناقصة في تلك المخططات وذلك في إطار مخطط استعمالات الأراضي عام ١٤٤٢هـ.

٢- توقعات السكان والتوظيف

لتحديد الاحتياج من الاستعمالات والخدمات الرئيسية لهذا القطاع وبناء على نموذجي السكان والتوظيف الذين تم تطبيقهما من ضمن المنهجية المتبعة لإعداد مخطط استعمالات الأراضي لعام ١٤٤٢هـ فقد تم تحديد عدد السكان المستقبلي للذين يتوقع أن يستوعبهم هذا القطاع بحلول السنة المستهدفة وذلك على مستوى الحرارات الفرعية ، بالإضافة إلى التوصل إلى عدد الوظائف التي يفترض توفرها في هذا القطاع بناء على الاستعمالات والأنشطة المستقبلية وذلك على مستوى القطاع والبلديات الفرعية.

وبناء على مناطق التطوير الحضري التي تم تحديدها في المخطط الهيكلي للمدينة الواقعة ضمن هذا القطاع وكثافتها المتوقعة فقد تم تصنيف الأراضي إلى ثلاثة أنواع : أراضي مطورة، وأراضي مخططة لم يتم تطويرها، وأراضي بيضاء وكل نوع تم تحديد مساحته وكثافته سواء الحالية أو المستهدفة مع فصل مناطق الأودية الغير قابلة للتطوير وأراضي الاستعمالات الغير حضرية مثل المناطق الصناعية والمناطق المفتوحة والمناطق الحكومية الخاصة.

ولتحديد الكثافات المستقبلية فقد تم الأخذ بالاعتبار الكثافات الحالية للمناطق المطورة والمناطق المخططة وتم تطبيق الكثافات المستهدفة للأراضي البيضاء من واقع الكثافات المحددة في المخطط الهيكلي لتلك الأراضي. وتبلغ الكثافة السكانية العامة للأراضي السكنية داخل هذا القطاع ٧٠ شخص/هكتار في عام ١٤٤٢هـ.

ويوضح الجدول رقم ١٠ - ٢ التوزيع السكاني في القطاع الغربي على مستوى الحرارات الفرعية في عام ١٤٤٢هـ والذي يتوقع أن يبلغ مجموع السكان ١,٧٤ مليون نسمة.

جدول رقم ٣-١٠ التوقعات السكانية للقطاع الغربي على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية ٢٤٤١ هـ

الكثافة المقترحة ١٤٤٢ هـ	السكنى ١٤٤٢ هـ	السكان ١٤٤٢ هـ			المساحة / هكتار						البلدية الفرعية
		سكن الارضي	سكن الفضاء	سكن المخططات	الوادي	الارضي	المخططات	المطور	المساحة هكتار	الاحياء المجمعة	
٦٠	٦٧,٧١٢	٧,٢١٠	٤٨,٩٨٣	١١,٤١٩	٠	٨٠	٨١٦	٢٢٨	١,١٢٥	مجمع١	
٦٧	١١٥,٣٣٧	٢١,٣٧١	٥,١٨٨	٨٨,٧٧٨	١٧	٣٩٧	٩٣	١,٢١٢	١,٧٧٠	مجمع٢	
٩٤	٩٧,١٩١	١١,٨٩٠	٨,٠١١	٧٦,٧٩٠	٩	١٦٦	١٢٥	٧٢٢	١,٣١	مجمع٣	
٩٣	٩٣,٢١١	٨,٠٢١	٢,٢٢٢	٨٢,٣٥٦	٥٥	١٠٧	٤٤	٧٩٢	٩٩٩	مجمع٤	
٧٥	١٠٤,١١٢	٢٠,٤٠٠	٢,٤٠٠	٨١,٢١٢	٤٨	٢٤٥	٤٠	١,٠٦٤	١,٢٩٦	مجمع٥	
١٣٠	٦٩,٦٤٤	٩,٤١٨	٣,٢٩٩	٥٦,٩٧٢	٠	٩٠	٤١	٤٠٥	٥٣٦	مجمع٦	
٧٩	٥٢٦,٢٩٦	٧٨,٩١٠	٥٩,٨٠٢	٣٩٧,٥٨٣	١٢٩	١,٠٨٦	١,١٥٩	٤,٤٢٢	٦,٨٠٧	بلدية١٢	
٥٣	١٠٤,٥٤٢	٤٢,٢١٦	٢٨,٨٨٢	٢٢,٤٤٤	٠	٩١٤	٧٣٦	٢٢١	١,٩٨١	مجمع٧	
٦٦	٤٠,٩٨٧	١٦,٨٨٢	١,٢٦٧	٢٢,٨٣٧	١	٢٨٠	٢٥	٢١٥	٦٢١	مجمع٨	
٥٦	١٥٠,٠٨٢	٥٩,٥٨٥	٤٢,٤٤٤	٤٨,٠٥٢	٦٨	١,٢١٤	٨٢٨	٥٦٥	٢,٦٧٥	مجمع٩	
٨٣	٩٠,٩٩٤	١٠,٧٤٨	٢٩,٨٩٨	٥٠,٣٤٨	٨	٩٠	٣٧٤	٦٢١	١,٠٩٢	مجمع١٠	
٦٤	٩٥,٢٢١	١٤,٢٠٠	٦٥,٤٢٢	١٥,٦٠٨	٣٠	١٧٧	١,٠٧٧	١٩٦	١,٤٨١	مجمع١١	
٥١	٨٣,٤٤٣	١,٥١٥	٨١,٩٢٧	٠	١٨	٣٤	١,٥٩١	٠	١,٦٤٤	مجمع١٢	
٤٨	٨٥,٣٩٤	١٢,٨٩٦	٧١,٤٩٨	٠	٦٧	٣١٦	١,٣٨٢	٠	١,٧٦٦	مجمع١٣	
٤٨	٧٦,٥٤٦	٢٠,٠٠٢	٥٦,٥٤٤	٠	٠	٤٥٥	١,١٥٤	٠	١,٦٠٩	مجمع١٤	
٥٧	٧٧٧,٢١٩	١٨٠,٠٤٧	٣٨٧,٨٨٢	١٥٩,٢٨٩	١٩٤	٢,٤٨٠	٧,١٦٨	٢,٠٢٦	١٢,٨٦٨	بلدية١٤	
٤٦	٨٤,٠٠٨	١٧,٤٥٩	٥٢,٨١٢	١٢,٧٣٦	٤٢	٣٩٧	١,٠٧٨	٢٩٣	١,٨١٠	مجمع١٥	
٤٤	١٠٠,٩٩٠	٢٧,١٣٠	٧٣,٨٦٠	٠	١٤٦	٦١٧	١,٥٠٧	٠	٢,٢٧٠	مجمع١٦	
٥٨	٨٨,٦٨٦	١,٦٦٧	٧٤,٨٠٦	١٢,٢١٢	٩	٢١	١,٢٤٧	٢٦٠	١,٥٣٦	مجمع١٧	
٥٠	١١٢,٧٩٤	٨,٢٢٧	٩٦,٤٢٢	٨,١٤٥	٢٤	١٨٢	١,٨٥٦	١٧٣	٢,٢٢٥	مجمع١٨	
٤٩	٢٨٦,٤٧٨	٥٤,٤٨٤	٢٩٧,٩٠١	٣٤,٠٩٣	٢٢٢	١,٢١٦	٥,٧٨٨	٧٢٦	٧,٨٥٢	بلدية١٩	
٦٠	١,٦٤٩,٩٩٣	٢١٣,٤٤٠	٧٤٥,٥٨٧	٥٩٠,٩٦٦	٥٤٤	٥,٧٨٢	١٤,٠١٦	٧,١٨٥	٢٧,٥٧٧	مجموع المنطقة الحضرية	
	١٣٦,٠٥٨				١٦,٥٧٤	٣١,٦٨٥	١٥,٧٩٦	٨,٦٥٧	٧٢,٦٨٢	الاراضي غير الحضرية	
	١,٧٤٨,٥٠٥								١٠٠,١٨٠	المجموع الكلي	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

أما بالنسبة للتوظيف في عام ١٤٤٢ هـ فقد تم محاولة إيجاد توازن أكثر مابين تلك النسبة عن طريق فرضية التوزيع المتوازن ما بين السكن وأماكن العمل داخل هذا القطاع ومحاولات إيجاد استعمالات وأنشطة اقتصادية مولدة للتوظيف داخل هذا القطاع حيث يتوقع أن تصل نسبة الوظائف إلى ١٥,٢ % من إجمالي الوظائف في المدينة يقابلها ١٦,٨ % نسبة سكان القطاع إلى إجمالي سكان المدينة. وتتركز معظم الوظائف المقترحة للقطاع الغربي في مجالات الأنشطة التجارية، وقطاع الخدمات الشخصية، والأنشطة الخاصة بالتشييد والمقاولات والنقل والتخزين.

٣-١٠ متطلبات استعمالات الأراضي والخدمات

بناءً على التوقعات السكانية المستقبلية ودراسات استعمالات الأرضي الراهنة فقد تبين ضرورة توفير بعض الخدمات غير السكنية على مستوى الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية والقطاع ككل. فمن خلال نموذج متطلبات استعمالات الأرضي وتوزيعها على المستويات العمرانية فقد تم تحديد حجم الاستعمالات المطلوبة حتى عام ١٤٤٢ هـ الخاصة بمخطط استعمالات الأرضي

للقطاع الغربي. حيث ينبغي توفير ما مساحته ٢٨٧٠ هكتار من الخدمات التي تشكل ما نسبته ٢١٪ من مساحة القطاع. وتوضح الجداول من ٤-١٠ إلى ٧-١٠ توزيع الخدمات المطلوب توفيرها في المستقبل للقطاع الغربي على مستوى البلديات الفرعية للخدمات الأعلى ، وعلى مستوى الأحياء المجمعة على المستوى المتوسط للخدمات .

٤-١٠ التوزيع المقترن لاستعمالات الأراضي

يتوفّر كما أشرنا سابقاً في الوضع الراهن العديد من الاستعمالات والخدمات والأنشطة القائمة في هذا القطاع والتي تم تطويرها خلال السنوات الماضية لمواكبة احتياجات السكان، ولا يزال هناك حاجة للتّوسيع وسد النقص الحاصل في بعض الخدمات والتي يجب توفيرها خلال فترة المخطط.

ولقد ساهم تخطيط معظم هذا القطاع وانتشار المخططات فيه بالشكل الذي وصل إلى حواضن الأودية التي تخرق هذا القطاع ، بالإضافة إلى إعادة تخطيط أراضي الخدمات إلى قطع سكنية إلى الصعبوبة في توفير موقع للخدمات والأنشطة المطلوبة. لذلك تم توزيع استعمالات الأرض المطلوبة سواء التجارية أو الخدمية داخل المراكز الحضرية بدرجها الهرمي من مراكز الأحياء المجمعة ، والمراكز الإدارية ، والمركز الحضري للقطاع وذلك ضمن نطاقات الخدمة وعدد السكان المتوقع داخل نطاق كل مركز. بالإضافة إلى أنه تم توزيع الاستعمالات الأخرى مثل الاستعمالات الصناعية والترفيهية في مناطق مختلفة من هذا القطاع وحسب ما تم تحديده في المخطط الهيكلي.

كما يستمر تبني سياسة التطوير المختلط الاستعمال والمراكز التجارية على امتداد الطرق الرئيسية والثانوية باستثناء الطرق السريعة الناقلة للحركة مثل طريق جده وأجزاء من الطريق الدائري.

ولقد حرص المخطط خلال توزيع الاستعمالات على إيجاد مراكز للأنشطة والتوظيف من خلال المراكز الحضرية والاستعمالات الصناعية ومواقع الخدمات العامة الرئيسية والتي تساهُم في معالجة الخلل الحاصل في القطاع الغربي من ناحية توفير مراكز عمل تساهُم في خلق توازن مابين أماكن السكن والعمل على مستوى المدينة.

**جدول رقم ٤-٤ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة لراكز الأحياء المجمعة
موزعة بحسب الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية للقطاع الغربي ١٤٤٢ هـ**

توزيع الخدمات على مستوى الأحياء المجمعة											البلديات الفرعية
المجموع	تجاري جزئية	الخدمات الاجتماعية	ثقافي	ترفيهي للحي	مركز صحي	مركز بريد	دفاع مدني	مركز شرطة	السكان ١٤٤٢	الحياء المجمعة	
١١,٢	٢,٤	٧,٨	٠,٥	٥,٤	٠,٩	٠,١	٠,٤	٠,٤	٦٧,٧١٢	١ مجموع	
١٩,١	٥,٨	١٣,٣	٠,٩	٩,٢	١,٥	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١١٥,٢٣٧	٢ مجموع	
١٦,١	٤,٩	١١,٢	٠,٨	٧,٨	١,٣		٠,٦	٠,٥	٩٧,١٩١	٣ مجموع	
١٥,٤	٤,٧	١٠,٧	٠,٧	٧,٥	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٥	٩٣,٢١١	٤ مجموع	
١٧,٢	٥,٣	١٢,٠	٠,٨	٨,٣	١,٤	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١٠٤,١١٢	٥ مجموع	
١١,٥	٢,٥	٨,٠	٠,٦	٥,٦	٠,٩	٠,١	٠,٤	٠,٤	٦٩,٦٤٤	٦ مجموع	
٨٨,٧	٢٧,١	٦١,٦	٤,٣	٤٢,٩	٧,٠	١,١	٢,٤	٢,٠	٥٣٦,٢٩٦		١٢ بلدية
١٧,٣	٥,٣	١٢,٠	٠,٨	٨,٤	١,٤	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١٠٤,٥٤٢	٧ مجموع	
٦,٨	٢,١	٤,٧	٠,٣	٢,٣	٠,٥	٠,١	٠,٣	٠,٢	٤٠,٩٨٧	٨ مجموع	
٢٤,٨	٧,٦	١٧,٢	١,٢	١٢,٠	٢,٠	٠,٣	٠,٩	٠,٨	١٥٠,٠٨٢	٩ مجموع	
١٥,١	٤,٦	١٠,٥	٠,٧	٧,٣	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٥	٩٠,٩٩٤	١٠ مجموع	
١٥,٨	٤,٨	١٠,٩	٠,٨	٧,٦	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٥	٩٥,٢٢١	١١ مجموع	
١٣,٨	٤,٢	٩,٦	٠,٧	٦,٧	١,١	٠,٢	٠,٥	٠,٥	٨٢,٤٤٣	١٢ مجموع	
١٤,١	٤,٣	٩,٨	٠,٧	٦,٨	١,١	٠,٢	٠,٥	٠,٥	٨٥,٣٩٤	١٣ مجموع	
١٢,٧	٢,٩	٨,٨	٠,٦	٦,١	١,٠	٠,٢	٠,٥	٠,٤	٧٦,٥٤٦	١٤ مجموع	
١٢٠,٣	٣٦,٧	٨٢,٦	٥,٨	٥٨,٢	٩,٥	١,٥	٤,٦	٤,١	٧٢٧,٢١٩		١٤ بلدية
١٣,٩	٤,٢	٩,٧	٠,٧	٦,٧	١,١	٠,٢	٠,٥	٠,٥	٨٤,٠٠٨	١٥ مجموع	
١٦,٧	٥,١	١١,٦	٠,٨	٨,١	١,٣	٠,٢	٠,٦	٠,٦	١٠٠,٩٩٠	١٦ مجموع	
١٤,٧	٤,٥	١٠,٢	٠,٧	٧,١	١,٢	٠,٢	٠,٦	٠,٥	٨٨,٦٨٦	١٧ مجموع	
١٨,٧	٥,٧	١٣,٠	٠,٩	٩,٠	١,٥	٠,٢	٠,٧	٠,٦	١١٢,٧٩٤	١٨ مجموع	
٦٣,٩	١٩,٥	٤٤,٤	٣,١	٣٠,٩	٥,٠	٠,٨	٢,٤	٢,٢	٢٨٦,٤٧٨		١٥ بلدية
٢٧٢	٨٣	١٩٠	١٢	١٢٢	٢١	٢	١٠	٩	١,٦٤٩,٩٩٣	١٩ إجمالي المنطقة الحضرية	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

جدول رقم ٥-١٠ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة على مستوى خارج نطاق الاحياء

موزعة بحسب البلديات الفرعية للقطاع الغربي ١٤٤٢ هـ

استعمالات خارج نطاق الاحياء												
البلديات الفرعية	السكنان ١٤٤٢ هـ	مسجد عيد	مدرسة ثانوية	مدرسة فنية	تعليم فني ذكور	تعليم فني اناث	اجمالي الاجتماعي	تجاري	اجهزه تقنية	تجاره	اجمالي	الاجمالي
بلدية ١٣	٥٣٦,٢٩٦	١٣,٤١	٣٠,٦٢	٥,٣٦	٤,٨٣	٨,٠٤	٦٢,٢٦	٢٦,٨١	٢٦,٨١	٥٢,٦٣	١١٦	
بلدية ١٤	٧٢٧,٢١٩	١٨,١٨	٤١,٥٢	٧,٢٧	٦,٥٤	١٠,٩١	٨٤,٤٣	٣٦,٣٦	٣٦,٣٦	٧٢,٧٢	١٥٧	
بلدية ١٥	٢٨٦,٤٧٨	٩,٦٦	٢٢,٠٧	٣,٨٦	٣,٤٨	٥,٨٠	٤٤,٨٧	١٩,٣٢	١٩,٣٢	٢٨,٦٥	٨٤	
اجمالي المنطقة الحضرية	١,٦٤٩,٩٩٣	٤١	٩٤	١٦	١٥	٢٥	١٩٢	٨٢	٨٢	١٦٥	٢٥٧	

**جدول رقم ٦-١٠ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات
المخصصة للمراكز الادارية في القطاع الغربي ١٤٤٢ هـ**

المراكز الادارية														السكان ١٤٤٢	المراكز الادارية
المجموع	اجمالي التجاري	اسواق جملة	تجارة تجزئة	اجمالي الاجتماعية	مركز ثقافي	بريد رئيسي	مركز اداري	مبني بلديه	هلال احمر	مركز اطفاء رئيسي	مركز شرطة رئيسي	مستشفى			
٢٥	٨,١٠	٥,٣٦	٢,٧٤	١٦,٦٣	١,٦١	١,٦١	٢,٦٨	١,٦١	٠,٥٤	١,٦١	١,٦١	٥,٣٦	٥٣٦,٢٩٦	١	مركز ١
٢٢	١٠,٥٩	٧,٢٧	٣,٢٢	٢٢,٥٤	٢,١٨	٢,١٨	٢,٦٤	٢,١٨	٠,٧٣	٢,١٨	٢,١٨	٧,٢٧	٧٢٧,٢١٩	٢	مركز ٢
١٨	٥,٨٤	٢,٨٦	١,٩٧	١١,٩٨	١,١٦	١,١٦	١,٩٣	١,١٦	٠,٣٩	١,١٦	١,١٦	٣,٨٦	٣٨٦,٤٧٨	٣	مركز ٣
٧٦	٢٥	١٦	٨	٥١	٥	٥	٨	٥	٢	٥	٥	١٦	١,٦٤٩,٩٩٢	٤	اجمالي المنطقة الحضرية

جدول رقم ٧-١٠ : التوزيع المساحي بالهكتار للخدمات المطلوبة

على مستوى القطاع للقطاع الغربي ١٤٤٢ هـ

المجموع	استعمالات خاصة على مستوى القطاع											القطاع الغربي
	اجمالي التجاري	صناعه تقنية	صناعي عام	صناعي خفيف	معارض سيارات	اجمالي الاجتماعي	جامعة	ترفيهي	مقبره	السكان ١٤٤٢ هـ		
١٩٦٨	٣٤٦	٢٦٤	٥٦١	١٠٥٦	٨٢	٥	٢١٩	٢٠٦	٢٤٧	١,٦٤٩,٩٩٣	اجمالي المنطقة الحضرية	

المصدر: الدراسات التحليلية لفريق المخطط الاستراتيجي

٥- المعالم الرئيسية لمخطط استعمالات الأراضي

يمثل القطاع الغربي أحد قطاعات المدينة التي تساهم في تحقيق أهداف التنمية المستقبلية للمدينة وتلبى الاحتياجات المستقبلية للسكان. ونستعرض فيما يلي أهم المعالم لمخطط استعمالات الأراضي للقطاع الغربي لعام ١٤٤٢هـ :

المناطق السكنية

يعتبر الاستعمال السكني هو الاستعمال الرئيسي والسايئ في هذا القطاع حيث يمثل مانسبته ٦٧٪ من مساحة القطاع الحضري، وذلك بسبب انتشار المخططات السكنية سواء الخاصة أو الحكومية في المناطق الواقعة إلى الغرب من وادي حنيفة. وتعتبر هذه الواقع من الواقع المناسب للتطوير السكني نظراً لارتفاعها عن سطح الأرض ولما توفره من رؤية بصرية جميلة بسبب إطلالتها على الوادي وأوديته الفرعية.

ويوجد بعض الاستعمالات السكنية في بطون الأودية سواء كانت على شكل تجمعات سكنية مثل " هجرة لبن " أو مساكن مرتبطة بالمزارع داخل الوادي أو مناطق ومخططات استراحات في مجاري الوادي مثل استراحات وادي لبن.

يغلب على هذا القطاع الكثافة السكانية المنخفضة إلى المتوسطة والتي تتراوح من ٤٠ إلى ١٥٠ شخص في hectare ، وتأخذ الكثافة في هذا القطاع ثلاثة أنماط مختلفة حيث تتركز الكثافات المرتفعة (٩٠ إلى ١٥٠ ش/ه) في مناطق سلطانه والسويدى والجزء الشرقي من حي الشفاء وذلك نظراً لصغر مساحات قطع الأراضي وزيادة معدلات حجم الأسرة في هذه الواقع وانتشار التطوير بنمط الوحدات المتلاصقة خاصة في السويفي الغربي.

بينما تتركز الكثافة المتوسطة (٥٠ إلى ٩٠ ش/ه) في أحيا ظهرة البدعية وضاحية العريجاء والجزء الشرقي من مخطط لبن والجزء الأوسط من مخطط نمار وحي الحزم ، ويلاحظ أن ضاحية العريجاء ذات كثافة تطوير منخفضة مع أن مساحات القطع السكنية الصغيرة لا تتجاوز ٤٠٠ م٢ . ويعود السبب في ذلك إلى ارتفاع نسبة الطرق وجود مساحات كبيرة كأراضي للخدمات العامة في هذه المنطقة.

أما النمط الثالث فهو الكثافة المنخفضة التي أقل من ٥٠ ش/ه والتي تتركز في أطراف القطاع مثل عرقه والمهدية والمنطقة الواقعة جنوب العريجاء وأجزاء من مخطط نمار.

أعصاب الأنشطة الثانوية والاستعمالات المختلطة

ورد في المخطط الهيكلي وجود عصب ثانوي للأنشطة على امتداد طريق المدينة من طريق الملك فهد شرقاً إلى الطريق الدائري الغربي غرباً. وعند مراجعة تصميم هذا الطريق لوحظ تركز العديد من الأنشطة المختلطة بكثافات متوسطة على طول الطريق بصورة تصعب زيارتها نظراً لصغر عرض الطريق (٤٠ متر) وعدم وجود طرق خدمة جانبية، بالإضافة إلى أن معظم القطع المطلة عليه مطورة لذلك تم استبعاد هذا التوجه.

ويتضمن هذا القطاع كغيره من القطاعات الأخرى العديد من الأشارة التجارية ذات الاستعمالات المختلطة على امتداد الشوارع التي يزيد عرضها عن ٣٠ متراً حسب الأنظمة المعتمدة بها. وتميز هذه الشوارع بوجود مراكز تجارية رئيسية عليها مثل شارع السويفي العام وطريق المدينة وشارع عائشة بنت أبي بكر (الأبراج) وشارع حمزة بن عبد المطلب وغيرها. واستثنى طريق جده السريع بحكم عدم وجود تطوير تجاري قائم عليه ويفضل تخصيصه كناقل للحركة لكونه أحد أهم الطرق الإقليمية في المملكة.

مناطق الخدمات العامة الرئيسية

يشتمل المخطط على مجموعة من المراكز بتدرجاتها والتي توفر المتطلبات المستقبلية لسكان القطاع من الخدمات العامة المختلفة . بالإضافة إلى الخدمات القائمة فقد حدد المخطط مركزاً حضرياً على مستوى القطاع ، و ٢ مراكز إدارية لخدمة سكان البلديات الفرعية ، وعدد ١٥ مراكز أحياء مجمعة لخدمة سكان الأحياء . توضح الجداول رقم ٤-١٠ ، و ٦-١٠ عدد ومكونات تلك المراكز ونوعية الأنشطة والخدمات التي تشتمل عليها .

وتجدر الإشارة إلى أنه لم يتحقق معيار المركزية في بعض الواقع وخاصة في المناطق المكتملة التطوير وذلك لعدم وجود موقع مناسبة في أحياء سلطانه والسويدى والبدعية .

وقد تم الاستفادة من موقع الخدمات القائمة التي تشكل نواة للتطوير في بعض الأحياء والتي بقي فيها أراضي لم يتم تطويرها في إقامة عناصر المركز المتبقية في تلك الأرضي لتحقيق التكامل المطلوب لتلك المراكز . ومن أمثلة ذلك المركز الإداري الذي تم تخصيصه في منطقة القرية الشعبية في العريجاء حيث يتتوفر الاستخدام التجاري المطور في القرية والاستخدام الترفيهي في الحديقة المطورة بجواره وتبقى العناصر الإدارية التي من الممكن تطويرها على الأراضي المتبقية .

أما بالنسبة للاستعمالات المطلوبة والواردة في الجداول رقم ٥-١٠ و ٧-١٠ سواء الخدمات المشتركة بين الأحياء المجمعة والبلديات الفرعية أو الأنشطة الحضرية على مستوى القطاع مثل المنتزهات الإقليمية والمقابر والجامعات ومعارض السيارات وبيع الجملة بالإضافة إلى الأنشطة الصناعية فقد تم توزيعها بناء على نطاق خدماتها مع الأخذ بالاعتبار المتوفر حالياً منها داخل القطاع .

وقد تم تخصيص موقع لجامعه مقترحة على طريق جده السريع ، وثلاثة مواقع للبيع بالجملة سواء للخضار أو الماشي منها موقعين قائمين والموقع الثالث على طريق ديراب . أما موقع الأنشطة الصناعية وورش السيارات والمستودعات فقد تم الأخذ بالاعتبار الواقع والمخططات القائمة مثل صناعية البدعية على طريق المدينة ، وعلى الطريق الدائري الغربي ، وبجوار محطة الكهرباء الثامنة ، بالإضافة إلى موقعين بمخطط صناعي على طريق ديراب ومنطقة صناعية على طريق جده من الغرب .

المناطق المفتوحة

يمثل وادي حنيفة وروافداته التي تخترق القطاع الغربي منطقة بيئية مفتوحة يجب استغلالها بشكل كامل ، والتي أغفلت التنمية الماضية تلك الجوانب خاصة في المناطق المطورة والتي تم ردم الأودية والشعاب التي تخترق المناطق السكنية ولم تستغل في الأغراض الترفيهية لتلك المناطق .

ولقد حدد مخطط استعمالات الأراضي لوادي حنيفة والذي تقوم الهيئة العليا بإعداده عدداً من المواقع غرب الوادي وداخل هذا القطاع للأغراض الترفيهية .

وتم تخصيص موقع للأغراض الترفيهية والتنزه في جنوب غرب القطاع في الموقع المطلة على وادي لحا وعلى امتداد جبال طويق وذلك بناء على معطيات المخطط الهيكلي .

كما تشكل الأحزمة المحيطة بالمخططات والمطلة على الأودية فرصة كبيرة لاستغلالها للأغراض الترفيهية والتي من المؤسف أنه تم تحطيطها للأغراض السكنية في بعض الواقع مثل مخطط لبن والمهدية وغيره .

المناطق الخاصة

يوجد في هذا القطاع ثلاث مناطق حكومية هما منطقة الحرس الوطني وإسكان وزارة الداخلية في الجنوب الغربي هذا القطاع، بالإضافة إلى موقع للدفاع الجوي على طريق ديراب .

شبكة الطرق

يتضمن مخطط استعمالات الأرضي خططاً مستقبلية لتطوير شبكة الطرق القائمة واقتراح طرقاً جديدة لخدمة المناطق الجديدة. ومن أهمها استكمال الطريق الدائري من الجهة الغربية وطريق عرقه وربطه بالطريق الدائري الغربي، وربط طريقي عائشة بنت أبي بكر وحمزة بن عبدالمطلب بطريق ديراب ، وربط الطريق الدائري الثاني بالطريق الدائري الحالي ، وربط طريق الوادي بمخطط لبن بشارع الأربعين من الجهة الغربية، وربط مخطط المهدية بمخطط لبن ، وربط مخطط نمار بالعربياء من الشمال وطريق ديراب من الجنوب.

بالإضافة إلى تحسين ورفع مستوى الطريق الذي يصل طريق ديراب بطريق جده إلى طريق سريع نظراً للحجم السكاني وكثافة المرور المتوقعة في تلك المناطق.

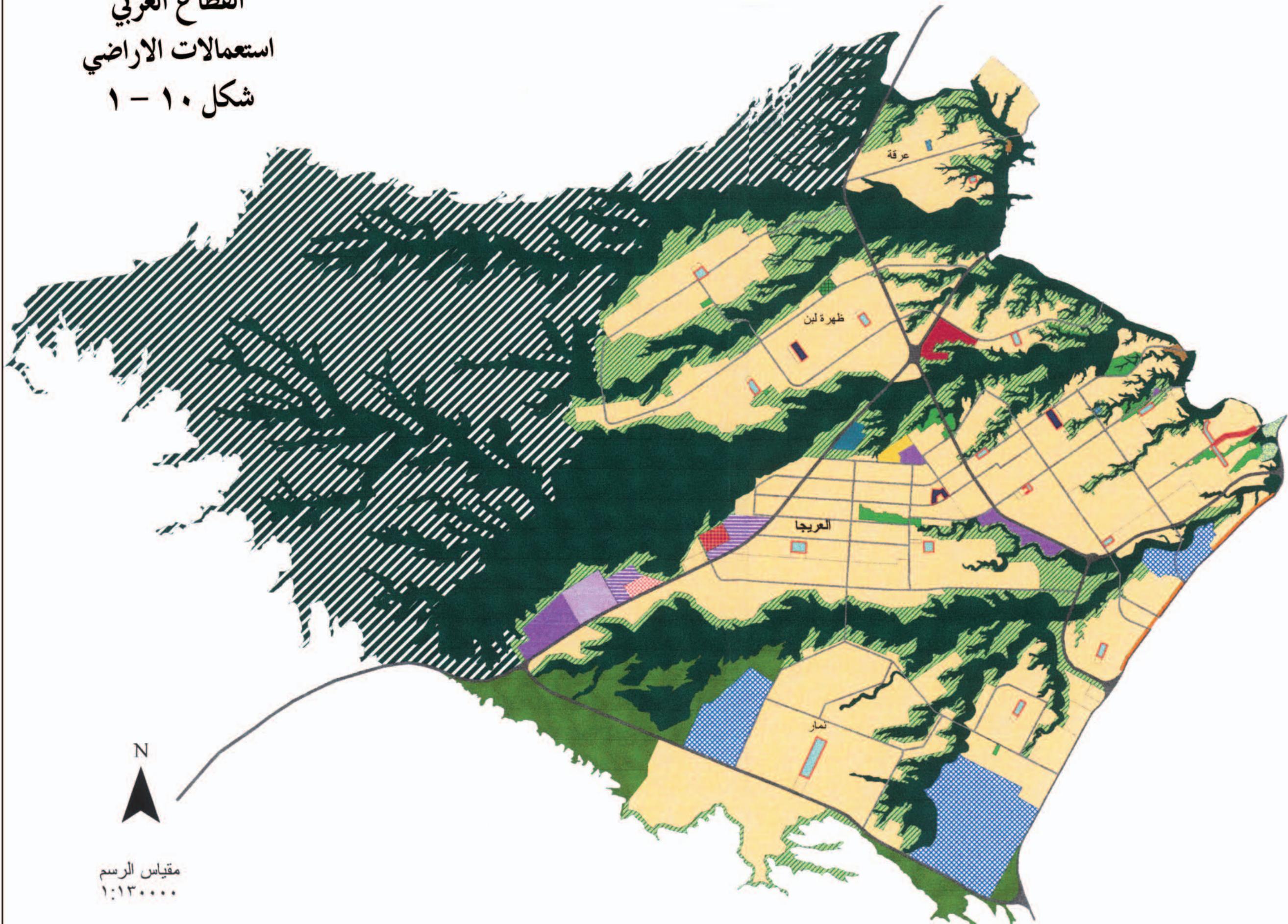
المرافق العامة

يوضح مخطط استعمالات الأرضي أن هناك محطة كهرباء رئيسية (المحطة الثامنة) في منطقة العريجاء بالإضافة إلى خطوط الأبراج العالية التي تتوسط من تلك المحطة وتختلق المناطق السكنية، ويوجد خط للغاز يربط المحطة بالمصفاة الواقعة على طريق الخرج في الجنوب.

القطاع الغربي

استعمالات الاراضي

شكل ١٠ - ١



القطاع الغربي
توزيع الأنشطة الاقتصادية
شكل ١٠ - ٢

مصطلحات

تجاري / مختلط

المركز الحضري الفرعى

تجاري عام

تجاري_جملة

عصب المركزي

عصب انشطة

شارع تجاري مركزي

معارض سيارات

صناعي / مستودعات

صناعي عام

صناعات خفيفة

مركز صناعات تقنية

صيانة سيارات

مستودعات

صناعي مختلط

مقاييس الرسم
١:١٣٠٠٠



القطاع الغربي
الخدمات العامة والمناطق الخاصة
شكل ٣ - ١٠

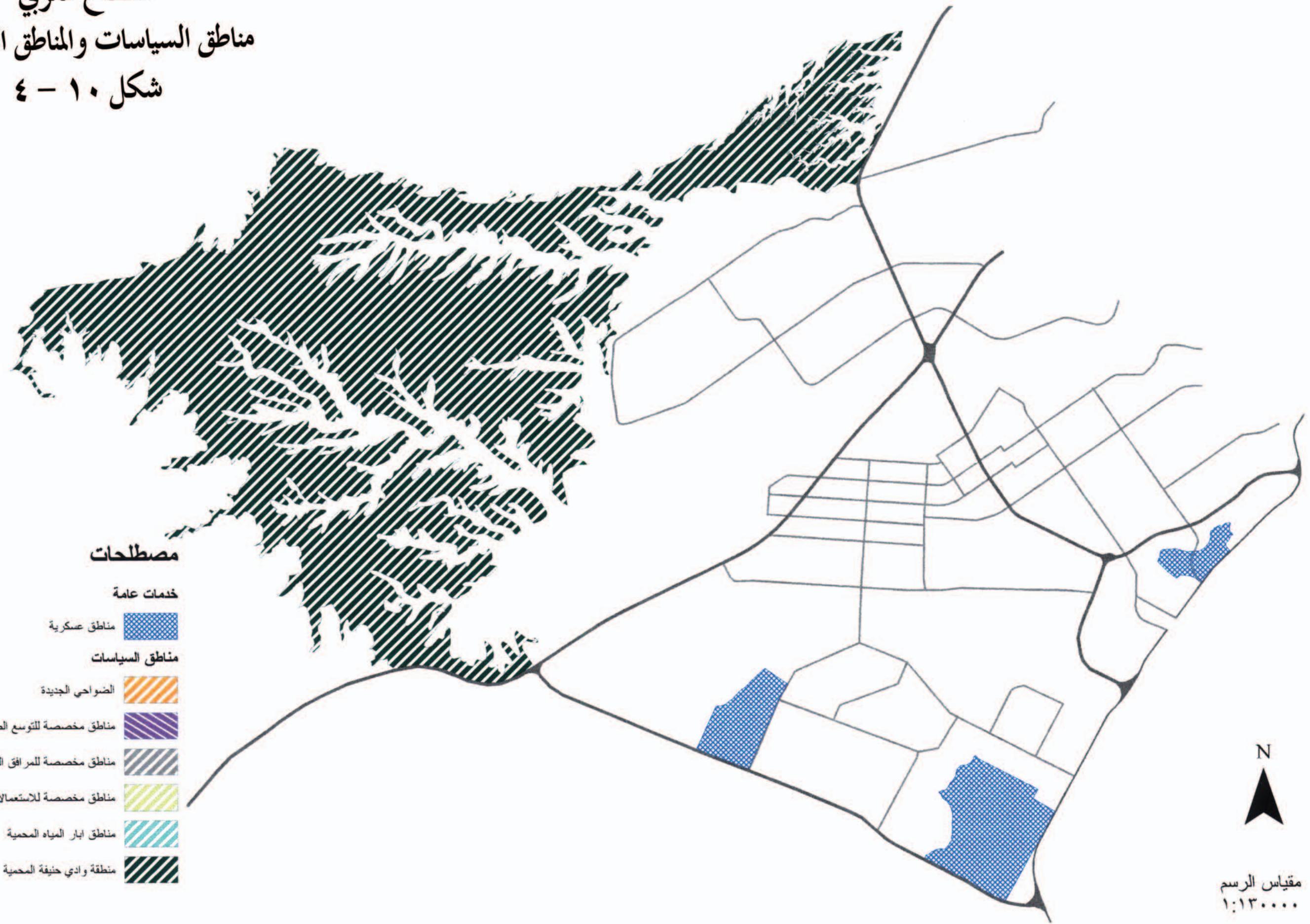
مصطلحات

خدمات عامة	
مراكز ادارية	[Dark Blue Box]
مراكز الاحياء المجمعة	[Light Blue Box]
تعليمي	[Medium Blue Box]
تعليم علي / جامعات	[Dark Blue Box]
صحي	[Blue Dotted Box]
ديني / ثقافي	[Blue Striped Box]
حكومي / مؤسسي	[Dark Blue Box]
مقابر	[Brown Box]
مناطق خاصة	
حي السفارات	[Blue Horizontal Lines Box]
منطقة الديوان والقصور الملكية	[Yellow Box]
منطقة وسط المدينة	[Brown Box]

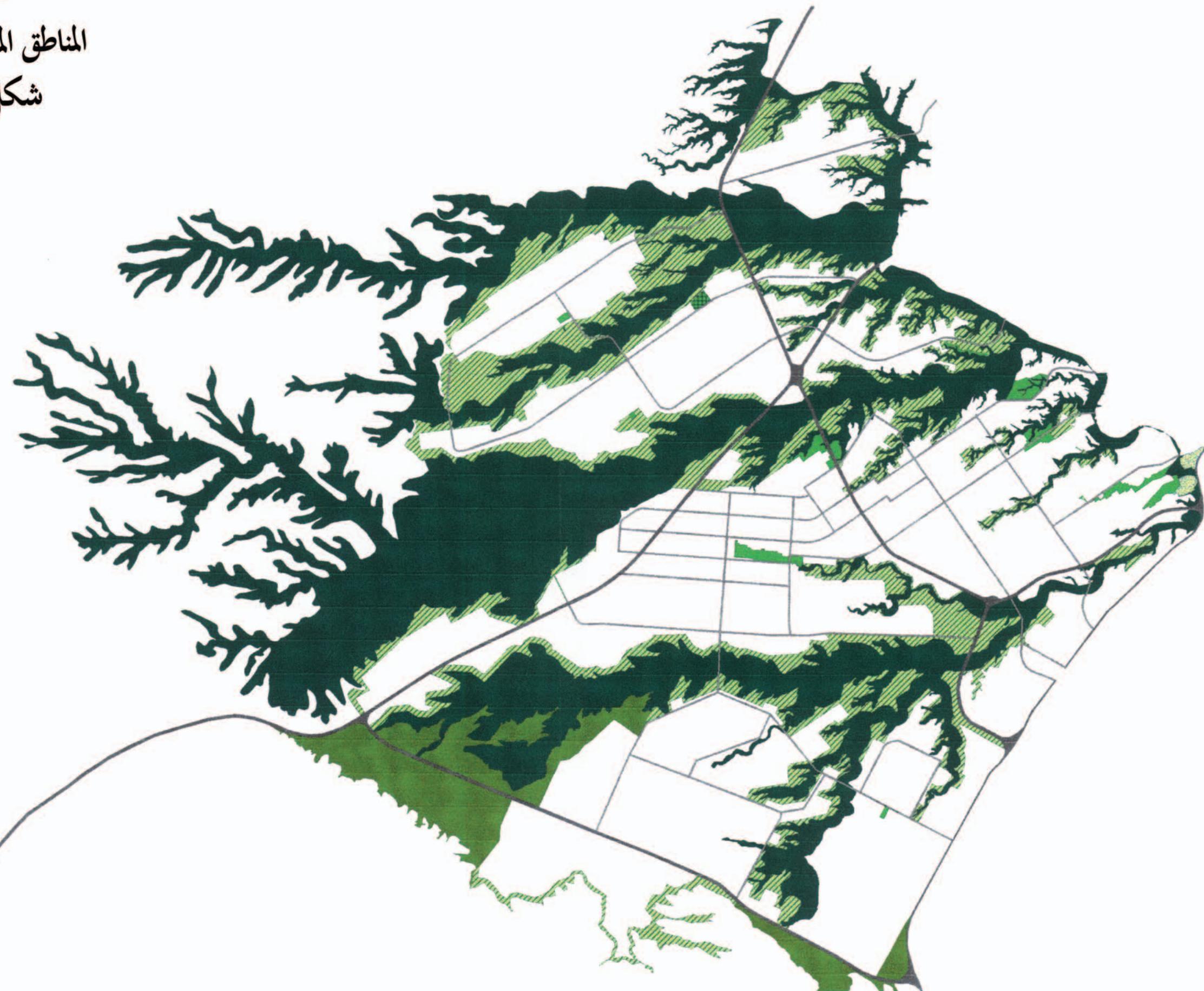
مقاييس الرسم
١:١٣٠٠٠



القطاع الغربي
مناطق السياسات والمناطق العسكرية
شكل ١٠ - ٤



**القطاع الغربي
المناطق المفتوحة والترفيهية
شكل ١٠ - ٥**



**القطاع الغربي
النقل والمرافق
شكل ٦ - ١٠**

مصطلاحات

النقل والمرافق

- طريق حرّة
- طرق رئيسية
- طرق مشجرة محيطة بالوادي
- خطوط سكة الحديد
- محطّات نقل
- مطار
- مرافق عامة
- خطوط مرافق عامة
- مدافن نفايات



مقاييس الرسم
١:١٣٠٠٠

القطاع الغربي
توزيع الكثافات في المناطق السكنية
شكل ٧ - ١٠



الفصل الحادي عشر : المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة

يمثل المخطط الشامل لتطوير وادي حنيفة والذي يجري إعداده من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض ، والذي أُوشك على الانتهاء ، الموجه الرئيسي لإعادة الحياة والحيوية للوادي ودمجه في نسيج المدينة . وتهدف الرؤية المستقبلية التي وضعت للوادي إلى إيجاد بيئة ملائمة تتفاعل فيها أنشطة التطوير السكني والزراعي والثقافي وتتسجم فيما بينها داخل واحة من المنتزهات تمتد بطول الوادي وعلى جانبيه والذي يخترق المدينة من شمالها إلى جنوبها .

يتضمن المخطط الشامل للوادي المكونات الرئيسية التالية:

- ❖ المخطط البيئي
- ❖ مخطط إدارة الموارد المائية
- ❖ مخطط استعمالات الأراضي
- ❖ برنامج للمشاريع ذات الأولوية وبرنامجه للتنفيذ خلال عشر سنوات.

تم التركيز أثناء إعداد مخطط استعمالات الأرضي على تحقيق التكامل مع المخطط الشامل للوادي من خلال الدمج الكامل للمقترحات الواردة به في مخطط استعمالات الأرضي للمدينة . وفيما يلي ملخص للسمات الرئيسية لمخطط استعمالات الأرضي لـ :

لقد وضع المخطط موقع لمنتزهات وحدائق ومرافق ثقافية وسياحية ومداخل رئيسية مشجرة للوادي ، بالإضافة إلى موقع للترفيه والتخييم واستعمالات زراعية ومحاذلة وذلك على امتداد الوادي والذي يبلغ طوله ١٢٠ كم بحيث تشكل هذه الاستعمالات في مجملها واحة مميزة . ويوضح المخطط مدى الارتباط الذي يمكن تحقيقه بين الوادي والمدينة من خلال المساحات المفتوحة على جوانب الوادي ونظام ممرات المشاة الترفيهية والترويحية المختلفة وموقع التطوير الحضري الرئيسية التي تجسد بيئة الوادي . أيضاً يتطرق المخطط للدور الكبير الذي قد يلعبه الوادي وعناصره في رفع جودة الحياة لسكان المدينة .

تم في المخطط تحديد عنصرين لهما القدرة على تحقيق الاستمرارية للاستعمالات المقترحة ضمن نطاق الوادي وهما :

❖ نظام المنتزهات: والذي يتضمن منتزهات إقليمية ومنتزهات على مستوى المدينة ومراكم للترفيه داخل المدينة ، بالإضافة إلى الحدائق التي تمثل أماكن جذب سياحي وثقافي وحضاري .

❖ نظام ممرات المشاة الترويحية والترفيهية المختلفة: والذي يتخلل نظام المنتزهات ويربط كافة عناصر الوادي . تتمتع منتزهات الوادي أيضاً بوظيفة بيئية إستراتيجية تمثل بتجديد وإحياء المناطق الشمالية من الوادي (شعب الحسيبة) والتي تمثل حالياً موقعاً مرغوباً للرحلات والتخييم بسبب موقع هذه المنتزهات بالقرب من المناطق السكنية ، بالإضافة إلى إيجاد أنشطة ترفيهية واستعمالات للمناطق المفتوحة من خلال نظام المنتزهات في المناطق الجنوبية من وادي حنيفة .

وقد تم دمج استعمالات الأرضي القائمة في الوادي والتي تعتبر مقبولة مثل الاستعمال السكني والزراعي والاستعمال المختلط الحالي والقرى والهجر في مخطط استعمالات الأرضي والتي يتوقع لها أن تستمر ما لم يحدث تindi على الأرضي العامة المعينة على طول قناة الوادي ، على الرغم من أنه يجب إيقاف تلك التعديات المستمرة على الوادي . بالإضافة إلى أنه تم استبعاد استعمالات الأرضي غير الملائمة إلى مناطق أخرى أقل تأثراً بالبيئة خارج وادي حنيفة ووضعت الإجراءات والضوابط اللازمة للاستعمالات القائمة غير المناسبة حتى يتم إزالتها .

يتألف مخطط استعمالات الأرضي بواي حنيفة من ثمانية استعمالات رئيسية يتكون كل منها من عدد من الاستعمالات التفصيلية ، ولقد دمجت استعمالات الأرضي الرئيسية بواي حنيفة في مخطط استعمالات الأرضي بالمدينة بشكل موجز مع

التركيز على المناطق الواقعة بين الوادي والمناطق الحضرية وترك تفاصيل الاستعمالات الواقعة في بطن الوادي إلى مخطط استعمالات الأراضي الخاص بالوادي. ووضع في بعض المناطق وخاصة في القطاع الجنوبي وعلى أطراف الوادي طريق محيطي يوفر للسكان إمكانية وصول إلى مرافق المنتزهات والتخييم المطلة على الوادي . ويعتبر هذا أحد التوجهات البارزة لمخطط استعمالات الأرضي للقطاع الجنوبي للمدينة عندما يبلغ هذا التداخل الحضري مع الوادي ذروته وخاصة في المناطق التي يتشعب فيها الوادي مع المنطقة الحضرية المستقبلية. وسيعمل هذا الشارع على تحديد الحد الفاصل بين الوادي والطرف الحضري مما يساعد في تنفيذ ضوابط التطوير.

قسم مخطط استعمالات الأرضي الوادي إلى خمس مناطق حسب الموقع الجغرافي وفيما يلي وصفاً مختصراً لكل منطقة:

المنطقة رقم ١

تقع هذه المنطقة في أقصى شمال المناطق الأخرى وتعتبر الأقل سكاناً وتنمية. وتعكس استعمالات الأرضي المقترحة في هذه المنطقة الرؤية التي تجسد أهمية الترويج والترفيه وإعادة التوازن الإيكولوجي. وحيث أن القرى تمثل جزءاً جوهرياً في نسيج هذه المنطقة، فقد جاءت المقترنات متضمنة توسيع الفرص الاقتصادية، وذلك من خلال تشجيع السياحة ذات الصبغة المحلية. سيكون لمنتزه العلب الإقليمي المقترن بين الضفة الشرقية للوادي وطريق صلبوخ الرئيسي الممتد من الشمال إلى الجنوب تأثيراً كبيراً على محور النمو الشمالي للمدينة، حيث يوفر للسكان المراافق الترفيهية اللازمة.

المنطقة رقم ٢

سوف تمتاز هذه المنطقة بالمراكز السياحية التي ستقام في منطقتين تاريخيتين هما الدرعية وعرقة. فمن خلال ارتباطها التاريخية ب الماضي مدينة الرياض، فقد تم التخطيط لمنطقة الدرعية القديمة لتصبح نقطة ملتقى سياحي رئيسي على المستوى المحلي والعالمي. ويحظى هذين المركزين بموقع استراتيجي مجاور لمنطقة الحضرية ومتصل بشبكة الطرق الرئيسية.

المنطقة رقم ٣

تعتبر هذه المنطقة حالياً هي المنطقة الأكثر تدهوراً من بين المناطق الخمسة. وهناك برنامج نظافة شامل مقترن لهذا الجزء من الوادي بالإضافة إلى اقتراح عدد من المراافق الترفيهية التي تخدم النمو السكاني المضطرب في قطاع النمو الغربي بالمدينة. وتقدم هذه المقترنات فرصاً كبيرة لاستثمارات القطاع الخاص وإيجاد فرص عمل للسكان. ومن أهم تلك المقترنات ما يسمى بحديقة واحة الرياض، ومنتزه العريجاء، ومنطقة تطوير الاستعمالات المختلطة. وتتضمن منطقة تطوير الاستعمالات المختلطة بالعريجاء مركزاً اجتماعياً متعدد الاستعمالات يتم تطويره عند الجسر المار بالعريجاء القديمة وسيكون بمثابة المدخل الرئيسي للمنطقة والذي يضم استعمالات تجارية واجتماعية وخدمية وسكنية تتخللها ممرات مشاة ومنتزهات وحدائق .

تشمل المكونات الهامة الأخرى لمنطقة رقم ٣ المنتزه الرياضي والترفيهي الشرقي، والمنتزه الإقليمي المركزي للرياض.

المنطقة رقم ٤

يخطط لهذه المنطقة لتصبح المنطقة الرئيسية الجاذبة للزوار بالوادي حيث تشمل المقترنات إيجاد منطقة تمثل مدخل للوادي

(بوابه)، ومنتزهات المدينة، ومنتزهات الحاير، ومنطقة تطوير السياحة بالحاير. وتشمل منطقة التطوير بين الوادي ومدينة الحاير الجديدة مراكز زوار وفندق ومنتجعات تطل على الوادي.

تتمتع الأراضي المنبسطة شمال مدخل الوادي بنظام واسع ومداخل من المنتزهات بما في ذلك الوديان الفرعية والتي سوف توفر للقطاع السكني بجنوب الرياض نطاق واسع من المرافق الترفيهية. وحسبما ذكر أعلاه، فإنه سيتم ربط هذه المنتزهات بالمناطق السكنية الجديدة بواسطة نظام محظي من الشوارع.

أيضاً تشمل المنطقة رقم ٤ على مساحتين واسعتين على الضفة الشرقية للوادي يتم تصميماً كمناطق زراعية. ويشرح مخطط استعمالات الأرضي بالقطاع الجنوبي كيف ستؤثر هذه المناطق الزراعية على الشكل السكني الجديد جنوب المدينة والخلل الذي قد يطرأ على نمط التمدد السكني جنوب الطريق الدائري الجنوبي حتى الحاير.

المنطقة رقم ٥

هناك كميات كبيرة من المياه النظيفة التي تتدفق في هذا الجزء الواقع في أقصى جنوب منطقة مخطط وادي حنيفة. ويخطط لهذا المكان ليصبح منطقة رئيسية للإنتاج الزراعي مع توفر فرص استثمار للقطاع الخاص في مجال تسيير الواقع وإنتاج الخضار والفواكه وتربية الأسماك. وبحكم موقعها القريب من المنطقة الصناعية بمدينة الرياض فإن ذلك سيوفر لها إمكانية وصول لمرافق النقل والمستودعات والتصنيع القائمة. ومن الممكن إضافة عمليات تصنيع وتعديل المواد الغذائية إلى وظائف المنطقة الصناعية القائمة جنوب المدينة، مما يعزز كثيراً من التنمية الاقتصادية وفرص العمل بمدينة الرياض والقطاع الجنوبي على وجه الخصوص.

وسيصاحب كل من المخطط الرئيسي لوادي حنيفة ومخطط استعمالات الأرضي لعام ١٤٤٢هـ بالمخطط الاستراتيجي الشامل مخططات تقسيمات المناطق التي تحدد الاستعمالات والمعايير والضوابط التي تخضع لها كافة مقتراحات التطوير المستقبلي. وبينما يعتبر مخططي تقسيم المناطق لكل من الوادي والمدينة متمماً بعضهما البعض إلا أن كل منها له مجموعة من مناطق الاستعمال الرئيسية والأنظمة المصاحبة الخاصة به. وسيكون لكل مخطط تشريعات خاصة به، وي Pax لجهة أو جهات تنفيذية مختلفة.

هذا ويلخص الشكل رقم ١-١١ الملامح الرئيسية للمخطط الرئيسي لوادي حنيفة.



الفصل الثاني عشر : المخطط الهيكلی لمحافظة الدرعية

تقع محافظة الدرعية في الشمال الغربي لمدينة الرياض ، حيث يحدها من الشرق طريق صلبوخ ومن الجنوب وادي صفار الواقع إلى الشمال من عرقه، ومن الشمال والغرب حدود حماية التنمية. (انظر الشكل رقم ١-١٢ والذي يوضح حدود محافظة الدرعية واستعمالات الأراضي الحالية).

ومن أهم المعالم الطبيعية المميزة بها سلاسل جبال طويق ووادي حنيفة وروافد الغربية التي تصب في الوادي الذي ينحدر من الشمال إلى الجنوب حتى يصب في بحيرات الحائر جنوب مدينة الرياض.

وبناءً على التقسيم الإداري لامارة منطقة الرياض في عام ١٤١٢ هـ فقد أصبحت محافظة الدرعية من ضمن محافظات المنطقة وعاصمتها مدينة الدرعية وتضم ستة مراكز إدارية تحتوي على عدد من المدن والقرى والهجر بالإضافة إلى كلية الملك عبد العزيز الحربية ومحطة أبحاث الطاقة الشمسية وعدد كبير من المزارع والاستراحات.

تبلغ مساحة محافظة الدرعية حوالي ١,٤٧٥ كم٢ تمثل مساحة التجمعات العمرانية حوالي ٧ كم٢ ، وبلغ عدد السكان في عام ١٤٢٢هـ حوالي ٥٧٦ نسمة يمثل سكان ومنسوبى كلية الملك عبد العزيز الحربية حوالي ٤٠٪ من إجمالي السكان^(١).

وتتميز مدينة الدرعية التاريخية بطابع عمراني وعماري يعكس الظروف البيئية والاجتماعية والقيم الدينية السائدة للمجتمع السعودي، وتقوم الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض من خلال اللجنة التنفيذية العليا لتطوير الدرعية بإعداد برنامج لتطوير الدرعية التاريخية وترميمها وإعادة تأهيلها عن طريق استحداث بعض الأنشطة الثقافية والترفيهية بها وذلك بهدف تحويلها إلى مركز حضاري وثقافي على المستوى الوطني.

وتعتبر مدينة الدرعية من الناحية التخطيطية جزءاً لا يتجزأ من مدينة الرياض حيث تقع داخل حدود حماية التنمية التي تقع تحت إشراف الهيئة العليا باعتبارها الجهة التي تتولى المسؤلية الشاملة عن تخطيط المنطقة الحضرية الواقعة داخل حدود حماية التنمية بما فيها القرى والهجر الواقعة فيها.

ولقد غطى المخطط الهيكلی لمدينة الرياض كامل مناطق حماية التنمية وحدد التوجهات الرئيسية لاستعمالات الأراضي وشبكة الطرق وسياسات المناطق الحضرية والتي من ضمنها منطقة الدرعية والتي اشتملت على ما يلي:

- ❖ تخصيص مناطق للتوسيع المستقبلي لمدينة الدرعية من الجهة الشمالية ومنع التخطيط من الناحية الغربية لواي حنيفة.
- ❖ تخصيص مناطق مفتوحة وترفيهية في المنطقة الواقعة بين طريق صلبوخ ووادي حنيفة.
- ❖ تطبيق السياسات الخاصة بوادي حنيفة حسب ما وردت في استراتيجية الوادي.
- ❖ اعتبار جبال طويق مناطق محمية بيئياً.
- ❖ احتواء القرى والهجر الواقعة بمنطقة حماية التنمية ضمن النطاق المعتمد لها أو ضمن مناطقها المبنية وإعداد مخططات محلية لتلك القرى وتحديد حدود تطويرها.
- ❖ حماية الأراضي الزراعية والأودية والحد من تخطيط الأرضي فيها مثل العمارية والعيينة.
- ❖ التأكيد على الجانب التاريخي والثقافي التي تمثله منطقة الدرعية القديمة والاستفادة منها كعنصر مهم على المستوى المحلي والوطني.

(١) المديرية العامة للشؤون البلدية والقروية بمنطقة الرياض- المخطط الهيكلی الإقليمي لمحافظة الدرعية - التقرير الأول : المعلومات الأساسية - شعبان ١٤٢٢هـ.

وتأتي الدراسة التخطيطية التي تقوم بإعدادها حالياً المديرية العامة للشؤون البلدية والقروية بمنطقة الرياض الخاصة بإعداد مخطط هيكلي إقليمي لمحافظة متجانسة ومكملة للمخطط الهيكلي لمدينة الرياض وذلك في إطار التخطيط على المستوى المحلي الذي يلي مستوى المخطط الهيكلي.

- وقد بدأ العمل في هذه الدراسة في شهر صفر ١٤٢٢هـ ، وتكون من ثلاثة عناصر أساسية هي :
- ١ - مخطط هيكلي إقليمي لمحافظة الدرعية : يحتوي على سياسات واستراتيجيات طويلة المدى تحدد استعمالات الأراضي على مستوى المحافظة ، وتوزيع السكان والخدمات والأنشطة على التجمعات العمرانية ودراسة شبكات الطرق والمرافق ، وأولويات التنمية العمرانية والاقتصادية على مستوى المحافظة.
 - ٢ - مخطط هيكلي محلي لمدينة الدرعية : يوضح حدود التنمية العمرانية المرحلية واتجاهات النمو العمراني واستعمالات الأرضي وتوزيع الكثافات السكانية وأنظمة واشتراطات البناء في مناطق المدينة وشبكات الطرق والمرافق وتوزيع الخدمات العامة.
 - ٣ - معالجة المشاكل التخطيطية التي تواجه البلديات في منطقة الدراسة.

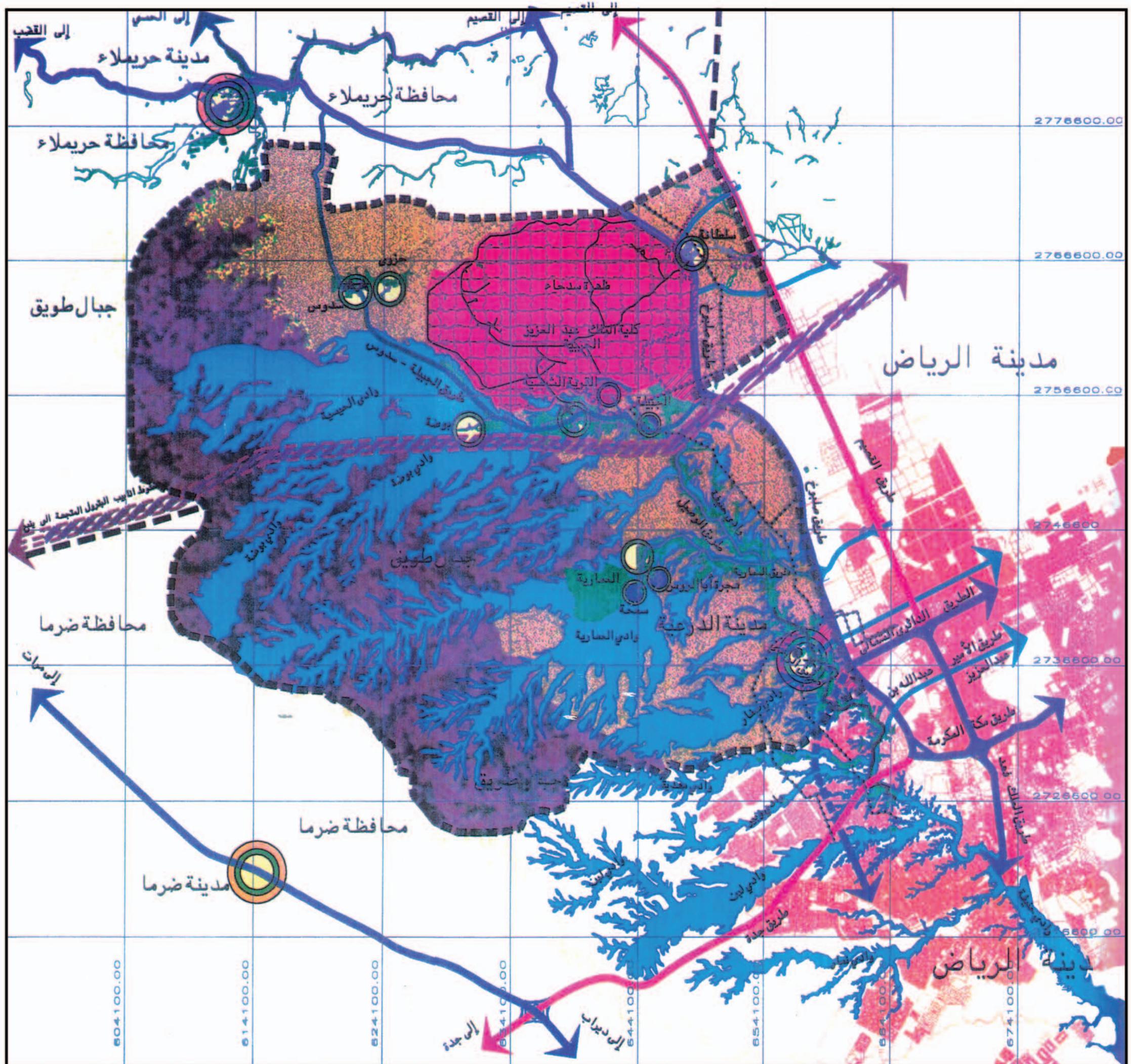
وسوف ينتج عن هذه الدراسة ثلاثة تقارير فنية تشمل :

- المعلومات الأساسية لمحافظة الدرعية
- المخطط الهيكلي الإقليمي لمحافظة الدرعية
- المخطط الهيكلي المحلي لمدينة الدرعية.

وبناء على تلك المعطيات فقد رأى عدم الحاجة لإعداد مخطط استعمالات الأرضي لقطاع الدرعية والذي يعتبر أحد قطاعات المدينة وذلك بسبب أن استعمالات الأرضي الحالية والمستقبلية لهذا القطاع ستكون أحد نواتج الدراسة التي يجري إعدادها من قبل المديرية.

لذلك ينبغي التأكيد في هذا الإطار على النقاط التالية:

- أولاً: استمرار تفعيل التسبيق بين المختصين في الهيئة العليا وفريق الدراسة في المديرية.
- ثانياً: مراجعة نواتج الدراسة والتأكد من تجانسها مع السياسات والتوجهات التخطيطية الواردة في المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض.
- ثالثاً: تخضع مخرجات الدراسة النهائية للاعتماد من قبل الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض بحكم مسؤوليتها التخطيطية عن المناطق الواقعة داخل حدود حماية التنمية.



الفصل الثالث عشر : تنفيذ وإدارة مخطط استعمالات الأراضي

في هذا الفصل الأخير من هذا التقرير يتم عرض الوسائل والأساليب الملائمة لتنفيذ وإدارة مخطط استعمالات الأراضي خلال الفترة الزمنية المقترحة للمخطط. ولأن عملية التنمية الحضرية تميز بالдинاميكية والتغير المستمر فلا بد أن يواكبها خطط لإدارة التنمية تجذب مع هذه التغيرات وتستوعبها ضمن مقترحات الخطة الاستراتيجية والتنظيمية. ومن هذا المنطلق فإنه لا بد من توفير خطة مرنة وواضحة لتنفيذ مقترحات مخطط استعمالات الأرضي تتجانس مع متطلبات الإطار الاستراتيجي وعنصره الرئيسية ، المخطط الهيكلي العام والمخططات الهيكلية المحلية والسياسات الحضرية.

وتتطلب عملية تنفيذ وإدارة مخطط استعمالات الأرضي استكمال مهام متعددة تؤثر بصورة مباشرة على فرص نجاح تنفيذه تتضمن التالي:

- ❖ ضوابط التحكم في التنمية الحضرية
- ❖ الخطط المرحلية للتنمية الحضرية
- ❖ متابعة ومراجعة وتحديث مخطط استعمالات الأرضي

يعرض هذا الفصل الدور الذي تلعبه هذه المهام وأهمية استكمال الأعمال المتعلقة بها وذلك لضمان نجاح خطط التطوير المستقبلية للمدينة في ضوء مقترحات مخطط استعمالات الأرضي.

١-١٣ ضوابط التحكم في التنمية الحضرية

يمثل مخطط استعمالات الأرضي وثيقة مرئية لخطط التطوير المستقبلية لمدينة الرياض. فمن خلال مقترحات توزيع الأنشطة والاستعمالات الرئيسية فإنه يمكن تنظيم عمليات التطوير وإعادة التطوير لقطاعات المدينة الرئيسية سواء المطور منها أو المخطط أو الأرضي الفضاء المتوفرة بكثرة خارج حدود المدينة المركزية لاستيعاب النمو السكاني والاقتصادي في المدينة. ويعكس مخطط استعمالات الأرضي ١٤٤٢هـ السياسات والخطط الاستراتيجية كما تم توضيحه في الفصول السابقة من هذا التقرير. ويؤثر مخطط استعمالات الأرضي على أنظمة التحكم في التنمية الحضرية وبخاصة أنظمة تقسيم المناطق من جوانب متعددة تشمل التالي:

- ❖ يوضح المخطط التوزيع المكاني لاستخدامات الأرضي المقترحة في المدينة خلال فترة المخطط وبالتالي نوع الاستعمالات المطلوب توفيرها خلال تلك الفترة.
- ❖ يحدد مخطط استعمالات الأرضي توزيع الكثافات السكنية وغير السكنية والمناطق المقترن رفع مستوى التطوير فيها لتحقيق أهداف التنمية الحضرية.
- ❖ يتم ضمن مخطط استعمالات الأرضي تقييم العلاقة بين الاستخدامات المختلفة في المدينة ومستوى توفرها، وبالتالي زيادة مستوى الارتباط أو الفصل بين تلك الاستعمالات من خلال وسائل التحكم في التنمية الحضرية.
- ❖ يحدد المخطط الواقع المقترحة لشبكات الخدمات والمراافق العامة والأماكن المقترن تخصيصها في الوقت الراهن أو جزءها في خطط التنمية المستقبلية للتأكد من عدم استيعابها ضمن أنشطة التطوير خلال فترة المخطط.
- ❖ يحدد مخطط استعمالات الأرضي العلاقة بين شبكات النقل وبخاصة الطرق ومحطات النقل والاستعمالات الحالية والمقترنة للمناطق المحيطة بها. كما يحدد المخطط أنواع وتصنيف شبكات الطرق والنقل الأخرى الحالية والمستقبلية في المدينة كعناصر رئيسية ومؤثرة على أنظمة التحكم في التنمية.

كما تؤثر أنظمة تقسيم المناطق على مقترحات توزيع الأنشطة والاستعمالات المستقبلية من خلال ما يلي:

- ❖ تمثل المناطق المطورة حالياً عنصراً مؤثراً في تحديد الاستعمالات الممكنة في المناطق المحيطة بها وذلك من خلال أنظمة

المطبقة حالياً في تلك المناطق ومدى إمكانية تغييرها للتلاءم مع أهداف مخطط استعمالات الأراضي.

❖ أضحت أنظمة تقسيم المناطق العامل الرئيس والمؤثر في اقتصاديات التنمية الحضرية وبخاصة سعر الأرض والعائد المتوقع منها. و يؤثر ذلك على مقتراحات توزيع الاستعمالات والتغييرات المطلوب تحقيقها للملاءمة مع التأثيرات الاقتصادية لقوى السوق العقاري على خطط التطوير المستقبلية في المدينة.

ومن هذا المنطلق فإن العلاقة القوية بين مخطط استعمالات الأراضي وأنظمة تقسيم المناطق كوثيقة تنفيذية للمخطط تتطلب تطوير مخططات وأنظمة متجانسة تؤكد على تحقيق الأهداف المرجوة. حيث يرتبط نجاح مخطط استعمالات الأراضي بتطوير أنظمة واضحة لتقسيم المناطق تابي متطلبات المخطط وتتجانس معها. كما توفر الأنظمة المطلة التشريعية والتنفيذية للمخطط على مستوى المدينة والقطاع الحضري وحتى مستوى القطعة والمجاورة السكنية.

وسينتicipate استكمال أعمال مهمة أنظمة تقسيم المناطق خلال المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي الشامل للمدينة ورفعها للاعتماد مع مخطط استعمالات الأراضي كوثيقتين مكملتين لبعضهما البعض. حيث تركز مهمة أنظمة تقسيم المناطق على تحديد نوع التطوير من حيث الكثافة والارتفاعات والاشتراطات الأخرى المطلوبة ، كما تشتمل على عدد من الإجراءات والخطوات لنظام رخص التخطيط ورخص البناء وتشجيع التطوير بإسلوب متميز ومتطور يواكب متطلبات التنمية المختلفة.

١٣-٢ الخطة المرحلية للتنمية الحضرية

يمثل مخطط استعمالات الأراضي ١٤٤٢ هجرية خطوة طموحة نحو توفير مخطط شامل للمدينة في العشرين سنة القادمة يعكس الشكل العام للمدينة عند اكتمال عملية التطوير في سنة الهدف. وقد أكدت أهداف المهمة على أهمية إبراز تصور واضح للسياسات المتعلقة بمستقبل التطوير وانعكاسها مكائناً على توزيع الاستعمالات والأنشطة في المدينة. وهذا بالتأكيد لا يعني أن جميع مناطق المدينة ستتحول مؤهلاً أو قادرة على استيعاب خطط التطوير وذلك لضخامة النطاق الجغرافي للمدينة والذي تصل مساحته إلى حوالي ٥٠٠٠ كيلومتر مربع، بل وحتى ضمن نطاق المرحلة الثانية من النطاق العمراني بمساحة تصل إلى حوالي ١٨٠٠ كيلومتر مربع. ومن هنا تبرز أهمية توفير مخطط فني مدروس ومرن يحدد المناطق المرغوب تهيئتها خلال فترات زمنية متقاربة (حوالي ٥ سنوات) ضمن نطاق مخطط استعمالات الأراضي في المدينة.

وتتضمن مهام المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي تطوير خطة مرحلية للتنمية الحضرية تحدد المناطق المقترن تمييّتها كل خمس سنوات وبخاصة المناطق ذات الجاذبية الأكبر للتنمية مع التركيز على استيعاب التنمية المستقبلية على المدى القصير ضمن حدود البيئة المطورة في المدينة. فعمليات التطوير للأراضي الفضاء داخل المنطقة المطورة وإعادة التطوير المتركزة في المدينة المركزية والتي تم اقتراها في مخطط استعمالات الأراضي تمثل فرصة لاستيعاب التنمية في السنوات العشر القادمة. ومن الضروري أن يتم تحديد هذه المناطق وتشجيع تمييّتها ضمن خطة مرحلية للتطوير يتم ربطها بمخطط استعمالات الأراضي وأنظمة تقسيم المناطق ضمن مهام المخطط الاستراتيجي الشامل في مرحلته الثالثة.

وتتضمن أهداف الخطة المرحلية تحديداً للمناطق المرغوب تهيئتها ضمن مراحل زمنية متساوية يتم فيها التأكيد على توفير مناطق كافية لاستيعاب الزيادة السكانية والأنشطة الخدمية المطلوبة وتنظيم عمليات توفير المرافق والخدمات بكفاءة أكبر بالتنسيق مع خطط التطوير. ولتحقيق ذلك فقد تم اقتراح تطوير نموذج لتحديد حجم الطلب على الإسكان لكل مرحلة زمنية بناء على توقعات النمو السكاني والخصائص الديموغرافية والاجتماعية والاقتصادية للسكان. كما سيركز النموذج على أهمية ربط توقعات الطلب على الإسكان بأنواعه المختلفة بالخصائص الاقتصادية لقطاعات المدينة وذلك للتأكد من ملاءمة الوحدات الموفرة لاحتياجات سكان تلك المناطق. وقد تم استكمال هذا النموذج ضمن أعمال المخططات الهيكلية المحلية في المرحلة الثالثة من المخطط الاستراتيجي الشامل للمدينة.

كما تركز مهمة الخطة المرحلية على ربط نموذج الإسكان بنموذج لتوفير المرافق والخدمات للمناطق المتوقع تطويرها لكل فترة

زمنية. ومن خلال هذه المهمة يتم التأكيد على كفاءة توفير المرافق والخدمات من خلال تقليل عملية التكلفة وتركيزها ضمن المناطق المرغوب تنميتها لكل فترة زمنية وفي نفس الوقت ربطها بخطة التطوير المقترحة لكل منطقة ضمن الفترة الزمنية المحددة ل مختلف أجزاء المدينة.

ولا يمكن إغفال الدور الذي تلعبه قوى السوق واتجاهات التنمية في تشكيل خطط التنمية المستقبلية. وتحرص مهمة الخطة المرحلية على استيعاب التغيرات المستقبلية لاتجاهات التنمية وقوى السوق في تشكيل الحدود المقترحة للتنمية المرحلية خلال أعمال تطويرها. كما تتضمن الخطة التنفيذية للمهمة متابعة التغيرات المستقبلية وتطوير الإجراءات التنفيذية للخطة بما في ذلك تعديل حدود التنمية لتحقيق ذلك. ولا شك أن هذه المهمة تمثل حجر الزاوية والعنصر الرئيس لنجاح مخطط استعمالات الأرضي المقترح لفترة زمنية طويلة كمنتج نهائي يعكس السياسات الحضرية والمخطط الهيكلي للمدينة للسنوات العشرين القادمة.

٣-٢ متابعة ومراجعة وتحديث مخطط استعمالات الأرضي

كأي عمل تخطيطي رئيسي يحتاج مخطط استعمالات الأرضي إلى تطوير نظام واضح لمتابعة ومراجعة وتحديث المخطط لفترات زمنية متقاومة. فالمتابعة السنوية لخطط التطوير وأعمال التنمية كتصاريح البناء واعتماد مخططات تقسيم المناطق وتغيير الاستعمال أو الكثافة أو طبيعة النشاط تمثل خطوة مهمة للتأكد من تحقيق أهداف خطط التنمية والسياسات الحضرية الموضحة في مخطط استعمالات الأرضي وأنظمة تقسيم المناطق وربط هذه التغيرات بالمخطط. ومن هنا فإنه لا بد من تطوير خطة واضحة لتسجيل وتوثيق خطط التطوير من خلال تطوير نظام مكاني لتسجيل وتحديد الأنشطة المطورة حديثاً لكل منطقة حضرية ابتداءً من مستوى القطعة السكنية وغير السكنية وحتى مستوى القطاع الحضري والمدينة ككل.

بعد استكمال خريطة الأساس للمدينة وعرض مخطط استعمالات الأرضي ١٤٤٢ هجرية سيكون من السهلة بمكان أن يتم ربط المعلومات الموضحة في المخطط بنظام متابعة التنمية وتحديثها وتسجيل التعديلات اليومية لمناطق التطوير وتوثيقها في سجلات التنمية. وبالتالي فإن التنسيق بين أمانة مدينة الرياض وبلدياتها الفرعية ومركز المشاريع والتخطيط في الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض لإنجاز هذه المهمة هو العنصر الرئيس لإنجازها بالطريقة المطلوبة. لاسيما وأن مخطط استعمالات الأرضي تم إعداده من خلال نظام المعلومات الجغرافية (Arc View GIS) والذي يعطي المرونة الكاملة لربط هذا المخطط واستعمالاته بالجداول البيانية الخاصة بالسكان والمساحات وتحديثها وإجراء التعديلات الازمة عليها.

ومن خلال سجلات المتابعة اليومية والشهرية والسنوية سيتم مراجعة اتجاهات التنمية وخطط التطوير وربطها بمقترنات مخطط استعمالات الأرضي لسنة الهدف (١٤٤٢هـ). فالمراجعة السنوية مهمة للتأكد من عدم تأثير اتجاهات التنمية وقوى السوق أو المؤشرات الحضرية الأخرى على الخطة المقترحة للتنمية ومحاولة تحديد جوانب القصور أو عدم الدقة في تحديد متطلبات التنمية أو التغيرات غير المتوقعة للبيئة الحضرية على مستقبل التنمية الحضرية في المدينة.

كما أنه ينبغي تطوير نظام مراجعة رئيسي لكل خمس سنوات من فترة العشرين سنة المقترحة لمخطط استعمالات الأرضي تتضمن عملية المراجعة تحديد الاتجاهات المستجدة لخطط التنمية الحضرية سواء نتيجة التغير في اتجاهات التنمية الحضرية وقوى السوق والاقتصاد أو التغير في السياسات الحكومية المتعلقة بتنظيم وإدارة التنمية الحضرية وربطها بالخطط السابقة للمدينة بما في ذلك مخطط استعمالات الأرضي قيد التنفيذ.

وعلى هذا المستوى ينبغي التأكيد على فرصة التعديل المحدود أو الموسع للمخطط للتأكد من عدم معارضته أو تقييده للكفاءة التطوير المستقبلي للمدينة. فمن خلال نتائج عملية المتابعة والمراجعة لمخرجات التنمية الحضرية وربطها بالخطط القائمة لتنظيم عملية التنمية وخاصة المتعلقة بخطط استعمالات الأرضي سيتم دراسة مقترنات المخطط وتعديل بعض أو الكثير من

عناصره الرئيسية، إذا تطلب الأمر، بما يحقق مصلحة المدينة وسكانها ضمن نطاق ومحددات السياسات الحضرية والخطة الاستراتيجية المعتمدة للمدينة بما في ذلك السياسات العامة للمخطط الهيكلي العام للمدينة. وفي حال الحاجة إلى تعديل هذه الخطط بناء على معطيات ومسببات واضحة وجواهرية فينبغي تطوير عملية مدققة لتقدير وتحديد التوجهات الجديدة وعرضها للمراجعة والاعتماد على الهيئة العليا لتطوير مدينة الرياض.

ملحق - أ -

"شرح مختصر لنموذج السكان حتى عام ١٤٤٢هـ"

خطوات نموذج السكان لمدينة الرياض ١٤٤٢هـ

يمثل نموذج السكان أحد الركائز والوسائل الرئيسية الذي تم إعداده خلال المنهجية التي عملت في إعداد مخطط استعمالات الأرضي وذلك للوصول إلى لتوزيع المكاني للسكان بحسب الوحدة التخطيطية التي تم تبنيها وهي "الحي الفرعى" ، وذلك لتحقيق العدد السكاني المستهدف في عام ١٤٤٢هـ لمدينة الرياض والذي يتوقع أن يبلغ ١٠,٥ مليون نسمة. لذلك تضمن هذا النموذج عدد من الخطوات التي تتضمن ما يلى :

أولاً : إعداد خريطة أساس لكل قطاع جغرافي من قطاعات المدينة الواقعة داخل حدود حماية التنمية تشمل ما يلى :

- ❖ الحدود الإدارية (حماية التنمية، المناطق أو القطاعات، البلديات الفرعية، الأحياء، الأحياء الفرعية)
- ❖ المناطق المطورة
- ❖ المخططات المعتمدة غير المطورة
- ❖ الأرضي البيضاء غير المخططة
- ❖ مجاري الأودية والسيول والأراضي الغير قابلة للتطوير
- ❖ المناطق الخاصة

ثانياً : إعداد قاعدة معلومات مرتبطة بخريطة الأساس تتضمن مساحات كل من المناطق المطورة، والمخططات المعتمدة، والأراضي البيضاء وذلك على مستوى الأحياء الفرعية الواقعة داخل كل قطاع جغرافي من قطاعات المدينة.

ثالثاً : تحديد الكثافات السكانية لكل حي فرعى في عام ١٤٤٢هـ والتي تشتمل على ما يلى:

- ❖ الكثافة السكانية الحالية لمناطق المطورة .
- ❖ الكثافة السكانية الحالية للمخططات المعتمدة .
- ❖ الكثافة السكانية المستهدفة للأراضي البيضاء غير المخططة حسب الكثافات التي تم تحديدها في المخطط الهيكلي لمدينة الرياض .

رابعاً : تحديد عدد السكان الإجمالي في عام ١٤٤٢هـ لكل من أنواع الأراضي لمناطق الثلاث المذكورة في ثالثاً ، كما يلى :

- ❖ عدد السكان لمناطق المطورة = مساحة المناطق المطورة × كثافة المناطق المطورة
- ❖ عدد السكان للمخططات المعتمدة = مساحة المخططات المعتمدة × كثافة المخططات المعتمدة
- ❖ عدد السكان للأراضي البيضاء غير المطورة = مساحة الأرضي الفضاء × كثافة الأرضي البيضاء

خامساً : تحديد عدد السكان المستقبلي عام ١٤٤٢هـ = عدد السكان لمناطق المطورة + عدد السكان للمخططات المعتمدة + عدد السكان للأراضي البيضاء غير المطورة

سادساً : مراجعة عدد السكان ، وتعديل الكثافات في بعض مناطق المدينة بما يتواافق مع استعمالات الأرضي وشبكة النقل وتوجهات المخطط الهيكلي ، واتجاهات النمو للمدينة بحيث يتم رفع الكثافة السكانية لكل من المناطق المخططة غير المطورة أو المناطق المطورة في حالة وجود فرصة للتجديد و إعادة التطوير على مدى فترة المخطط.

وتجرد الإشارة إلى أن أنظمة تقسيم المناطق هي الوثيقة التنفيذية التي تعكس التوزيع السكاني الوارد في هذا النموذج بواسطة الكثافات السكنية الصافية وتحديد أنواع المساكن ومساحات القطع السكنية ونسبة إشغال الأرض وارتفاعات المباني وغير ذلك من الأساليب التي تترجم وتعكس الكثافات المحددة في المدينة.

والجدول المرفق يمثل عينة لنموذج السكان للقطاع الشمالي من المدينة وذلك بهدف إعطاء فكرة عن النموذج ونوعية المعلومات والبيانات التي يتضمنها.

القطاع الشمالي - توزيع السكان

الكتافة العامة ـ 1442	مجموع السكان ـ 1442	السكان ـ 1442			الكتافة العامة			المساحة / هكتار			المساحة / هكتار	أرقام المدارس الفرعية	الإحياء
		فضاء	مخطبات	مطهور	فضاء	مخطبات	مطهور	فضاء	مخطبات	مطهور			
46	80,443	72554	7889	0				1602	161	0	1763		مجموع 1
47	36,300	19,955	16,345	0	65	35	47	307	467	0	774	50009	مركز فرعى 2
72	28,932	18,400	9,310	1,222	100	49	47	184	190	26	400	50012	2
61	24,496	9,600	14,896	0	100	49	47	96	304		400	50014	2
57	89728	47955	40551	1222				587	961	26	1574		مجموع 2
46	10,840	10,350	490	0	46	49	47	225	10		235	50015	3
49	20,645	2,484	17,738	423	46	49	47	54	362	9	425	50018	3
48	31485	12834	18228	423				279	372	9	660		مجموع 3
47	22,311	11,270	9,114	1,927	46	49	47t	245	186	41	472	50021	4
38	19,704	6,026	5,500	8,178	46	25	47	131	220	174	525	50024	4
42	42015	17296	14614	10105				376	406	215	997		مجموع 4
65	25,155	25,155	0	0	65	49	47	387	0		387	50016	5
69	27,956	16,000	11,956	0	100	49	47	160	244		404	50017	5
80	31,788	30,378	0	1,410	83	49	47	366	0	30	396	50019	5
52	20,247	2,380	17,444	423	85	49	47	28	356	9	393	50020	5
67	105146	73913	29400	1833				941	600	39	1580		مجموع 5
48	19,601	1,692	13,867	4,042	47	49	47	36	283	86	405	50022	6
54	20,711	3,700	2,535	14,476	100	65	47	37	39	308	384	50023	6
49	16,666	245	14,259	2,162	49	49	47	5	291	46	342	50025	6
81	33,218	27,550	686	4,982	95	49	47	290	14	106	410	50026	6
150	10,050	10,050	0	0	150	49	47	67			67	60058	6
56	3,777	960	1,078	1,739	120	49	47	8	22	37	67	60059	6
49	3,253	0	2,548	705	120	49	47	0	52	15	67	60060	6
62	107276	44197	34973	28106				443	701	598	1742		مجموع 6
15	3,770	2,300	1,470	0	10	49	47	230	30		260	50006	17
20	8,300	8,300	0	0	20	49	47	415			415	50007	17
18	12070	10600	1470	0				645	30	0	675		مجموع 17
52	468,163	279,349	147,125	41,689	0	0	0	4,873	3,231	887	8,991	Sub-total	5 مركز اداري
56	17,703	3,120	6,875	7,708	120	55	47	26	125	164	315	60037	7
55	9,350	0	9,350	0	120	55	47	0	170	0	170	60038	7
60	23,640	0	19,560	4,080	55	60	60	0	326	68	394	60039	7
55	41	41	0	0	55	49	47	1			1	60042	7
63	24,923	2,420	22,080	423	110	60	47	22	368	9	399	60045	7
49	19,234	0	15,239	3,995	55	49	47	0	311	85	396	60049	7
150	8,850	8,850	0	0	150	49	47	59	0		59	60055	7
49	3,993	150	882	2,961	150	49	47	1	18	63	82	60056	7
64	4,306	1,650	588	2,068	150	49	47	11	12	44	67	60057	7
60	112040	16231	74574	21235				120	1330	433	1883		مجموع 7
49	20,120	495	19,061	564	55	49	47	9	389	12	410	60040	8
48	19,385	0	13,181	6,204	83	49	47	0	269	132	401	60050	8
49	19,355	0	19,355	0	83	49	47	0	395		395	60051	8
49	58860	495	51597	6768				9	1053	144	1206		مجموع 8
60	24,135	375	23,760	0	75	60	47	5	396		401	60030	9
59	22,841	0	20,820	2,021	120	60	47	0	347	43	390	60033	9
60	23,483	495	22,800	188	55	60	47	9	380	4	393	60034	9
60	70459	870	67380	2209				14	1123	47	1184		مجموع 9
44	17,983	0	17,983	0	0	49	47	40	367		407	60031	10
49	10,119	270	9,849	0	45	49	47	6	201		207	60032	10
49	19,647	0	19,600	47	55	49	47	0	400	1	401	60035	10
49	12,256	385	11,025	846	55	49	47	7	225	18	250	60036	10
47	60005	655	58457	893				53	1193	19	1265		مجموع 10
69	27,560	15,800	11,760	0	100	49	47	158	240		398	60021	11
104	41,458	39,600	1,764	94	110	49	47	360	36	2	398	60025	11
94	37,585	26,700	9,898	987	150	49	47	178	202	21	401	60029	11
89	106603	82100	23422	1081				696	478	23	1197		مجموع 11
61	407967	100351	275430	32186	0	0	0	892	5177	666	6735		6- مركز اداري
62	26,765	23,335	3,430	0	65	49	47	359	70		429	60022	12
68	26,590	18,260	8,330	0	83	49	47	220	170		390	60026	12
65	53355	41595											

ملحق - ب

"ورقة عمل"

نموذج توزيع الوظائف في مخطط استعمالات الأراضي

١٤٢٢ هـ ١٤٤٢

شوال ١٤٢٢ هجرية

فهرس المحتويات		رقم الصفحة
٠١	خلفية.....	١٤٣.....
٠٢	منهجية العمل	١٤٥.....
٠٣	توزيع الوظائف الحالية.....	١٤٧.....
٠٤	مشاركة القوى العاملة وتوقعات التوظيف في مدينة الرياض.....	١٤٨.....
٠٥	توزيع الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية والبلديات الفرعية	١٤٩.....
٠٦	توزيع الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية	١٤٩.....
٠٧	توزيع الوظائف على البلديات الفرعية	١٥٠.....
٠٨	الارتباط بين عدد الوظائف المتوقعة وعدد السكان والمساحات المخصصة للأنشطة.....	١٥٤
فهرس الأشكال		
١-١: منهجية إعداد مخطط استعمالات الأراضي.....		١٤٤.....
١-٢: خطوات العمل في نموذج توزيع الوظائف.....		١٤٧.....
فهرس الجداول		
جدول ٢-١ توزيع الوظائف على قطاعات التوظيف الرئيسية (١٤٠٧-١٤١٧هـ)		١٤٨.....
جدول ٢-٢: توزيع السكان على البلديات الفرعية بحسب طبيعة المهن التي يمارسونها (١٤١٧هـ) (حدود ٢٠٠١)		١٥٩.....
جدول ٢-٣: توزيع الوظائف الحالية على قطاعات المدينة بحسب طبيعة العمل (١٤١٧هـ)		١٦٠.....
جدول ٢-٤: توزيع الوظائف الحالية على قطاعات المدينة بحسب القطاعات الاقتصادية (١٤١٧هـ)		١٦١.....
جدول ٤-١: الخيارات المتعلقة بحجم مشاركة القوى العاملة في التوظيف (١٤٤٢هـ)		١٦٢.....
جدول ٤-٤: توزيع الوظائف بحسب القطاعات الاقتصادية (١٤٤٢-١٤١٧هـ)		١٦٣.....
جدول ٤-٥: الخيارات الخاصة بتوزيع الوظائف المستقبلية على قطاعات المدينة (١٤٤٢هـ)		١٦٥.....
جدول ٤-٥: عدد الوظائف المتوقع توفرها في قطاعات المدينة بناء على الخيارات المقترنة (١٤٤٢هـ)		١٦٦.....
جدول ٤-٥: توزيع الوظائف بحسب طبيعة العمل على قطاعات المدينة (١٤٤٢هـ)		١٥٢.....
جدول ٤-٥: نسب التوزيع المقترنة للوظائف المستقبلية على مستوى البلديات الفرعية (١٤٤٢هـ)		١٦٨.....
جدول ٤-٥: حجم الوظائف المقترنة توفرها على مستوى البلديات الفرعية (١٤٤٢هـ)		١٥٣.....
جدول ٤-٦: مقارنة حجم الوظائف بعدد السكان والمساحات المخصصة للأنشطة المتعلقة بها في القطاع الشمالي من المدينة (١٤٤٢هـ)		١٥٥.....

١- خلفية

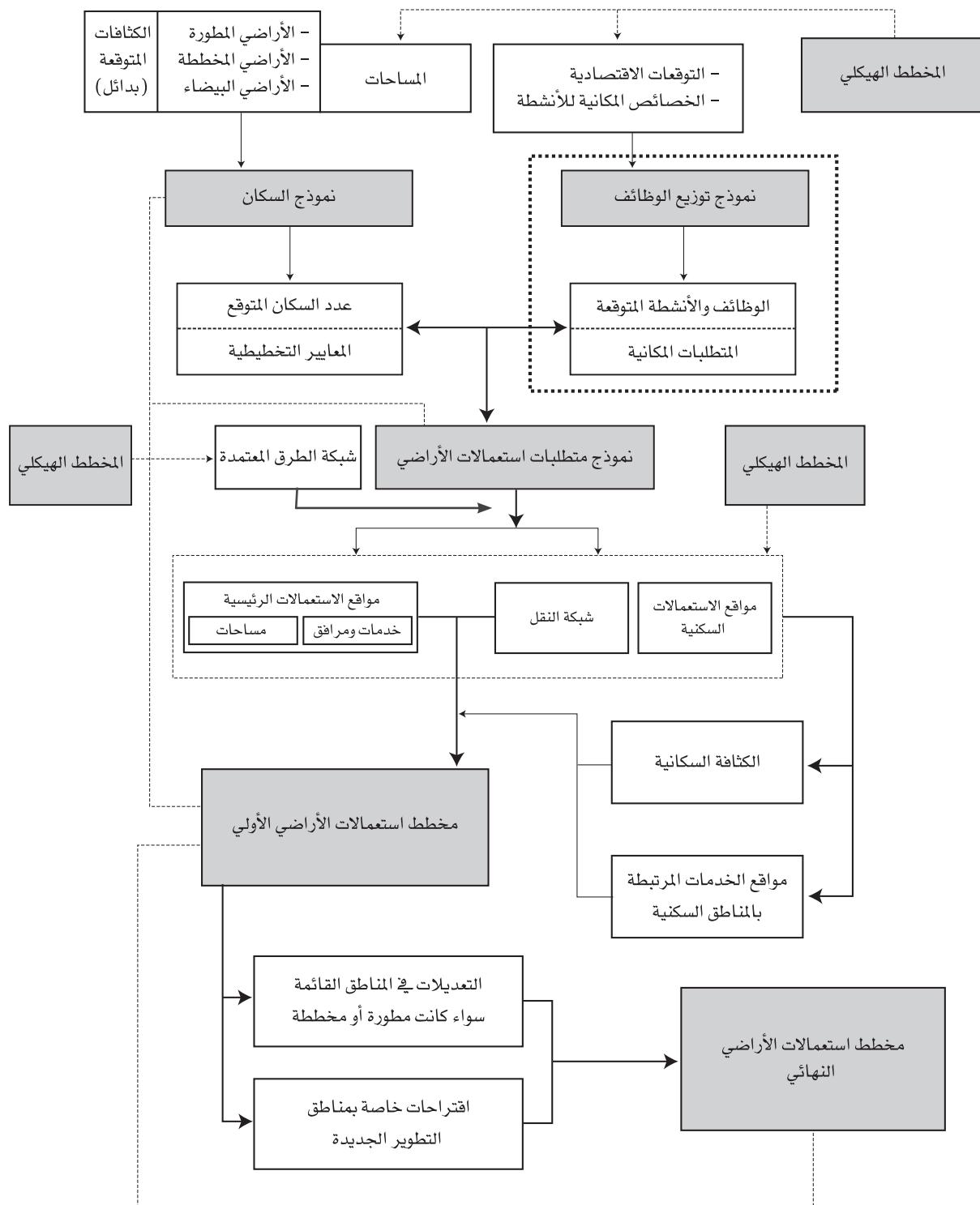
ترتبط توقعات النمو السكاني المستقبلي للمدينة بالعديد من العوامل منها توفر فرص العمل الملائمة للأعداد المتزايدة من السكان القاطنين في المدينة والمهاجرين إليها . فالتوقعات المستقبلية لاقتصاد مدينة الرياض، كما وردت في دراسات المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض، تشير إلى استمرار دور الحكومة كموظفي رئيسي للسعوديين بينما يلعب القطاع الخاص الدور الرئيسي في توظيف غير السعوديين. ومع أن الخيارات المرغوبة لاقتصاد المدينة تركز على تنويع مصادر الدخل وبالتالي مصادر التوظيف إلا أن القطاع الحكومي سيمثل العنصر الرئيسي في فرص العمل المتاحة للسعوديين خلال العشرين سنة القادمة.

وتتضمن المهمة الخاصة بإعداد مخطط استعمالات الأراضي لمدينة الرياض (الموضحة في شكل ١-١) القيام بدراسات تتعلق بالتوزيع السكاني والخدمي وتوزيع الوظائف واحتياجاتها الفراغية. حيث تؤكد خطوات العمل المقترنة الارتباط الوثيق بين توزيع السكان وتوزيع الوظائف على مناطق وقطاعات المدينة المختلفة. وتكون أهمية هذا الارتباط في العناصر التالية:

- ❖ ترتبط توقعات النمو السكاني بتوفير فرص عمل كافية لجذب السكان لمناطق المدينة المختلفة.
- ❖ تتنافس الأنشطة السكنية والتجارية وأماكن الخدمات والعمل على الواقع المتوفرة للنمو المستقبلي للمدينة.
- ❖ يحتاج السكان القاطنين إلى الحصول على خدمات مساندة يتم تحقيقها من خلال العديد من الوظائف الخدمية في المناطق القريبة من مناطق التجمع السكاني.
- ❖ تشجيع تركز الوظائف في مناطق معينة كمراكز الحضري ومحاور التنمية وذلك لتشجيع زيادة الكثافة السكنية في تلك الواقع وتوفير فرص العمل الملائمة.

وتؤكد منهجية العمل في مخطط استعمالات الأراضي لعام ١٤٤٢هـ ذلك الارتباط بين توقعات النمو السكاني وتوزيع الوظائف واحتياج كل منها للخدمات والمساندة. كما أنه لا بد من التأكيد من كفاية وملائمة المساحات المخصصة لكلا النشاطين وذلك لتحقيق توازن وظيفي وعمري لمناطق التطوير المستقبلية في المدينة.

شكل ١-١ : منهجية إعداد مخطط استعمالات الأراضي



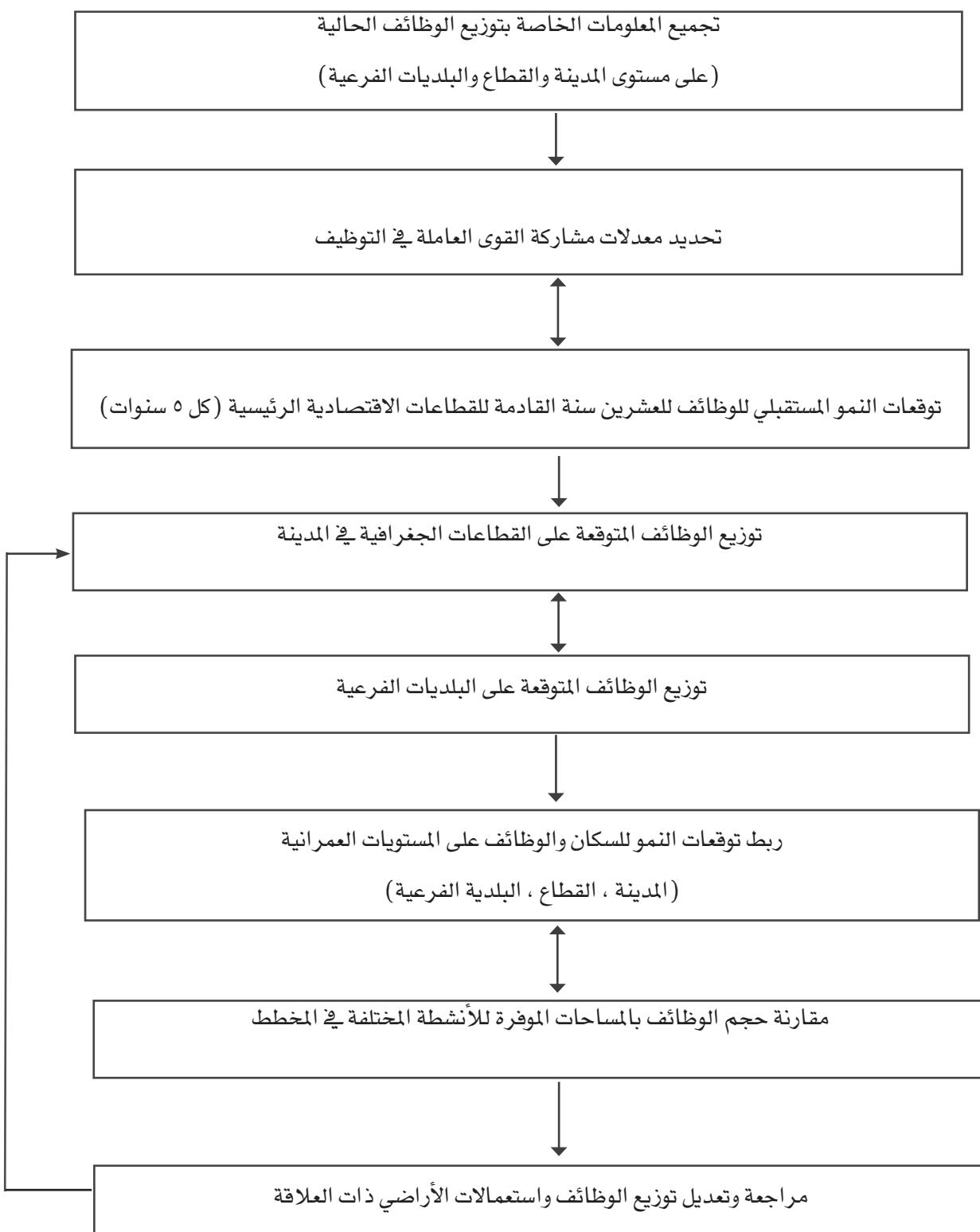
ولتحديد التوزيع المتبادل بين أماكن السكن والعمل والخدمات فلا بد من توفر توقعات مستقبلية يعتمد عليها لتوزيع السكان والوظائف والخدمات. فمن خلال منهجية العمل في مخطط استعمالات الأراضي في المدينة (شكل ١-١) فقد تم تطوير نماذجين: الأول يحدد توقعات النمو المستقبلية للسكان على مستوى قطاعات المدينة والبلديات الفرعية والحدائق الفرعية ، والثاني يحدد الاحتياجات المساحية للأنشطة الخدمية على المستويات الثلاثة السابقة. ولا يتوفّر حالياً نموذج ملائم لتوزيع توقعات النمو المستقبلية للوظائف في المدينة (المقترح في مخرجات المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي الشامل) على بعض الأنشطة التصعيلية ومواقعيها المكانية داخل المدينة على مستوى البلديات والحدائق الفرعية. ومن هنا أصبح لزاماً تطوير نموذج ثالث يوضح توزيع الوظائف على الأجزاء الرئيسية لمدينة الرياض ويدرس العلاقة بين توزيع الوظائف وتوزيع السكان والأنشطة والخدمات المساندة.

يوضح هذا التقرير منهجية توزيع الوظائف المقترحة في النموذج الاقتصادي للمدينة على القطاعات الجغرافية الخمسة والبلديات الفرعية في المدينة وارتباط ذلك بتوقعات النمو السكاني للمدينة والقطاعات العمرانية والبلديات الفرعية. يتضمن الجزء الأول من التقرير منهجية العمل في نموذج توزيع الوظائف. أما الجزء الثاني فيعرض توزيع الوظائف الحالية خلال الفترة من ١٤٠٧هـ (١٩٩٦م) إلى ١٤١٧هـ (٢٠٠٦م) على مستوى المدينة والقطاعات والبلديات الفرعية. ويتم في الجزء الثالث توضيح التوقعات المستقبلية لإعداد الوظائف المقترن توفيرها على العديد من القطاعات الاقتصادية وحجم مشاركة قوى العمل خلال السنوات العشرين القادمة موزعة على فترة خمس سنوات. وأخيراً ، يختتم التقرير بمقترن لتوزيع تلك الوظائف على قطاعات المدينة الخمس والبلديات الفرعية خلال سنة الهدف (١٤٤٢هـ - ٢٠٢١م) واحتياجات تلك الوظائف المساحية وإمكانية توفيرها ضمن مقترنات مخطط استعمالات الأراضي المستقبلي.

٢ - منهجية العمل

تتضمن منهجية نموذج توزيع الوظائف خطوات تسلسليّة مع إعادة التقييم لمخرجات كل خطوة وذلك للتأكد من ملاءمتها للمخرج النهائي. يوضح الشكل ١-٢ خطوات العمل في النموذج وارتباط النموذج بخطوة توزيع استعمالات الأراضي من حيث عدد السكان وتوزيع الأنشطة.

الشكل ٢ - ١ : خطوات العمل في نموذج توزيع الوظائف



٢ - توزيع الوظائف الحالية

تعاني الدراسات الاقتصادية المتعلقة بمدينة الرياض من النقص الواضح في البيانات المتعلقة بجوانب التنمية الاقتصادية والقطاعات الاقتصادية المؤثرة على المدينة ومستقبل التطوير فيها. ويمثل قطاع التوظيف أهم الجوانب الاقتصادية المطلوب توفير بياناتها وحجم تطورها خلال العقود الماضية وذلك لتأثيرها المباشر على البنية الاقتصادية في المدينة حاضراً ومستقبلاً.

ولسوء الحظ فإن البيانات المتعلقة بالوظائف وتوزيعها على أجزاء المدينة غير متوفرة وذلك نتيجة عدم إدراجها ضمن الدراسات الرئيسية في المدينة وخاصة المسوحات الخاصة باستعمالات الأراضي والسكان. إذ توفر معلومات من المسح السكاني تتعلق بالمهن التي يعمل بها السكان في المدينة موزعة على أماكن إقامتهم. ونظراً لأهمية التعرف على حجم الوظائف وتوزيعها المكاني في مدينة الرياض وذلك للاستفادة منها في بلورة نموذج توزيع الوظائف المستقبلية (محور هذه الدراسة) فقد رأى الاستفادة من المعلومات المتوفرة وتحويرها لمصلحة الدراسة. ويتوفّر حالياً معلومات إجمالية عن حجم الوظائف في المدينة وتوزيعها على عشرة قطاعات اقتصادية خلال العقود الماضيين (انظر جدول ١-٣).

فقد كان النمو في عدد الوظائف بين عامي ١٤٠٧ و١٤١٧ هـ متوازناً في العديد من القطاعات الاقتصادية، مع ملاحظة الانخفاض النسبي البسيط للوظائف الحكومية وذلك لمصلحة قطاع الخدمات الاجتماعية والأنشطة التجارية .

ويوضح توزيع الوظائف خلال عام ١٤١٧ هـ أن قطاع التوظيف الحكومي يشكل النسبة الأكبر (٢٧٪) يلي قطاع الخدمات الاجتماعية الشخصية (٢٣٪) ثم قطاعات التجارة (٩٪) والتشييد والمقاولات (٢٪). أما قطاع التصنيع والبترول فيستوعب حوالي ٤٪ من مجموع الوظائف كأحد القطاعات الاقتصادية الرئيسية في المدينة.

ونظراً لأهمية تحديد توزيع تلك الوظائف على قطاعات المدينة الخمس ونتيجة لعدم توفرها بهذا المستوى فقد تمت الاستفادة من مخرجات المسح السكاني لعام ١٤١٧ هـ وذلك لتقدير حجم توزيع تلك الوظائف. ويوفر المسح السكاني بيانات تتعلق بنوعية الوظائف التي يمارسها سكان البلديات الفرعية (جدول ٢-٢)، والتي تم إجمالها على مستوى القطاعات الجغرافية.^١

(١) المعلومات المتوازنة حالياً توضح توزيع السكان على مستوى البلديات الفرعية بحدودها السابقة (١٤١٧ هـ) حيث تم تحويل تلك البيانات وذلك لعرضها أولاً على مستوى البلديات الفرعية بحدودها المعتمدة الجديدة (١٤٢٢ هـ) ومن ثم إجمالها في القطاعات الخمس وبلدية الدرعية والتي تقطي البلديات الفرعية الستة عشر كما هو موضح في جدول ٢-٤.

جدول ٣-١ توزيع الوظائف على قطاعات التوظيف الرئيسية (١٤٠٧-١٤١٧هـ).

١٤١٧		١٤٠٧		القطاع
النسبة المئوية	الوظائف	النسبة المئوية	الوظائف	
٢٧	٢٥٧٤٩٠	٤٠	١٦٩٢٧٥	حكومي
٠,٨	٧٧٣٩	٠	٠	كهرباء ومياه وصرف صحي
١٤,٢	١٢٨١٢٨	١٥,١	٦٤١٥٢	التشييد والمقاولات
٦,٤	٦٢٠٤٨	٦,٥	٢٧٤٣١	التصنيع والبترول
١٤,٩	١٤٤٠٥٠	١٤,٤	٦١٢١٨	التجارة
٠,٧	٧٠٦٧	١,٤	٥٩٢٨	النقل والاتصالات
١,٦	١٥٦٠٠	٢,٢	٩٢٦٢	المقابر والتوصيل
٢٢,٤	٢٢٦٢١٧	١٩,٩	٨٤٢٩٧	الخدمات الاجتماعية
٠,٠١	٩٧	٠,٠٢	٩١	التعدين والتجهيز
٠,٧	٦٥٠٩	٠,٥	٢٢٦٣	الزراعة والصيد
١٠٠	٩٦٤٩٥٤	١٠٠	٤٢٣٩١٨	المجموع

المصدر: المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض، المرحلة الثانية: تقرير ٢، المخطط الهيكلي لمدينة الرياض، ١٤٢٠هـ.

يوضح الجدول ٢-٢ توزيع السكان على قطاعات المدينة بالإضافة إلى بلدية الدرعية من حيث نوعية المهن التي يمارسونها. ويمكن القول بأن هنالك ارتباط مباشر بين أماكن السكن على مستوى القطاع وأماكن العمل نظراً لتركيز معظم الوظائف والسكان في قطاع المدينة المركزية. كما تم الاستقادة من المعلومات التقتصيلية المدرجة في مخرجات المسح السكاني وال المتعلقة بطبيعة عمل السكان وإجمالها على مستوى قطاعات التوظيف الرئيسية (القطاعات الاقتصادية) الواردة في نموذج توزيع الوظائف على مستوى المدينة (انظر جدول ٤-٢).

وبصفة عامة فإن الوظائف الحكومية تتركز في قطاع المدينة المركزية بلي ذلك مناطق الجنوب والشرق ثم الغرب . أما وظائف التصنيع فتتركز بصفة رئيسية في قطاعي المدينة المركزية والقطاع الجنوبي من المدينة. وبالنسبة لأنشطة التجارية والخدمة فتتركز بقوة في المدينة المركزية ومن ثم القطاعين الجنوبي والغربي. كما أن قطاع التشيد والمقاولات يتركز في القطاع الجنوبي وذلك لقربه من الأنشطة الصناعية والموارد الطبيعية الالزمة لتشغيل هذا النشاط.

٤-٠ مشاركة القوى العاملة وتوقعات التوظيف في مدينة الرياض

ركزت الدراسات الاقتصادية في المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي على طرح توقعات مستقبلية لحجم مشاركة القوى العاملة في التوظيف خلال السنوات العشرين القادمة. وتركز دراسات القوى العاملة على حجم مشاركة السعوديين وغير السعوديين والفئات العمرية والجنس وبخاصة الإناث السعوديات. كما ارتكزت توقعات التوظيف المستقبلية على محاولة تقليل نسبة البطالة وحصرها في حدود ٨ إلى ١١ بالمائة من حجم القوى العاملة المتوقع توفرها في مدينة الرياض خلال العشرين سنة القادمة.

يوضح الجدول ٤-١ الخيارات المتعلقة بحجم القوى العاملة المتوقعة خلال سنة الهدف (١٤٤٢هـ ٢٠٢١م). تتضمن الخيارات تزايداً في التقديرات المتعلقة بحجم مشاركة القوى العاملة في التوظيف خلال السنوات العشرية القادمة. حيث يرتفع العدد من حوالي ٢,٧٧ مليون فرد إلى أكثر من ٤ ملايين فرد مع ارتفاع في مستوى البطالة من ٨ إلى ١١ بالمائة تبعاً للزيادة في إعداد القوى العاملة. وترجع تلك الزيادات إلى الافتراضات المتعلقة بالمشاركة الأوسع للمرأة السعودية وبدرجة أقل الإناث غير السعوديات على حساب الذكور الأجانب خلال سنوات المخطط.

واستمراراً للتوجهات الاستراتيجية بتوزيع فرص العمل وزيادة الدخل الاقتصادي لسكان المدينة من خلال المشاركة الفاعلة للقوى العاملة وخاصة السعودية منها مدعمة بمشاركة أكبر من فئة الإناث فقد تم اختيار الخيار رقم ٣. حيث يتوقع أن يتأهل نحو أربعة ملايين فرد بمختلف الفئات العمرية كمساهمين في القوى العاملة المحلية لمدينة الرياض. كما يتوقع أن يتم توفير نحو ٦٠ مليون وظيفة لتفطية الطلب من القوى العاملة وبنسبة بطاله لا تتجاوز ١١ بالمائة ، يتم تحقيقها خلال السنوات العشرين القادمة.

وقد انعكست الخيارات المتعلقة بمشاركة القوى العاملة على توقعات نمو أعداد الوظائف للقطاعات الاقتصادية في المدينة. فمن خلال الدراسات الاقتصادية التي قام بها الفريق الاقتصادي في المخطط الاستراتيجي فقد تم تطوير وتعديل نموذج (SARA)، المطور في بداية أعمال المرحلة الثانية للمخطط الاستراتيجي، وذلك للأخذ في الاعتبار التوجهات الاستراتيجية نحو تنويع مصادر الدخل وبالتالي فرص التوظيف في المدينة. يوضح الجدول ٤-٢ النمو المتوقع للوظائف كل خمس سنوات وحتى سنة الهدف (١٤٤٢هـ - ٢٠٢١م) للقطاعات الاقتصادية الرئيسية بالمدينة. ويمثل الخيار الثالث الخيار الاستراتيجي المختار للدراسة المتعلقة بتوزيع الوظائف على أجزاء المدينة ل مختلف قطاعات التوظيف الرئيسية.

٥ - توزيع الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية والبلديات الفرعية

بعد أن تم تحديد حجم الوظائف المتوقع توفرها لسكان مدينة الرياض خلال السنوات العشرين القادمة ل مختلف القطاعات الاقتصادية ، فإنه لا بد من توزيع تلك الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية ومن ثم إلى مستوى البلديات الفرعية. هذه الخطوة تساعد على تحديد موقع تلك الوظائف واحتياجاتها الخدمية وفي نفس الوقت علاقتها بالكتافات السكانية لتلك الواقع.

ونظراً لعدم توفر دراسات تاريخية لأنماط توزيع الوظائف على مستوى المدينة وأجزائها الرئيسية يمكن الاستفادة منها في تحديد التوزيع المستقبلي لتلك الوظائف داخل المدينة من خلال توقعات النمو، لذلك ينبغي تطوير آلية تقديرية لتحديد مدى توفر الوظائف المتعلقة بالعديد من القطاعات الاقتصادية على أجزاء المدينة المختلفة في السنوات العشرين القادمة.

وتحتفل هذه الطريقة من حيث التطبيق على المستويات المكانية: القطاع والبلدية الفرعية. فتوزيع الوظائف على مستوى القطاعات العمرانية يرتبط بجوانب عدة اقتصادية وإدارية وسياسية من حيث كفاءة التوزيع لخدمة السكان وتتوفر فرص عمل متساوية لسكان القطاعات الحضرية وتتوفر القاعدة الملائمة لاستيعاب تلك الوظائف. أما على مستوى البلديات الفرعية فيرتبط توزيع الوظائف بقوة بالتوزيع المستقبلي للأنشطة والخدمات المتعلقة بالسكان. كما أن بعض البلديات الفرعية دور إقليمي (على مستوى المدينة ككل) ينبغي أيضاً أخذها في الاعتبار عند توزيع الوظائف على هذا المستوى.

٥- توزيع الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية

يجري العمل حالياً لتحديد مخطط استعمالات الأراضي للعام ١٤٤٢هـ (٢٠٢١م) على مستوى قطاعات المدينة الخمس بالإضافة إلى بلدية الدرعية والقرى التابعة لها. ولتحديد حجم تركيز الوظائف المستقبلية في كل قطاع فقد تم طرح خيارات مختلفة للتوزيع المكاني المقترن للوظائف المتوقعة في مدينة الرياض خلال السنوات العشرين القادمة؛ تتضمن ما يلي:

- ١ - الاستمرار في الأنماط الحالية لتوزيع الوظائف: حيث تتركز معظم الوظائف الحالية والمستقبلية في المدينة المركزية على حساب القطاعات الأخرى فيما عدا بعض الأنشطة المتواجدة حالياً ويتوقع زراعتها في المستقبل كقطاع الصناعة في الجنوب والخدمات والعقارات والتمويل في الشرق.
- ٢ - التوزيع المتوازن للوظائف على قطاعات المدينة بحيث يتم توفير عدد شبه متساوي من الوظائف في المستقبل لجميع قطاعات التوظيف في قطاعات المدينة الخمس باستثناء الدرعية. وهذا يعني زيادة الاستثمار في القطاعات التي تعاني من نقص شديد في الوظائف وبخاصة قطاع الشمال والغرب لتحقيق أهداف هذا الخيار.

٢ - التوزيع المتكافئ للوظائف على قطاعات المدينة وذلك بالتركيز على الصبغة التنافسية لتلك القطاعات وخصائصها العمرانية ودور ذلك في جذب أماكن العمل والأنشطة المستقبلية في المدينة، مع التأكيد على التنوع في فرص العمل داخل كل قطاع.

وقد تم اختيار الخيار الثالث والأخير وذلك لتميزه في تحقيق توزيع شبه متجانس لقطاعات التوظيف على الأجزاء الرئيسية في المدينة، وفي نفس الوقت الاستفادة من الخصائص المتميزة لكل قطاع في جذب أكبر عدد ممكн من فرص التوظيف المستقبلية. وهذا وبالتالي يوفر كفاءة اقتصادية لقطاع وللمدينة ككل وتنمية عمرانية متوازنة ذات كفاءة ترتبط بتوفير السكان والخدمات والأنشطة بما في ذلك خدمات التوظيف. كما أن تكلفة تحقيق مثل هذا الخيار تعتبر مقبولة مقارنة بالخيارات الأخرى وبخاصة الخيار الثاني.

وباستخدام نظام البيانات المجدولة فقد تم توزيع الوظائف المستقبلية في المدينة على القطاعات الخمسة في المدينة من خلال التوزيع النسبي للوظائف على تلك القطاعات. الجدول ١-٥ يوضح النسب المئوية لتوزيع الوظائف باستحداث الافتراضات المقترحة كخيارات ، فيما يوضح جدول ٢-٥ حجم الوظائف المتوقعة توفرها لكل قطاع خلال السنوات العشرين القادمة. فمن خلال الخيار المختار (خيار رقم ٢) فقد تم تركيز نسبة كبيرة من الوظائف الحكومية في المدينة المركزية لكونه نشاطاً قائماً ولمركزيته بالنسبة لباقي أجزاء المدينة ، مع الاستمرار في توفير خدمات توظيف متعددة تتضمن الأنشطة التجارية والصناعية والخدمية وبخاصة خدمات العقار والتمويل والخدمات الاجتماعية. أما القطاع الجنوبي فمازال القطاع الصناعي يمثل النشاط المهيمن بـذلك خدمات البناء والتشييد وذلك لتوفـر مناطق التصنيع والمواد الخام داخل وبالقرب من القطاع. ويعاني القطاع الغربي كما الشـرقي والشمالي في المدينة من النقص الواضح لخدمات التوظيف الحكومية، والذي تطلب تركيز نسبة مقبولة من تلك الوظائف في تلك القطاعات. كما تم تركيز وظائف الخدمات التجارية والاجتماعية والعقار والتـمويل في القطاعين الشـمالي والـشـرقي وذلك للاستفادة من المـيزـاتـ التـنـافـسـيةـ لهـذـيـنـ القـطـاعـيـنـ فيـ جـذـبـ مـثـلـ هـذـاـ النـوـعـ مـنـ الـوـظـائـفـ. وتـجـتـذـبـ الـقـطـاعـيـنـ الـجنـوـبـيـ وـالـشـرـقـيـ نـسـبـةـ جـيـدـةـ مـنـ الـوـظـائـفـ الـمـتـعـلـقـةـ بـالـتـشـيـيدـ وـالـبـنـاءـ وـالـنـقـلـ وـالـاتـصـالـاتـ وـذـلـكـ لـقـرـبـهـاـ مـنـ مـصـادـرـ الـمـوـادـ الـخـامـ وـشـبـكـاتـ الـنـقـلـ الـإـقـلـيمـيـةـ. أما الـأـنـشـطـةـ الـزـرـاعـيـةـ فقدـ تـرـكـزـتـ فيـ الـقـطـاعـيـنـ الـغـرـبـيـ وـالـجـنـوـبـيـ وـذـلـكـ لـتـرـكـ مـنـاطـقـ الـزـرـاعـةـ فيـ الـمـنـاطـقـ الـقـرـيـةـ مـنـ وـادـيـ حـنـيـفـةـ.

وبالاستفادة من توزيع المهن المدرجة في المسح السكاني لعام ١٤١٧هـ فقد تم توزيع الوظائف المستقبلية على قطاعات المدينة على المستوى التفصيلي. هذا التوزيع ينطلق من حجم مساهمة كل مهنة في العدد الإجمالي للوظائف الخاصة بكل قطاع اقتصادي. فمن خلال الاستفادة من المعلومات المدرجة في المسح السكاني والدراسات الاقتصادية في المرحلة الثانية من المخطط الاستراتيجي فقد تم اقتراح نسب توزيع وظائف كل قطاع اقتصادي على المهن المدرجة ضمنه. هذه الخطوة ستساعد على توفير معلومات مفصلة عن التوزيع المستقبلي للوظائف والأنشطة ومقارنتها بالتوزيع المقترن للأنشطة في مخطط استعمالات الأراضي لعام ١٤٤٢هـ. يوضح الجدول ٣-٥ توزيع الوظائف على قطاعات المدينة الرئيسية بحسب طبيعة العمل وذلك خلال سنة الهدف (١٤٤٢هـ).

٥ توزيع الوظائف على البلديات الفرعية

تتأثر عدد ونوع الوظائف المتوقعة تواجدها في البلديات الفرعية في المدينة بحجم الوظائف المقترنة للقطاعات التابعة لها وبالدور الوظيفي والعمري لهذه البلديات في المنظومة الحضرية ، بالإضافة إلى توزيع الخدمات والأنشطة داخلها. فالبلديات التي تشمل على موقع مقترنة كمراكز حضرية فرعية أو أوصاف أنشطة رئيسية أو ثانوية ستتوفر لديها فرص أكبر في جذب أعداد كبيرة من الوظائف الحكومية أو الخاصة مقارنة بمثيلاتها في القطاع. كما أن البلديات الفرعية المتأثرة ببعض المحددات البيئية أو العمرانية (طبوغرافية شديدة ، مجاري أودية ، كثافات تطوير منخفضة ، أو صعوبة في الوصول ، ...) لن تكون مهيأة أو مؤهلة لاستقطاب أعداد كبيرة في العديد من القطاعات الاقتصادية.

هذه الخطوة ركزت على محاولة توزيع الوظائف على مستوى البلديات الفرعية من خلال مراجعة توصيات المخطط الهيكلي والسياسات الحضرية للمدينة وأيضاً مقترنات توزيع أنشطة استعمالات الأراضي وذلك لتحديد حجم الوظائف المتوقع توفرها لكل بلدية فرعية تابعة للقطاعات العمرانية الخمسة في المدينة. الجدول ٤-٥ يوضح التوزيع النسبي للوظائف المستقبلية من خلال مراجعة وتقييم المعطيات السابقة وتقدير حجم الجذب المتوقع للوظائف المتعلقة بالقطاعات الاقتصادية الرئيسية لكل بلدية فرعية وذلك على مدى السنوات العشرين القادمة. أما أعداد الوظائف المتوقعة فموضحة في الجدول ٥-٥ مع مقارنتها بالعدد المتوقع من السكان لكل بلدية فرعية وذلك للتأكد من مدى التوازن بين أعداد الوظائف المتوقعة وحجم السكان المقترن لها.

جدول ٣-٥: توزيع الوظائف بحسب طبيعة العمل على قطاعات المدينة (١٤٤٢ هـ).

TOTAL الإجمالي	Deriyah الدرعية	CENTRAL الأوسط	NORTH الشمالي	EAST الشرقي	SOUTH الجنوبي	WEST الغربي	طبيعة العمل/القطاع	Job Description
٨٢٢٨	١٦٤٧	٢١٤٠٥	١٨١١٢	١٨١١٢	١١٥٢٦	١١٥٢٦	الصحة	Health
٢٦٤١٩٩	٥٢٨٤	٦٨٦٩٢	٥٨١٢٤	٥٨١٢٤	٣٦٩٨٨	٣٦٩٨٨	التعلم	Education
١٤٢٩٦٦	٢٨٠٩	٢٧١٧١	٢١٤٥٢	٢١٤٥٢	٢٠٠١٥	٢٠٠١٥	الشرطة والمرور	Police & Traffic
١٢٢٧٦٩	٢٦٠٠	٢٤٠٢٠	٢٩٢٠٩	٢٩٢٠٩	١٨٥٨٨	١٨٥٨٨	العسكرية	Military
٨٢٨٨	١٦٦	٢١٥٥	١٨٢٢	١٨٢٢	١١٦٠	١١٦٠	الدينية	Religious
٥٥٢٠٢	١١٦	١٤٣٧٩	١٢١٦٧	١٢١٦٧	٧٧٤٢	٧٧٤٢	المواصلات	Transport
١٢١٠٥	٢٤٢	٢١٤٧	٢٦٦٢	٢٦٦٢	١٦٩٥	١٦٩٥	المياه والصرف الصحي	Water & Sewer
٢٠٨٢٥٤	٤١٦٧	٥٤١٧٢	٤٥٨٢٨	٤٥٨٢٨	٢٩١٧٠	٢٩١٧٠	الوزارات	Ministries
٢٦٧٤٠	٥٣٥	٦٩٥٢	٥٨٨٣	٥٨٨٣	٢٧٤٤	٢٧٤٤	حكومة أخرى	Other Govt.
١٧٩٧١	٥٣٩	١٠٧٨	١٤٣٨	١٤٦٦	٧١٨٩	٦٢٩٠	الزراعة والصيد	Agricul. & Hunting
١٧٩٤٣	٠	٠	٠	٠	١٧٩٤٣	١٧٩٤٣	التعدين والتجهيز	Mining
١٢٤٢٩٧	١٢٤٤	٢٤٨٧٩	١٧٤١٦	١٨٦٠	٤٩٧٥٩	١٢٤٤٠	الملابس والنسيج	Textile & Clothing
١٥١١٢	١٥١	٢٠٢٢	٢١٦	٢٢٦٧	٦٠٤٥	١٥١١٢	مواد التشيد	Construc. Materials
٢٢٧٢٠١	٢٢٧٢	٤٧٤٦٠	٢٢٢٢٢	٢٠٥٩٥	٩٤٩٢٠	٢٢٧٢٠	الصناعات الأخرى	Other Manuf.
٢٥٩٠٥	١٨	٨٩٧٦	٥٧٤٥	٧١٨١	٨٦١٧	٥٣٨٦	كهرباء و مياه و غاز	Power. Water. & Gas
٢٨٧٥٩٣	٢٨٧١	٤٣٠٦٤	٥٧٤١٩	٥٧٤١٩	٦٨٩٠٢	٥٧٤١٩	التشييد والمقاولات	Const. & Contracting
٦٥٦٢٩	١٢١٢	١٧٦٢	١٥٧٠١	١٢١٢٦	٩١٨٨	٩١٨٨	الموزعون والمستوردون	Importers & Distributors
٤٣٧٥٢	٨٧٥	١١٣٧٦	١٠٥١	٨٧٥٠	٦١٢٥	٦١٢٥	قطاعي معمرة	Retail-
٦١٦٥٠	١٢٢٢	١٦٠٢٠	١٤٧٩٧	١٢٢٢١	٨٦٢٢	٨٦٢٢	قطاعي غير معمرة	Reatil-
٥٣٤٧٦	١٠٧٠	١٣٩٠٤	١٢٨٢٤	١٠٦٩٥	٧٤٨٧	٧٤٨٧	مطاعم و فنادق	Restaurants & Hotels
٤٥٧٢٢٢	٩١٤٧	١١٨٩٧	١٠٩٧٠	٩١٤٦٧	٦٤٠٢٧	٦٤٠٢٧	تجارة أخرى	Other Trade
٢٦٤٥٢٨	٢٦٤٥	٥٨١٩٨	٢٧٠٣٥	٦٢٤٨٩	٢٣٤٨٩	٢٩٦٨١	النقل و التخزين	Transport & Storage
٤٠٤٩٨	٤٠٥	٨٩٠٩	٥٦٧٠	٩٧١٩	٩٧١٩	٦٠٧٥	خدمات الاتصالات	Commun. Services
٢٥٥٧٢٧	٥١١٥	٦١٢٧٥	٦١٢٧٥	٥٦٢٦٠	٣٠٦٨٧	٤٠٩١٦	المال و البنوك و التأمين	Finance. Banks & Ins.
٦٧٢٥٢	١٣٤٥	١٦١٤١	١٦١٤١	١٤٧٩٥	٨٠٧٠	١٠٧٦٠	العقارات	Real Estate
١٢٩٢٠	٢٥٨	٢١٠١	٢٨٤٢	٢٨٤٢	١٨٠٩	٢٠٦٧	خدمات أعمال أخرى	Other Business Serv.
٥٥٠٧٤٥	١١٠١٥	١٢٢١٧٩	١٢١٦٤	١٢١٦٤	٧٧١٠٤	٨٨١١٩	خدمات شخصية	Personal Services
١٦١١٦	٢٢٢	٢٨٦٨	٢٥٤٥	٣٥٤٥	٢٢٥٦	٢٥٧٩	خدمات المهن و المجتمع	Communal & Prof. Serv.
٢٠٢٩١	٦٠٦	٧٧٧٠	٦٦٦٤	٦٦٦٤	٤٢٤١	٤٨٤٧	خدمات أخرى	Other Services
٢٥٨٨٧٠٥	٦١٢٠٥	٨٢٩٢٩٤	٧٤٠٧٠٤	٧٤٢٧٠٧	٦٥٨٨٩٢	٥٤٥٨٤٨	المجموع	TOTAL Jobs
١٠٤٤٠٠٠	١٣٠٠٠	٢١٦٠٠٠	٢١٧٠٠٠	٢٤٠٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	إجمالي السكان	TOTAL POP
%٣٤,٤	%٤٧,١	%٢٨,٩	%٣٤,١	%٣٠,٩	%٣٦,٠	%٢١,٢	المعدل	% (Job/Pop)
%١٠٠,٠	%١,٧	%٢٣,٤	%٢٠,٦	%٢٠,٧	%١٨,٤	%١٥,٢	النسبة للوظائف	% Jobs
%١٠٠,٠	%١,٢	%٢٠,٧	%٢٠,٨	%٢٢,٠	%١٧,٥	%١٦,٨	النسبة للسكان	% Population

٦- الارتباط بين عدد الوظائف المتوقعة وعدد السكان والمساحات المخصصة للأنشطة

تمثل هذه الخطوة العنصر الرئيس في عملية تطوير مخطط استعمالات الأراضي. إذ تبرز أهمية التكامل والارتباط بين خدمات التوظيف وتوزيع الأنشطة ومتطلبات السكان. كما أنها تؤصل العلاقة التبادلية بين توزيع السكان وتوزيع فرص العمل الجاذبة للسكان والمنجذبة بسبب تواجد السكان. ومع أن دراسة هذه العلاقة تعتبر خطوة معقدة نظرياً وتطبيقياً إلا أنه لا بد من محاولة الربط بين هذين العنصرين في مخطط استعمالات الأراضي وذلك للتأكد من تلبية احتياجات السكان والأنشطة والوظائف للخدمات والواقع المناسب كهدف رئيسي لهذه الدراسة.

وحيث أن مخطط استعمالات الأراضي على مستوى مدينة الرياض والقطاعات الخمسة ما زال في طور الإعداد فإن تطبيق عملية الارتباط بصورة متكاملة غير ممكن. وسيتم تطبيق هذه العملية على المخطط الأول لاستعمالات الأرضي في القطاع الشمالي من المدينة وذلك لتقييم نموذج توزيع الوظائف لحين اكتمال المخطط الرئيسي ومن ثم تطبيق النموذج بطريقة متكاملة. الجدول ٦-١ يوضح العلاقة بين الوظائف المخصصة للقطاع الشمالي والمساحات المطلوب توفيرها لخدمة تلك الأنشطة والتي تم فعلياً تخصيصها كموقع في المخطط الأول لاستعمالات الأرضي للقطاع الشمالي. ويمثل القسم الخاص بالمساحة المطلوبة مساحة البناء الصافية حيث لا تتوفر معايير إجمالية لمساحة المطلوبة بحسب عدد الموظفين بما في ذلك الساحات وأماكن انتظار المركبات والخدمات المساعدة لاماكن العمل. أما المعيار المستخدم لحساب المساحة الموفرة في نموذج متطلبات استعمالات الأرضي في المخطط فيحدد حجم المساحة المطلوبة للنشاطات بحسب عدد السكان وليس عدد الوظائف. وأخيراً تمثل الفعلية أجمالي المساحات الموفرة فعلياً في المخطط لكل نشاط على حده وذلك لمقارنتها بالمساحات المطلوبة.

ويتضح من النتائج المدرجة في الجدول بأن هناك وفر واضح في المساحات المخصصة لعدد من الأنشطة مقارنة باحتياجاتها الفعلية كأماكن خدمة أو أماكن توظيف للساكنين في القطاع.

أما بالنسبة للارتباط بين عدد السكان وعدد الوظائف المقترحة للقطاع والبلدية الفرعية فقد تم التأكيد على أهمية التوازن بين حجم الوظائف وعدد السكان خلال مراحل توزيع الوظائف على القطاعات والبلديات الفرعية. حيث أكد الخيار المختار (رقم ٢) لتوزيع الوظائف على أهمية التوازن بين عدد الوظائف الموفرة وعدد السكان وذلك لخلق توازن مثالي بينهما وذلك لتحقيق الأهداف المرجوة من المخطط والتي تم توضيحها في مقدمة هذا التقرير.

جدول ١-٦: مقارنة حجم الوظائف بعدد السكان والمساحات المخصصة للأنشطة المتعلقة بها في القطاع الشمالي من المدينة (١٤٤٢هـ).

المساحة الفعلية من المخطط	المساحة الموفرة من النموذج	المعيار	المساحة المطلوبة	عدد الوظائف (١٤٤٢هـ)	طبيعة العمل
١٢٠٩	١٥٤٦	٧	٤١١	٢٠٥٢٧١	حكومي
	٧٨	٠	٥٧	٥٧٤٢	كهرباء و المياه و غاز
			غير مكاني	٥٧٤١٩	التشييد و المقاولات
٢٢٨٩	١٢٨٠	٦	٢٦٤	٥٢٧٥٣	الصناعة والبترول
٢٨٩٥	٨٢١	٤	٤٩١	١٦٣٦٤٣	تجارة
			٢٢٣	٧٧٥١٥	العقارات والتمويل
			٤٠٣	١٣٤٢١٦	خدمات اجتماعية
			شبه مكاني	٤٢٧٠٥	النقل والاتصالات
٠			٠	٠	التعدين و التجير
٠			٧١٨	١٤٣٥	الزراعة و الصيد
٦٣٩٣	٢٨٢٥		٢٥٧٦	٧٤٠٦٩٩	المجموع
				٢١٥٧٠٠	إجمالي السكان

ولكن عندما تكتمل دراسات استعمالات الأراضي والمخطط فإنه لا بد من مراجعة حجم الوظائف وتوزيع السكان ومن ثم تقييم عملية توزيع استعمالات الأرضي والأنشطة وذلك للتأكد من تحقيقها لأهداف المخطط. وستتم عملية تقويم النماذج المستخدمة في مخطط استعمالات الأرضي بما في ذلك نموذج السكان ونموذج توزيع الوظائف ونموذج متطلبات استعمالات الأرضي والأنشطة خلال هذه المرحلة وذلك قبل اعتماد مقترنات المخطط. وهذا يعني إمكانية تغيير بعض المخرجات والافتراضات المدرجة ضمن هذه النماذج لحين الوصول إلى عملية متكاملة ومتراقبة لمخطط استعمالات الأرضي لمدينة الرياض للسنوات العشرين القادمة بإذن الله.

الملاحق

٢٠٠١ (حدوث) ١٤١٧ هـ (بيانها) ٢-٣: توزيع المساكن على القيادات الفخرية بحسب طبيعة المهن التي يمارسونها

المصادر: الهيئة العليا للتطوير مدينة الرياض ، المسح السكاني (١٧١٤هـ).

جدول ٣-٣: توزيع الوظائف الحالية على قطاعات المدينة بحسب طبيعة العمل (١٤١٧ هـ).

TOTAL الإجمالي	West الغربي	South الجنوبي	East الشرقي	North الشمالي	Central الأوسط	طبيعة العمل	Job Description
٢١١٤	١٧٤	٣٧٩٨	٢٦٢٢	٩٤٦	٢١٥٢	الصحة	Health
١٠٠٣٤	١١٦٤٤	١٥٠٦	٢٠٢٠	٤٤٨٩	٤٨٩٤٥	التعليم	Education
٥٤٢٣	٨٢٥	١١٩٩	١٢١٤٥	١١٢	٢٠٢٢	الشرطة والدور	Police & Traffic
٥٠٤٢١	٥٣٤٣	١٣١٢٣	١٦٤٤١	٥٥٣	١٤٩٦٢	العسكرية	Military
٢١٤٨	١٨١	٥٢٨	٢٧٤	١١٩	٢٠٢٧	الدينية	Religious
٢١٠٢	١٦٨٢	٢٤٩٢	٥٢٧٤	٦٣٠	١٠٩٢٢	المواصلات	Transport
٤٥٧	٥٤٠	١٠٩٨	٥٩٨	٤٠	٢٢٢١	المياه والصرف الصحي	Water & Sewer
٧٩١٢٥	٨٧٣٧	١٣٩٧٩	١٥٦٠٧	٢٩٥٤	٣٧٧٩٩	الوزارات	Ministries
١٠١٥٥	٧٨٦	٦٠٢	١٩٣٢	٣٥٤	٦٤٨٠	حكومة أخرى	Other Govt.
٦١٦٣	٢١٠	٧٠١	٥٦٧	١٦١	٤٤٢٤	الزراعة والصيد	Agricultural & Hunting
٩٧	٦٨	٠	٠	٠	٢٩	التعدين والتجهيز	Mining
٢٠٤٥٦	٧	٤٩٣	٢٩٠	١٥٨	١٩٥٠٩	الملابس والنسيج	Textile & Clothing
٢٤٨٥	٠	٢٠٣٧	٢٢٥	٠	١٢٣	مواد التشيد	Construction Materials
٣٩٠٢٢	٥٨٢	١٦٠٨٤	٣٦٦٠	٩٤٥	١٧٧٥١	الصناعات الأخرى	Other Manufacturing
٧٦٠٨	٥٣٠	٨٤٧	١٧٠٨	٣٩	٤٤٨٤	كهرباء و المياه وغاز	Power. Water. & Gas
١٣٧٦٣٧	٢٨١١	٢٣٦٣٤	١٠٢٥٨	٨٢٠	٩٩١٠٣	التشييد والمقاولات	Construction & Contracting
١٣٨٢٩	٣٩٤	٢٢٧٦	٧٠٨	١١٨	١٠٣٢٣	الموزعين والمستوردين	Importers & Distributors
٩٢٢٠	١٧٩	٦٧٧	٢٨٩٦	٧٩	٥٣٨٨	قطاعي معمرة	Retail-
١٢٩٩٢	٣٣٧	٦١١٥	٨٦٧	٧٩	٥٥٩٤	قطاعي غير معمرة	Retail-
١١٢٦٩	٢١٠	١٦٦٤	١٨٢٢	٠	٧٥٦٢	مطاعم وفنادق	Restaurants & Hotels
٩٦٣٧٠	٢٩٠٦	١٤٢٨٨	١٢٠٢٠	١٦٩٦	٦٥٤٦١	تجارة أخرى	Other Trade
٦١٢٩	٥٦	١٨٣٥	١٢٨٧	٥	٢٩٤٦	النقل والتغذية	Transport & Storage
٩٢٨	٧	٠	٢٨٧	٧٩	٤٦٦	خدمات الاتصالات	Communication Services
١٢٢١٤	٧١٢	١٣٩٨	١٥١٧	٥١٢	٨١٧٤	المال والبنوك والتأمين	Finance. Banks & Insurance
٢٢٢٨	١٤	٤٨٤	١٠٩٨	٧٩	١٥٦٤	العقارات	Real Estate
٤٧٦٧	١٣٥	٢٨٤	٤٠٣	٠	٢٨٤٥	خدمات أعمال أخرى	Other Business Services
٢٠٢٢٠٥	١٢٥٩٠	١٦١٩٩	٤٢٢٢٦	١٠٢٢٠	١٢٠٩٦٠	خدمات شخصية	Personal Services
٥٩٤٦	٤٠٦	١٦٨	٣٥	٣٩	٥٢٩٩	خدمات المهن والمجتمع	Communal & Professional Services
١١١٧٦	٢١٤	١٦٨١	١٣٦٦	١٦٠	٧٧٥٥	خدمات أخرى	Other Services
٩٥٩١٣١	٦٢٨٨٩	١٥٣٨٥١	١٥٨٦٠٢	٢٦٤٦٥	٥٥٦٢٢٢	المجموع	TOTAL Jobs
٢٩٦٩٧٤٨	٢٨٢٨٨١	٥٠٣٧٥٤	٦٣٤٢٨٨	٧٩٢٣٦	١٤٦٨٥٩٠	إجمالي السكان	TOTAL POP
%٢٢٠٣	%٢٢٠٥	%٣٠٥	%٢٥٠	%٣٣٤	%٣٧٩	المعدل	% (Job/Pop)
%١٠٠٠	%٧٧	%١٦٠	%١٦٥	%٧٢٨	%٥٨٠	النسبة للوظائف	% Jobs
%١٠٠٠	%٩٦	%١٧٠	%٢١٤	%٧٢٧	%٤٩٥	النسبة للسكان	% Population

جدول ٤-٣: توزيع الوظائف الحالية على قطاعات المدينة بحسب القطاعات الاقتصادية (١٤١٧ هـ).

TOTAL	Deriyah	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل	Description
٢٥٧٤٩٠	٢٢٢٢	١٤١٢٨٨	١١٢٦٧	٦١٩٠٠	٧٤٢٦٦	٦٥٥٤٧	حكومي	Government
٧٧٣٩	١٢١	٤٢١٨	٢٩	١٥٥٠	٩٣٤	٨٦٦	كهرباء و مياه و غاز	Water & Electricity
١٢٨١٢٨	٥٠١	٩٧٥١٢	٨٢٠	٧٩٢٥	٢٥٨٠٧	٥٥٥٢	التشييد و المقاولات	Construction
٦٢٠٤٨	٨٤	٢٧٠٩٩	١١٠٣	٢٣٧٢	١٩٤٤٠	٩٤٩	الصناعة والبترول	Manufacturing
١٤٤٠٥٠	٢٧٠	٩٢١٨٦	١٩٧٢	١٤٤٧٤	٢٨٥٤٠	٦٥٠٨	تجارة	Trade Hotels & Restaurants
٧٠٦٧	٠	٢٢٨٢	٨٤	١٣٠١	٢١٨٢	١١٨	النقل والاتصالات	Transport & Communications
١٥٦٠٠	٤٨	٩٤٩٢	٥٩١	٢٢٦٧	٢١٤٣	١٠٥٩	العقارات والتمويل	Finance & Real Estate
٢٢٦٢١٧	١١٢٢	١٢١١١٤	١٠٤٢٠	٢٧٠٥٩	٢٤١٦٦	٢٢٢٢٦	خدمات اجتماعية	Community & Social Services
٩٧	٠	٠	٠	٠	٠	٩٧	التعدين و التحمير	Mining
٦٥٠٩	٣٤٦	٤٢٢٧	١٦١	٥٠٣	٧٤٥	٥١٨	الزراعة و الصيد	Agriculture & Fishing
٩٦٤٩٥٤	٥٨٢٢	٥٢٠٥٢٩	٢٦٤٦٥	١٣٢٦٢	١٧٨٢٢٢	١٠٣٥١	المجموع	TOTAL
٢٩٩١٧٠٢	٢١٩٥٤	١٢٩٦٢٠٢	٧٩٢٢٦	٥١٩٥٦١	٦٠٢٣٦٩	٤٧١٢٨٠	إجمالي السكان	TOTAL POP
%١٠٠,٠	%٠,٦	%٥٢,٩	%٢,٧	%١٢,٥	%١٨,٥	%١٠,٧	نسبة الوظائف للإجمالي	Jobs
%١٠٠,٠	%٠,٧	%٤٢,٢	%٢,٦	%١٧,٤	%٢٠,٢	%١٥,٨	نسبة السكان للإجمالي	% Population

جدول ٤-١: الخيارات المتعلقة بحجم مشاركة القوى العاملة في التوظيف (١٤٤٢ هـ).

Scenario

ال الخيار ١

		SaudiM/W	SaudiF/W	Foreign M/W	Foreign F/W	Total W/F	Employment	Gross Unemployed	U/R %
		Saudi / ذكور	سعودي / إناث	سعودي / ذكور	أجنبي / إناث	أجنبي / إجمالي	التوظيف	إجمالي البطالة	معدل البطالة
١٩٩٦	١٤١٧	٦٤٤,٦٠٨	١٠٨,١١٨	٢٨٧,٧٦٤	١٤٢,٤٢٨	١,١٨٢,٩١٨	٩٦٤,٩٥٨	٢١٧,٩٦٠	% ١٨,٤٢
٢٠٠١	١٤٢٢	٦٤٧,٢٨٩	٣٨٧,٦٤٩	٦٣٠,٠٢٩	١١٩,٣٠٩	١,٦٨٤,٢٧٦	١,٥٦٩,٥٣٣	١٣٤,٧٤٢	% ٨,٠٠
٢٠٠٦	١٤٢٧	٩٢٩,٧٨١	٤١٧,٩٩٧	٧٨٠,١٦٨	١٣٦,٥١٦	٢,٣٦٤,٤٦٢	٢,٠٨٢,٣٥٥	١٨١,١٥٧	% ٨,٠٠
٢٠١١	١٤٢٢	١,٢٤٨,٢٠٢	٥٥٤,٠٨٦	٨٧٣,٢٩١	١٤٤,٩٨٠	٢,٨٢٠,٥٦١	٢,٥٩٤,٩١٦	٢٢٥,٦٤٥	% ٨,٠٠
٢٠١٦	١٤٢٧	١,٥٨٦,٤٦١	٧٨٩,٩٤٩	٩٣٦,٦٨١	١٤٦,٩٦٣	٣,٣٦٠,٠٥٣	٣,٠٩١,٢٤٩	٢٦٨,٨٠٤	% ٨,٠٠
٢٠٢١	١٤٤٢	١,٨٨٩,٨٦٢	٨١٢,٠٢٧	٩٢٥,٨١٢	١٦١,٩٤٩	٣,٧٦٩,٦٦١	٣,٤٦٨,٠٨٨	٣١,٥٧٣	% ٨,٠٠

Scenario

ال الخيار ٢

		SaudiM/W	SaudiF/W	Foreign M/W	Foreign F/W	Total W/F	Employment	Gross Unemployed	G/U %
		Saudi / ذكور	سعودي / إناث	سعودي / ذكور	أجنبي / إناث	أجنبي / إجمالي	التوظيف	إجمالي البطالة	معدل البطالة
١٩٩٦	١٤١٧	٦٤٤,٦٠٨	١٠٨,١١٨	٢٨٧,٧٦٤	١٤٢,٤٢٨	١,١٨٢,٩١٨	٩٦٤,٩٥٨	٢١٧,٩٦٠	% ١٨,٤٢
٢٠٠١	١٤٢٢	٦٤٧,٢٨٩	٣٨٧,٦٤٩	٦٣٠,٠٢٩	١١٩,٣٠٩	١,٦٨٤,٢٧٦	١,٥٦٩,٥٣٣	١٣٤,٧٤٢	% ٨,٠٠
٢٠٠٦	١٤٢٧	٩٢٩,٧٨١	٤١٧,٩٩٧	٧٨٠,١٦٨	١٣٦,٥١٦	٢,٣٦٤,٤٦٢	٢,٠٨٢,٣٥٥	١٨١,١٥٧	% ٨,٠٠
٢٠١١	١٤٢٢	١,٢٤٨,٢٠٢	٥٥٤,٠٨٦	٨٧٣,٢٩١	١٤٤,٩٨٠	٢,٨٢٠,٥٦١	٢,٥٩٤,٩١٦	٢٢٥,٦٤٥	% ٨,٠٠
٢٠١٦	١٤٢٧	١,٥٨٦,٤٦١	٧٨٩,٩٤٩	٩٣٦,٦٨١	١٤٦,٩٦٣	٣,٣٦٠,٠٥٣	٣,٠٩١,٢٤٩	٢٦٨,٨٠٤	% ٨,٠٠
٢٠٢١	١٤٤٢	١,٨٨٩,٨٦٢	٨١٢,٠٢٧	٩٢٥,٨١٢	١٦١,٩٤٩	٣,٧٦٩,٦٦١	٣,٤٦٨,٠٨٨	٣١,٥٧٣	% ٨,٠٠

Scenario3

ال الخيار ٣

		SaudiM/W	SaudiF/W	Foreign M/W	Foreign F/W	Total W/F	Employment	Gross Unemployed	G/U %
		Saudi / ذكور	سعودي / إناث	سعودي / ذكور	أجنبي / إناث	أجنبي / إجمالي	التوظيف	إجمالي البطالة	معدل البطالة
١٩٩٦	١٤١٧	٦٤٤,٦٠٨	١٠٨,١١٨	٢٨٧,٧٦٤	١٤٢,٤٢٨	١,١٨٢,٩١٨	٩٦٤,٩٥٨	٢١٧,٩٦٠	% ١٨,٤٢
٢٠٠١	١٤٢٢	٦٤٧,٢٨٩	٣٨٧,٦٤٩	٦٣٠,٠٢٩	١١٩,٣٠٩	١,٦٨٤,٢٧٦	١,٥٦٩,٥٣٣	١٣٤,٧٤٢	% ٨,٠٠
٢٠٠٦	١٤٢٧	٩٢٩,٧٨١	٤١٧,٩٩٧	٧٨٠,١٦٨	١٣٦,٥١٦	٢,٣٦٤,٤٦٢	٢,٠٨٢,٣٥٥	١٨١,١٥٧	% ٨,٠٠
٢٠١١	١٤٢٢	١,٢٤٨,٢٠٢	٥٥٤,٠٨٦	٨٧٣,٢٩١	١٤٤,٩٨٠	٢,٨٢٠,٥٦١	٢,٥٩٤,٩١٦	٢٢٥,٦٤٥	% ٨,٠٠
٢٠١٦	١٤٢٧	١,٥٨٦,٤٦١	٧٨٩,٩٤٩	٩٣٦,٦٨١	١٤٦,٩٦٣	٣,٣٦٠,٠٥٣	٣,٠٩١,٢٤٩	٢٦٨,٨٠٤	% ٨,٠٠
٢٠٢١	١٤٤٢	١,٨٨٩,٨٦٢	٨١٢,٠٢٧	٩٢٥,٨١٢	١٦١,٩٤٩	٣,٧٦٩,٦٦١	٣,٤٦٨,٠٨٨	٣١,٥٧٣	% ٨,٠٠

المصدر : المخطط الاستراتيجي الشامل لمدينة الرياض ، المرحلة الثانية : الدراسات الاقتصادية (١٤٢٠).

جدول ٤-٢: توزيع الوظائف بحسب القطاعات الاقتصادية

الوظائف بكل قطاع (قطاعات سارا)

Jobs per Sector (SARA Sectors)

القطاع	Econ Sector	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
حكومي	Government	٢٣٦٧٤	٢٣٦٧٤	٢٩١٠٠	٢٩١٠٠	٣٥٥٥٠	٣٥٥٥٠	٥٣٦٦٥	٥٣٦٦٥	٦١١٥٠	٦١١٥٠
خدمات أخرى	Other Services	٢٣٦٤٥	٢٣٦٤٥	٢٤٣١٠	٢٤٣١٠	٣٦٤٥٠	٣٦٤٥٠	٤٣٧٠٠	٤٣٧٠٠	٥٠٨٤٠	٥٠٨٤٠
إنشاء	Construction	١٤٨٧٩	١٤٨٧٩	١٩٩٨٥	١٩٩٨٥	٢٤٩٣٠	٢٤٩٣٠	٣٩٤٩٠	٣٩٤٩٠	٣٣٨٩٠	٣٣٨٩٠
تجارة	Trade	١٤٦٥١	١٤٦٥١	١٩٩٤٥	١٩٩٤٥	٢٧٥٠٠	٢٧٥٠٠	٣٦٣٠	٣٦٣٠	٥٣٢١٥	٥٣٢١٥
تعليم	Education	١٠١٤٧٤	١٠١٤٧٤	١٤١٥٠	١٤١٥٠	٢٤٤٥٠	٢٤٤٥٠	٣٧٣٠	٣٧٣٠	٣٥٣٥٠	٣٥٣٥٠
صناعة	Manufacturing	٦٣٤٨٤	٦٣٤٨٤	٨٥٣٥٠	٨٥٣٥٠	١٤٤٠٠	١٤٤٠٠	٢٤٣٠	٢٤٣٠	٣٣٧٥٠	٣٣٧٥٠
صحة	Health	٢١٣٢٥	٢١٣٢٥	٣٢١٥٠	٣٢١٥٠	٦٢٣٠	٦٢٣٠	٧٣٣	٧٣٣	٩٧٥٠	٩٧٥٠
نقل	Business Services	٣٣٤٣٣	٣٣٤٣٣	٥٧٣٥٠	٥٧٣٥٠	٨٤١٠٠	٨٤١٠٠	١٣١٠٠	١٣١٠٠	١٩٧٦٠	١٩٧٦٠
زراعة وتعدين	Agric. & Mining	٦٦٦٧	٦٦٦٧	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٠٣٠	١٠٣٠	١٣٣٠	١٣٣٠	٢٠٣٥٠	٢٠٣٥٠
المجموع	Total	٩٦٦٩٥٨	٩٦٦٩٥٨	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	٢٤٣٥٠	٢٤٣٥٠	٣٨٥٥٠	٣٨٥٥٠	٦١١٣٠	٦١١٣٠

المخبار

القطاع	Government	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
مادوهراء	Water & Electricity	٣٥٧٤١	٣٥٧٤١	٥٠٠٠٤	٥٠٠٠٤	٧٣٧٨	٧٣٧٨	٨٣٤٨	٨٣٤٨	٨٨١٠٠	٨٨١٠٠
النفط	Petroleum	٧٧٤	٧٧٤	١٣٦١	١٣٦١	١٧٧٨	١٧٧٨	٢٣٥١	٢٣٥١	٣٩٤٢	٣٩٤٢
الإنشاء	Construction	١٢٨١٩	١٢٨١٩	١٧٣٩٢	١٧٣٩٢	٢٣٨٥	٢٣٨٥	٢٥٤٩٢	٢٥٤٩٢	٣٧٤٣	٣٧٤٣
صناعة	Manufacturing	٨٤٨٤	٨٤٨٤	٧٧٣٧	٧٧٣٧	١٢٣١٥	١٢٣١٥	٢٣١٣	٢٣١٣	٣٧٤٣	٣٧٤٣
تجارة وقطاع عمومي	Trade Hotels & Restaurants	١٤٤٠١	١٤٤٠١	٢٤٤٢١٥	٢٤٤٢١٥	٣٦١٢	٣٦١٢	٥٧٨٨	٥٧٨٨	٩٨٣٦	٩٨٣٦
النقل والاتصالات	Transport & Communications	٧٦٧	٧٦٧	١٣٧٤	١٣٧٤	٢٤٣٦	٢٤٣٦	٣٦٣٠	٣٦٣٠	٣٩٤٧	٣٩٤٧
التمويل	Finance & Real Estate	١٥٥٩٦	١٥٥٩٦	٢٣٨٦٩	٢٣٨٦٩	٤٨٥٨١	٤٨٥٨١	١٤٣٧	١٤٣٧	٢٣٧٣	٢٣٧٣
الخدمات الاجتماعية	Community & Social Services	٣٣٦١٧	٣٣٦١٧	٣٧٨٥١	٣٧٨٥١	٣٧١٢	٣٧١٢	٣٦٨٦	٣٦٨٦	٥٨٩٥٠	٥٨٩٥٠
التعدين	Mining	٤٧	٤٧	٣٤٣٦	٣٤٣٦	٣٦٤٨	٣٦٤٨	٣٧٤٦	٣٧٤٦	٦٣٦٤	٦٣٦٤
الزراعة	Agriculture & Fishing	١٥٠٤	١٥٠٤	١٩٤٦١	١٩٤٦١	٢٤٤٩	٢٤٤٩	٣٧٣٦	٣٧٣٦	٦٣٦٥	٦٣٦٥
المجموع	Total	٩٦٦٩٥٨	٩٦٦٩٥٨	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	٢٤٣٥٠	٢٤٣٥٠	٣٨٥٥٠	٣٨٥٥٠	٦١١٣٠	٦١١٣٠

الخطيّار

جدول ١-٥: الخيارات الخاصة بتوزيع الوظائف المستقبلية على قطاعات المدينة (١٤٤٢هـ)

خيار رقم ١: استمرار نسب التوزيع الحالية

TOTAL _{٩٦}	DERIYAH	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
٩٦ الإجمالي	الدرعية	الأوسط	الشمالي	الشرقي	الجنوبي	الغربي	
%١٠٠,٠	%٠,٩	%٣٩,٥	%٣,٢	%١٧,٣	%٢٠,٨	%١٨,٣	حكومي
%٩٨,٢	%٠,٠	%٥٤,٥	%٠,٥	%٢٠,٠	%١٢,١	%١١,٢	كهرباء و مياه و غاز
%٩٩,٨	%٠,١	%٧٠,٦	%٠,٦	%٥,٧	%١٨,٧	%٤,٠	التشييد والمقاولات
%٩٩,٩	%٠,٠	%٥٩,٨	%١,٨	%٥,٤	%٢١,٣	%١,٥	الصناعة والبترول
%٩٩,٨	%٠,١	%٦٤,٠	%١,٤	%١٠,٠	%١٩,٨	%٤,٥	تجارة
%١٠٠,٠	%٠,٠	%٤٧,٩	%١,٢	%١٨,٤	%٢٠,٩	%١,٧	النقل والاتصالات
%٩٩,٧	%٠,٠	%٦٠,٩	%٣,٨	%١٤,٥	%١٣,٧	%٦,٨	العقار والتمويل
%٩٩,٨	%٠,٢	%٥٨,٠	%٤,٦	%١٦,٤	%١٠,٧	%٩,٩	خدمات اجتماعية
%١٠٠,٠	%٠,٠	%٥٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%١٠٠,٠	التعدين والتجهيز
%٩٤,٨	%٠,١	%٦٥,١	%٢,٥	%٧٧,٧	%١١,٤	%٨,٠	الزراعة والصيد

خيار رقم ٢: التوزيع المتوازن

للوظائف

TOTAL	DERIYAH	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
%١٠٠,٠	%٢,٠	%٣٥,٠	%٢٠,٠	%٢٠,٠	%١٥,٠	%١٨,٠	حكومي
%١٠٠,١	%٠,١	%٣٥,٠	%١٥,٠	%١٦,٠	%١٨,٠	%١٦,٠	كهرباء و مياه و غاز
%١٠٠,٠	%١,٠	%٣٥,٠	%٢٠,٠	%١٨,٠	%١٨,٠	%١٨,٠	التشييد والمقاولات
%١٠٠,٠	%١,٠	%٣٥,٠	%١٢,٠	%١٢,٠	%٢٣,٠	%١٢,٠	الصناعة والبترول
%١٠٠,٠	%٢,٠	%٢٨,٠	%٢٢,٠	%١٨,٠	%١٥,٠	%١٥,٠	تجارة
%١٠١,٠	%١,٠	%١٨,٠	%١٧,٠	%٢٠,٠	%٢٥,٠	%٢٠,٠	النقل والاتصالات
%١٠٠,٠	%٢,٠	%٢٨,٠	%٢٢,٠	%١٦,٠	%١٦,٠	%١٦,٠	العقار والتمويل
%١٠٠,٠	%٣,٠	%٢٤,٠	%٢٢,٠	%٢٠,٠	%١٦,٠	%١٥,٠	خدمات اجتماعية
%١٠٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٠,٠	%١٠٠,٠	التعدين والتجهيز
%١٠٠,٠	%٣,٠	%٥,٠	%٦,٠	%٦,٠	%٤٠,٠	%٤٠,٠	الزراعة والصيد

خيار رقم ٣: التوزيع المركز للوظائف والأنشطة

TOTAL	DERIYAH	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
١٠٠,٠	%٢,٠	%٢٦,٠	%٢٢,٠	%٢٢,٠	%١٤,٠	%١٤,٠	حكومي
١٠٠,١	%٠,١	%٢٥,٠	%١٦,٠	%٢٠,٠	%٢٤,٠	%١٥,٠	كهرباء و مياه و غاز
١٠٠,٠	%١,٠	%١٥,٠	%٢٠,٠	%٢٠,٠	%٢٤,٠	%٢٠,٠	التشييد والمقاولات
١٠٠,٠	%١,٠	%٢٠,٠	%١٤,٠	%١٥,٠	%٤٠,٠	%١٠,٠	الصناعة والبترول
١٠٠,٠	%٢,٠	%٢٦,٠	%٢٤,٠	%٢٠,٠	%١٤,٠	%١٤,٠	تجارة
١٠٠,٠	%١,٠	%٢٢,٠	%١٤,٠	%٢٤,٠	%٢٤,٠	%١٥,٠	النقل والاتصالات
١٠٠,٠	%٢,	%٢٤,٠	%٢٤,٠	%٢٢,٠	%١٢,٠	%١٦,٠	العقار والتمويل
١٠٠,٠	%٢,	%٢٤,٠	%٢٢,٠	%٢٢,٠	%١٤,٠	%١٦,٠	خدمات اجتماعية
١٠٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%٠,٠	%٠,٠	%٥,٠	%١٠٠,٠	التعدين والتجهيز
١٠٠,٢	%٣,٠	%٦,	%٨,٠	%٨,٢	%٤٠,٠	%٣٥,٠	الزراعة والصيد

جدول ٢-٥: عدد الوظائف المتوقع توفرها في قطاعات المدينة بناء على الخيارات المقترحة (١٤٤٢ هـ).

خيار رقم ١ : استمرار نسب التوزيع الحالية

TOTAL	deriyah	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
الإجمالي	الدرعية	الأوسط	الشمالي	الشرقي	الجنوبي	الغربي	
٩٣٣٠٥١	٨٤٠٩	٣٦٨٧٦٢	٢٩٤٠٦	١٦١٥٦٠	١٩٢٨٢٥	١٧١٠٧٨	حكومي
٢٥٢٩٢	١٢	١٩٠٦٠	١٨٢	٧١٨٨	٤٢٣١	٤٠١٧	كهرباء و المياه و غاز
٢٨٦٤٥٤	٤٠٢	٢٠٢٦٠٩	١٧٢٤	١٦٤٩٢	٥٣٦٣٤	١١٥٤٢	التشييد والمقاولات
٢٧٦٢٨٨	٨٩	٢٢٥٢٩٧	٦٦٩٨	٢٠٤٨٤	١١٨٠٥٥	٥٧٦٥	الصناعة والبترول
٦٨٠٨٠٠	٧٠٦	٤٢٦٣٥٢	٩٢٢٢	٦٨٠١٢	١٣٥٠٩١	٣٠٨٠٤	تجارة
٢٠٥٠٣٦	٠	١٤٥٩٧٩	٣٦٠	٥٦١٥٢	٩٤٢٠٠	٥٠٩٨	النقل والاتصالات
٢٢٢٠٢٩	٤٣	١٩٦٠٢٦	١٢٢٢٩	٤٦٩٢٨	٤٤٣٦٧	٢١٩١٦	العقار والتمويل
٦٠٨٩٦١	١٩١٥	٢٥٢٥٩٢	٢٨١٠١	٩٩٩٤٢	٦٥١٧٣	٦٠٢٢٧	خدمات اجتماعية
١٧٩٤٣	٠	٠	٠	٠	٠	١٧٩٤٣	التعدين والتجهيز
١٧٠٠٧	١٧	١١٦٨٠	٤٤٣	١٣٨٦	٢٠٥٣	١٤٢٨	الزراعة والصيد
٣٥٨٢٩٦١	١١٥٩٥	١٩٦٠٤٢١	٩١٧٢٣	٤٧٨٦٥٦	٧١٠٧٤٠	٣٢٩٨٢٧	المجموع
#####	١٣٠٠٠	٢١٦٠٠٠	٢١٧٠٠٠	٢٤٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	إجمالي السكان
%٣٤,٣	%٨,٩	%٩٠,٨	%٤,٢	%١٩,٩	%٢٨,٨	%١٨,٨	نسبة الوظائف للسكان
%١٠٠,٠	%٠,٢	%٥٤,٧	%٢,٦	%١٣,٤	%١٩,٨	%٩,٢	نسبة الوظائف للإجمالي
%١٠٠,٠	%١,٢	%٢٠,٧	%٢٠,٨	%٢٣,٠	%١٧,٥	%١٦,٨	نسبة السكان للإجمالي

خيار رقم ٢ : التوزيع المتوازن للوظائف

TOTAL	deriyah	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
الإجمالي	الدرعية	الأوسط	الشمالي	الشرقي	الجنوبي	الغربي	
٩٣٣٠٥١	١٨٦٦١	٢٢٢٢٢	١٨٦٦١٠	١٨٦٦١٠	١٢٩٩٥٨	١٦٧٩٤٩	حكومي
٢٥٩٠٥	١٨	١٢٥٦٠	٥٢٨٢	٥٧٤٢	٦٤٦٠	٥٧٤٢	كهرباء و المياه و غاز
٢٨٧٠٩٣	٢٨٧١	٧١٧٧٢	٥٧٤١٩	٥١٦٧٧	٥١٦٧٧	٥١٦٧٧	التشييد والمقاولات
٢٧٦٨٠٩	٢٧٦٨	١١٣٠٤٣	٤٥٢١٧	٤٥٢١٧	١٢٤٣٤٧	٤٥٢١٧	الصناعة والبترول
٦٨١٨٤٥	١٣٦٢٧	١٩٠٩١٧	١٥٠٠٦	١٢٢٧٣٢	١٠٢٧٧	١٠٢٢٧٧	تجارة
٢٠٨٠٨٦	٣٠٥	٥٤٩٠٦	٥١٨٥٦	٦١٠٧	٧٦٢٥٩	٦١٠٧	النقل والاتصالات
٢٢٢٩٧٩	٦٤٦٠	٩٠٤٣٤	٧١٠٥	٥١٦٧٧	٥١٦٧٧	٥١٦٧٧	العقار والتمويل
٦١٠٧٢	١٨٣٠٢	١٤٦٤١٧	١٣٤٢١٦	١٢٢٠١٤	٩٧٦١٢	٩١٥١١	خدمات اجتماعية
١٧٩٤٣	٠	٠	٠	٠	٠	١٧٩٤٣	التعدين والتجهيز
١٧٩٤٣	٥٣٨	٨٩٧	١٠٧٧	١٠٧٧	٧١٧٧	٧١٧٧	الزراعة والصيد
٣٥٩١٧٢٨	٦٧٣٠٥	٩١٤٢١١	٧٠٢٨٢٩	٦٤٧٧٥٢	٦٥٧٤٤٢	٦٠٢١٧٧	المجموع
#####	١٣٠٠٠	٢١٦٠٠٠	٢١٧٠٠٠	٢٤٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	إجمالي السكان
%٣٤,٤	%٥١,٨	%٤٢,٣	%٣٢,٤	%٢٧,٠	%٣٥,٩	%٣٤,٤	نسبة الوظائف للسكان
%١٠٠,٢	%١,٩	%٢٥,٥	%١٩,٦	%١٨,١	%١٨,٣	%١٦,٨	نسبة الوظائف للإجمالي
%١٠٠,٠	%١,٢	%٢٠,٧	%٢٠,٨	%٢٣,٠	%١٧,٥	%١٦,٨	نسبة السكان للإجمالي

خيار رقم ٣ : التوزيع المركز للوظائف والأنشطة

TOTAL	deriyah	CENTRAL	NORTH	EAST	SOUTH	WEST	طبيعة العمل
الإجمالي	الدرعية	الأوسط	الشمالي	الشرقي	الجنوبي	الغربي	
٩٢٣٠٥١	١٨٦٦١	٢٤٢٥٩٢	٢٠٥٢٧١	٢٠٥٢٧١	١٢٠٦٢٧	١٢٠٦٢٧	حكومي
٢٥٩٠٥	١٨	٨٩٧٢	٥٧٤٢	٧١٧٧	٨٦١٣	٥٣٨٣	كهرباء و مياه و غاز
٢٨٧٠٩٣	٢٨٧١	٤٣٠٦٤	٥٧٤١٩	٥٧٤١٩	٦٨٩٠٢	٥٧٤١٩	التشييد والمقاولات
٢٧٦٨٠٩	٢٧٦٨	٧٥٣٦٢	٥٢٧٥٢	٥٦٥٢١	١٥٠٧٢٤	٢٧٦٨١	الصناعة والبترول
٦٨١٨٤٥	١٣٦٣٧	١٧٧٢٨٠	١٦٣٦٤٣	١٣٦٣٦٩	٩٥٤٥٨	٩٥٤٥٨	تجارة
٢٠٥٠٣٦	٢٠٥٠	٦٧١٠٨	٤٢٧٠٥	٧٢٢٠٩	٧٢٢٠٩	٤٥٧٥٥	النقل والاتصالات
٣٢٢٩٧٩	٦٤٦٠	٧٧٥١٥	٧٧٥١٥	٧١٠٥٥	٢٨٧٥٨	٥١٦٧٧	العقارات والتمويل
٦١٠٧٧	١٢٢٠١	١٤٦٤١٧	١٣٤٢١٦	١٣٤٢١٦	٨٥٤١٠	٩٧٦١٢	خدمات اجتماعية
١٧٩٤٣	١٧٩٤٣	التعدين والتجهيز
١٧٩٧١	٥٣٨	١٠٧٧	١٤٣٥	١٤٦٤	٧١٧٧	٦٢٨٠	الزراعة والصيد
٢٥٨٨٧٠٥	٦١٢٠٥	٨٢٩٢٨٧	٧٤٠٦٩٩	٧٤٢٧٠١	٦٥٨٨٧٨	٥٤٥٨٣٥	المجموع
#####	١٣٠٠٠	٢١٦٠٠٠	٢١٧٠٠٠	٢٤٠٠٠	١٨٣٠٠٠	١٧٥٠٠٠	إجمالي السكان
%٣٤,٤	%٤٧,١	%٣٨,٩	%٣٤,١	%٣٠,٩	%٣٦,٠	%٢١,٢	نسبة الوظائف للسكان
%١٠٠,٢	%١,٧	%٢٣,٤	%٢٠,٧	%٢٠,٧	%١٨,٤	%١٥,٢	نسبة الوظائف للإجمالي
%١٠٠,٠	%١,٢	%٢٠,٧	%٢٠,٨	%٢٣,٠	%١٧,٥	%١٦,٨	نسبة السكان للإجمالي

جدول ٥-٣: نسب التوزيع المفترضة للموظف المستقبلية على مستوى البلدات الفرعية (٦٤٤٣٣).